



**Voortgangsrapportage
Grote Projecten PS
feb/mrt/apr 2024**

Natuurpakket Westerschelde (NPW)

Algemeen

Project:	Programma Natuurpakket Westerschelde
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	Februari, maart en april 2024
Status:	Definitief
Datum:	28-5-2024
Bestuurlijk opdrachtgever:	dhr. A.R.M. Vael

Projectomschrijving

Het programma tot het realiseren van minimaal 600 ha estuariene natuur volgens het Convenant Rijk-Provincie (2005) over de uitvoering van de ontwikkelingsschets 2010.

Het Programma Natuurpakket Westerschelde omvat de volgende projecten:

- Hertogin Hedwigepolder (350 ha, gereed)
- Uitbreiding Zwin (22 ha, gereed)
- Middengebied Waterdunen (121 ha, gereed) en Perkpolder (35 ha, gereed)
- Buitendijks (5 deelprojecten 130 ha, deels gereed)
- Landbouw-flankerend beleid (subsidie € 8,4 miljoen en grondruilbank € 4,6 miljoen)
- Overige afspraken (Grenspark Groot Saeftinghe, impuls Hulst, Landschapspark Zwinstreek, impuls Sluis, Sloe-/Tractaatweg, monitoring).

Belangrijkste ontwikkelingen

- Panoramaheuvel:** De heuvel wordt op hoogte gebracht met grond uit het gronddepot in de naastliggende Prosperpolder. Het onderzoek naar de kwaliteit van de grond heeft plaatsgevonden en daaruit is naar voren gekomen dat de grond geschikt is voor de ophoging van de heuvel. De rijroute van het depot naar de heuvel is bepaald. Binnenkort wordt de aannemer geselecteerd die de werken uit zal voeren en wordt er een overeenkomst afgesloten tussen de Vlaamse partijen en PZ om dit werk gezamenlijk uit te voeren. De planning is om na het zomerreces te starten met het grondtransport.
- De samenwerkingsovereenkomst met Rijkswaterstaat over de geïntegreerde radar- en uitkijktoren** is op 5 maart ondertekend. De aanbestedingsprocedure gaat in mei van start en na het zomerreces zal een geselecteerde aannemer de opdracht naar verwachting gegund worden.
- Buitendijks natuurherstel:** Voor het buitendijks project Zimmerman is aan de eigenaar een nieuw voorstel/aanbod gedaan. De eigenaar had tot 24 april om dit aanbod te accepteren. Het aanbod is door hem niet geaccepteerd. Ten aanzien van een door Rijkswaterstaat aangedragen meekoppelkans is door Rijkswaterstaat zelf aangegeven dat men

onvoldoende ecologische meerwaarde ziet en deze meekoppelkans verder niet meer in uitvoering brengt.

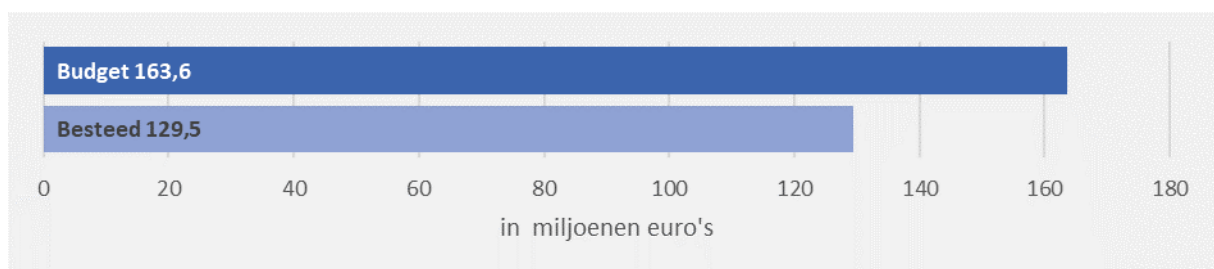
Status en voortgang

Beheersaspect: *Kwaliteit* *Geld* *Tijd* *Risico* *Omgeving*

Status:     

Voortgang:     

Budget



Planning



Huidige projectfase: Realisatiefase

Percentage gereed: 97% (641 van de 658 hectare waar naar toegewerkt wordt, zie voor nadere toelichting blokje 'projectomschrijving' hierboven).

Voortgang algemeen

De verschillende onderdelen van NPW bevinden zich in verschillende fasen:

- De ophoging van de panoramaheuvel bevindt zich nog in een afrondende uitvoeringsfase. De uitvoering van de uitkijk- / radartoren, routes en parkeerplaats is in voorbereiding en start na de zomer van 2024. De samenwerkingsovereenkomst met Rijkswaterstaat is hiervoor ondertekend en de aanbestedingsprocedure start in mei 2024.
- Voor de overdracht van de Hedwigepolder is door een driemanschap van onafhankelijke taxateurs de waarde bepaald. Wij zijn nog in overleg met de beoogde eigenaar/beheerder (HZL) over de context en de exacte condities bij de overdracht. Ook met het waterschap loopt het gesprek over de eigendomsoverdracht van de dijk en met Rijkswaterstaat over de eigendomsoverdracht van de panoramaheuvel. De overdracht van de dijk zal naar verwachting in de zomer van 2024 plaatsvinden.
- Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State over de gedoogplicht in het Zimmermanproject heeft met de eigenaar van de buitendijkse gronden in dit project een gesprek plaatsgevonden met de verantwoordelijke gedeputeerde. Er is een hernieuwd voorstel gedaan. Op 25 april is door de advocaat van de grondeigenaar meegedeeld dat het aanbod van de provincie niet geaccepteerd is. Dit betreft twee van de drie strekdammen in het Zimmermanproject. De strekdam op grond van Staatsbosbeheer en het Rijk zal worden afgebouwd.
- In de voorbereiding van het project “Herstel Geulwand Ossenisse 2” is door Rijkswaterstaat op zoek gegaan naar meekoppelkansen. Hierbij is o.a. de Provincie Zeeland benaderd en is overeengekomen de kans “natuurontwikkeling” verder te verkennen in het kader van het Natuurpakket Westerschelde. Rijkswaterstaat en Provincie Zeeland hebben deze kans verder onderzocht en zijn tot een voorkeursvariant gekomen: de aanleg van twee strekdammen en een hoogwatervluchtplaats in combinatie met versterking van de geulwandversterking met erosieremmende maatregel. Deze voorkeursvariant is vervolgens door Rijkswaterstaat getoetst aan de belangen waar zij verantwoordelijk voor is. Bij het beoordelen van de meekoppelkans is Rijkswaterstaat tot een integrale afweging gekomen en heeft het besluit genomen niet verder te gaan met de voorkeursvariant. Rijkswaterstaat ziet in de uitgewerkte kans onvoldoende meerwaarde voor de ecologie in het projectgebied en daarnaast zijn de morfologische gevolgen op grote schaal (watersysteem Westerschelde) onvoldoende bekend. Op basis hiervan is inmiddels ook door GS het besluit genomen te stoppen met de meekoppelkans.
- Na erkenning als landschapspark Zwinstreek door de Vlaamse regering in oktober 2023 vindt er momenteel afstemming plaats met de provincies West- en Oost-Vlaanderen om te komen tot een samenwerkingsverband. Het streven is om dit in de loop van 2024 te hebben vormgegeven in de vorm van een Benelux Groepering voor Territoriale Samenwerking (BGTS).
- Binnen de gebiedsaanpak van het grenspark Groot Saefthinghe wordt er gewerkt aan de diverse initiatieven uit het ontwikkelingsprogramma van het samenwerkingsverband zoals: volhoudbare landbouw, recreatieve routes en mobiliteit, zoetwatervoorziening, participatie etc.
- Monitoringsactiviteiten vinden plaats conform de in de overeenkomsten met het Centre of Expertise (CoE) vastgestelde afspraken.

Bij Extra Toelichting wordt op hoofdlijnen ingegaan op de afzonderlijke projecten.

Kwaliteit

.Status:



Voortgang:



Het beoogde effect van het programma NPW is het ontstaan van minimaal 600 hectare estuariene natuur. Na de inrichting van de geplande hectares in de NPW-projecten zal de natuur zich gedurende een langere periode ontwikkelen tot de gewenste kwaliteit. De verschillende vormen van inrichting zoals nieuwe buitendijkse en binnendijkse natuur en kwaliteitsverbetering van bestaande natuur leveren een andere natuurkwaliteit op. Zo levert één hectare nieuwe buitendijkse natuur een andere natuurwaarde op dan één hectare binnendijkse natuur. Daarom zijn hectares waarmee de kwaliteit van de bestaande natuur verbeterd wordt op basis van onderzoek maar voor een bepaald deel meegerekend in de te bereiken oppervlakte. Met de realisatie van het actuele programma NPW worden 658 hectare herijkte of gewogen estuariene natuur ingericht. Op dit moment is 641 hectare estuariene natuur gerealiseerd en is 17 hectare in uitvoering. Hiermee wordt een garantiebuffer gecreëerd om bij een tegenvallende natuurontwikkeling toch het afgesproken doel van minimaal 600 hectare te realiseren.

Naast de realisatie van estuariene natuur worden binnen NPW ook streekprojecten en initiatieven opgepakt die gelegen zijn in de nabijheid van NPW-projecten. Voorbeelden hiervan zijn de gebiedsaanpak Grenspark Groot Saefinghe en Landschapspark Zwinstreek. Met de grensregio's en partners wordt met een geïntegreerde aanpak grensoverschrijdend gewerkt aan onder andere maatschappelijke, economische, recreatieve, agrarische en ecologische opgaven.

Op 13 oktober 2023 heeft de Vlaamse Regering een besluit genomen en de Zwinstreek erkend als Landschapspark.

Daarnaast wordt in de vorm van Landbouw flankerend beleid samen met de ZLTO een bijdrage geleverd aan brede ontwikkeling van landbouw in Zeeland.

Geld

Status:



Voortgang:



Van het totale beschikbare NPW-budget van € 163,6 mln. was begin 2024 nog € 34,8 mln. beschikbaar voor de uitvoering in de periode 2024 t/m 2025. Inmiddels zijn we gestart met de actualisatie van de Meerjarenkostenraming voor 2024-2025.

Vanuit het ministerie is aangegeven dat de verkoopopbrengsten van de gronden van de Hedwigepolder aan het budget van het Natuurpakket Westerschelde moeten worden toegevoegd. Het budget, inclusief de hierin opgenomen risicoreserves, biedt de ruimte om naast het afgesproken natuurherstel via landbouwflankerend beleid, regionale impulsen en Grenspark Groot Saefinghe diverse projecten te realiseren met een extra meerwaarde voor het gebied. Onze inzet blijft erop gericht zoveel mogelijk bij te dragen aan deze meerwaarde, zodat het gehele NPW-budget ook landt in de regio.

Tijd

Status:



Voortgang:



De Provincie Zeeland heeft in 2006 de uitvoeringstaak voor het Natuurpakket Westerschelde (NPW) in opdracht van het ministerie van LNV op zich genomen. De looptijd van het programma is vastgesteld tot en met 2022 met een afspraak over de resterende programmaperiode (2023-2025). Binnen die periode zullen de projecten worden uitgevoerd. In beeld wordt gebracht welke activiteiten, zoals bijvoorbeeld de monitoring en het onderhoud en beheer, na 2025 nog dienen plaats te vinden zodat hierover afstemming met het ministerie van LNV kan plaatsvinden.

Er is gestart met het voorbereiden van de Meerjarenkostenraming 2024-2025 en het jaarverslag over 2023.

De primaire doelstellingen van NPW kunnen voor eind 2025 worden behaald.

Risico

Status:



Voortgang:



Overeenkomstig de afspraken rond grote projecten worden ieder kwartaal de risicodossiers geactualiseerd op project- en programmaniveau.

Binnen de MJKR is voldoende financiële ruimte gereserveerd voor het opvangen van de in de risicodossiers genoemde risico's.

Omgeving

Status:



Voortgang:



Met de omgeving van de verschillende deelprojecten wordt regelmatig overlegd. Periodiek worden er met de streekhouders binnen het Grenspark Groot Saefthinghe bijeenkomsten georganiseerd waarbij de voortgang van de diverse projecten wordt gepresenteerd en ideeën en initiatieven worden uitgewisseld.

Legenda status en voortgang

 Op orde  Positieve ontwikkeling

 Er dreigen afwijkingen  Gemiddelde ontwikkeling

 Bijstelling is noodzakelijk  Negatieve ontwikkeling

Scopebeschrijving

De getijdennatuur en de vele geulen die de Westerschelde uniek maken, dreigen te verdwijnen. Als gevolg van natuurlijke processen, inpolderingen en verdiepingen ontstaat er één geul. De schorren en slikken worden kleiner met als gevolg het verdwijnen van unieke vogels en planten.

Bedoeling is om deze ontwikkelingen te stoppen en de Westerschelde weer ruimte te geven zodat nieuwe schorren en slikken kunnen ontstaan. Naast het realiseren van gebieden waar eb en vloed weer vrij spel krijgen worden ook maatregelen getroffen om buitendijks de natuur te laten herstellen en versterken. Op deze manier wordt getracht de bijzondere getijdennatuur te behouden voor de toekomst. Tevens vormt dit een bescherming tegen overstromingen

Daarnaast wordt gezorgd voor meerwaarde voor de regio door de natuur toegankelijk te maken.

Dit alles doen we doormiddel van een aantal projecten langs de Westerschelde:

- Hertogin Hedwigepolder (350 ha)
- Uitbreiding Zwin (22 ha)
- Middengebied Waterdunen (121 ha) en Perkpolder (35 ha)
- Buitendijks (5 deelprojecten 130 ha)

Daarnaast is er nog een aantal aanvullende opgaven:

- Landbouwflankerend beleid (subsidie en grondruilbank)
- Overige afspraken:
 - Grenspark Groot Saeftinghe,
 - Regionale impuls Hulst
 - Landschapspark Zwinstreek
 - Regionale impuls Sluis
 - Sloe-/Tractaatweg, monitoring

Relevante besluiten

-
- | | |
|-------|---|
| GS | <ul style="list-style-type: none">• 7 oktober 2005 Voorstel GS invulling Schelde Estuarium.• Ingekomen brieven van ministerie EZ/LNV van 26 januari 2013 en 14 november 2016 inzake wijziging convenant.• Ingekomen brief van ministerie LNV van 11 januari 2018 inzake goedkeuring van het voorstel tot herijking. |
| <hr/> | |
| PS | <ul style="list-style-type: none">• Besluit 7 oktober 2005 Voorstel PS invulling Schelde Estuarium• Besluit 30 januari 2006 Convenant Rijk en Provincie Natuurpakket Westerschelde |
-

Extra toelichting

Momenteel is 641 hectare nieuwe estuariene natuur opgeleverd. 17 hectares zijn in uitvoering. Hieronder wordt op hoofdlijnen ingegaan op de afzonderlijke projecten.

1. Hedwigeproject

Een oplevering van het werk heeft er plaatsgevonden samen met de Vlaamse Waterweg NV en de beheerders. In mei worden de laatste werkzaamheden afgerond die tijdens de opname naar voren zijn gekomen en genoteerd voor de aannemer als nog uit te voeren restwerken. De ophoging van de panoramaheuvel gaat, zoals eerder in deze rapportage vermeld, van start na de zomer om zo de noodzakelijke hoogte van 29,7 + Nap te kunnen realiseren voor de bouw van de radar-en uitkijktoren. De partij die uit de eerder georganiseerde belangstellingsregistratie naar voren is gekomen als beoogd eigenaar / beheerder, heeft aangegeven onder de voorgestelde condities nog niet over te willen gaan tot koop. Momenteel vindt overleg plaats.

Met het waterschap Scheldestromen is de overdracht van de primaire waterkering in vergevorderd stadium. De planning is dat het eigendom en beheer in de eerste helft van 2024 wordt overgedragen. De effecten van het terugbrengen van eb en vloed in de Hedwigepolder op de nabijgelegen landbouwpercelen worden gemonitord. Gedurende vijf jaar zijn gegevens verzameld van het nabijgelegen gebied, welke dienen als nulmeting. Met de eigenaren en pachters van de percelen wordt geregeld overlegd hierover. Er wordt hierbij nauw samengewerkt met het Waterschap en specialist Deltares, die de monitoring mede begeleiden. Geregeld worden met de eigenaren en pachters de resultaten van de monitoring gedeeld en tegelijkertijd ook het functioneren van het watersysteem tegen het licht gehouden. De laatste bijeenkomst is geweest op 17 april 2024. Vooralnog blijken er nauwelijks effecten te zijn op de huidige landbouwfuncties van de nabij gelegen percelen.

2. Uitbreiding Zwin

Met het Waterschap zijn afspraken ten aanzien van het beheer van de dijk vastgelegd en zal de monitoring worden opgevolgd.

Er is onderzoek gedaan naar de erosie van de dijk. Hieruit blijkt dat extra maatregelen nodig zijn zoals steenbestorting. Hierover is, na bestuurlijk overleg, overeenstemming met het Waterschap bereikt. Het Waterschap neemt de uitvoeringskosten voor haar rekening. De uitvoering vindt in 2024 plaats. Bij de monitoring van de grondwaterpeilen en het zoutgehalte is gebleken dat er een opwaartse verschuiving van de overgang van zoet naar zout grondwater plaats vindt. Dit kan verzilting in de hand werken en daarom is een analyse gemaakt van de huidige situatie en zijn beheersmaatregelen uitgewerkt. Gesprekken met direct betrokken omwonenden worden gevoerd. Mede aan de hand

daarvan wordt de aanpak nu verder uitgewerkt, waarbij onderzocht wordt wat de beste oplossing is. Hiervoor is budget beschikbaar binnen de huidige MJKR.

3. Middengebied.

In het project Waterdunen is men in het eerste kwartaal van 2024 gestart met de laatste herstel- en aanpassingswerkzaamheden in en rond het gebied. De optimalisatie van de getijdenduiker onder regie van Waterschap Scheldestromen, verloopt tot op heden volgens planning. De werkzaamheden zullen, inclusief test- en monitoringsfase, naar verwachting in september 2024 worden afgerond. Het werk wordt zo uitgevoerd dat het natuurgebied (en haar bezoekers) zo min mogelijk last van heeft.

In het Zimmermanproject is de eerste fase van de eerste strekdam gereed. De aannemer zal deze strekdam verder afmaken. De gesprekken hierover zijn eind april opgestart. Voor het beheer en onderhoud voor 5 jaar van alle in het kader van NPW aangelegde strekdammen en de palenrij bij Ossenisse is opdracht gegeven aan de aannemer.

4. Nevenopgaven

Het NPW heeft enkele belangrijke maatschappelijke effecten in de vorm van regionale impuls voor de gemeenten Hulst en Sluis, de ontwikkeling van het Grenspark Groot Saeftinghe, het grensoverschrijdende Landschapspark Zwinstreek en de inzet van Landbouw Flankerend Beleid waarbij de inzet gericht is op volhoudbare landbouw.

4.1. Grenspark Groot Saeftinghe

In het Grenspark worden stappen gezet aan de hand van de ontwikkellijnen uit het ontwikkelingsprogramma van het Samenwerkingsverband Grenspark Groot Saeftinghe. Dit vormt tevens een onderdeel van het Zeeuws Gebiedsprogramma 2023.

Robuuste Scheldepolders

Het grensoverschrijdende innovatiefonds (voorheen transitiefonds), gericht op zoetwaterbeheersing en klimaat in het grenspark, is af en wordt in mei te goedkeuring voorgelegd aan het college. Ondernemers/boeren worden via het fonds uitgedaagd en gestimuleerd om mee te bewegen met de specifieke issues die in het grenspark spelen. Het fonds wordt in samenwerking met de EGTS, gemeente Hulst en Port of Antwerp/Bruges uitgevoerd en vormt een onderdeel van het landbouwflankerend beleid.

(Be)leven en leefbaarheid

De plannen voor de plaatsen Walsoorden, Zeedorp en Emmadorp zijn in de afronden fase van de realisatie. Fase 2, de plannen voor Baalhoek en Kreverhille worden nu voorbereid en uitwerkt om uit te voeren in 2024.

Voor het project Erfgoed Deal: Groeve Nieuw-Namen is in 2021 een schetsontwerp opgeleverd. Aan de hand van dit ontwerp is samen met de stakeholders de juridische en praktische zaken doorgenomen. De groeve vormt een onderdeel van de Interreg-aanvraag (Be)leefbare Schelde, waarvan de uitvoering gedaan wordt onder begeleiding van het Geopark. De sloop van de steiger in de groeve is inmiddels uitgevoerd. Er wordt nu gewerkt aan een definitief ontwerp om vervolgens de uitvoering te kunnen voorbereiden en te starten in 2025.

4.2. Regionale Impuls gemeente Hulst en gemeente Sluis

De regionale impuls gemeente Sluis is begin 2023 afgerond. Voor Hulst is de regionale impuls eind 2023 afgerond.

4.3. Samenwerking in de Zwinstreek

Op 31 mei 2023 heeft de Provincie West-Vlaanderen namens diverse gemeenten en provincies, waaronder Provincie Zeeland, het dossier voor erkenning van Landschapspark Zwinstreek ingediend bij de Vlaamse overheid. De Vlaamse Regering heeft op 13 oktober 2023 de Zwinstreek officieel erkend als landschapspark. In de afgelopen periode zijn, tussen de partners gesprekken gestart, om te komen tot een samenwerkingsverband. Hierbij gaat de voorkeur uit naar een BGTS.

4.4. Landbouwflankerend beleid

Een van de nevenopgaven binnen NPW is het Landbouwflankerend Beleid. Hiervoor is een bedrag geraamd van € 13 miljoen. Hiervan is € 8,4 miljoen gereserveerd voor subsidiebijdragen en € 4,6 miljoen voor de Grondbank Zeeland in combinatie met kavelruil.

Via de Grondbank Zeeland wordt ruilgrond ingezet in combinatie met het instrument kavelruil om een bijdrage te leveren in het verbeteren van de agrarische structuur. Dit vindt plaats in heel Zeeland, maar de focus ligt vooral in Oost Zeeuws-Vlaanderen. Er wordt, naast diverse kleinere ruilen gewerkt aan een grote kavelruil in de Kruispolder. Deze liggen bij de notaris ter afhandeling. Totaal liggen er vijf kavelruilen bij de notaris met een totale oppervlakte van 165 hectare. De beschikbare voorraad ruilgrond is 279 hectare per 30 april 2024 en ligt grotendeels in Oost Zeeuws-Vlaanderen.

5. Monitoring

De feitelijke monitoringsactiviteiten vinden conform de in de overeenkomsten met het CoE vastgestelde afspraken plaats.

De eindrapportage van de eerste monitoringsfase Knuitershoek en Baalhoek is in november 2023 opgeleverd. Het concept-plan van aanpak voor de tweede monitoringsfase (2024-2029) is in april voor de 2e maal met de Stuurgroep besproken. Voor de buitendijkse projecten Bath, Zimmerman en Ossensisse is eind december jl. het eerste concept van de voortgangsrapportage over de monitoringsperiode 2022-2027 opgeleverd. Dit concept is in april 2024 met de Stuurgroep besproken.

Traverse Kapellebrug

Algemeen

Project:	N290 Traverse Kapellebrug
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	Februari, maart en april 2024
Status:	Definitief
Datum:	28-5-2024
Bestuurlijk opdrachtgever:	dhr. A.J. van der Maas

Projectomschrijving

De Provinciale weg N290 is een gebiedsontsluitingsweg in Oost Zeeuws-Vlaanderen. Een gebiedsontsluitingsweg is een weg die de schakel vormt tussen woongebied en een hoofdweg. De N290 sluit aan op de N61 en N62 ten zuiden van Terneuzen. De weg leidt via Zaamslag en Hulst naar de Nederlands-Belgische grens bij Kapellebrug. Het project is het deel van de N290 door Kapellebrug en heet de Gentsevaart. De Gentsevaart gaat door de bebouwde kom en noemen we daarom ook wel de Traverse Kapellebrug. De weg zit constructief aan het einde van de levensduur en pakken we daarom volledig aan. Er komt een nieuwe weg op de bestaande plek. We maken hierbij meteen gebruik van de mogelijkheid om de weg binnen de bebouwde kom van Kapellebrug opnieuw in te richten. De Gentsevaart is een drukke weg door Kapellebrug met veel woningen en bedrijven langs beide kanten. Door de verkeersdrukke en het vrachtverkeer, ervaren omwonenden regelmatig hinder. Er ontstaan ook onveilige situaties voor fietsers en voetgangers. Met een nieuw ontwerp van de weg verbeteren we de verkeersveiligheid en beperken we de hinder zonder dat dit ten koste gaat van de doorstroming. Bovendien zullen deze verbeteringen een positieve bijdrage leveren aan de leefbaarheid in het dorp.

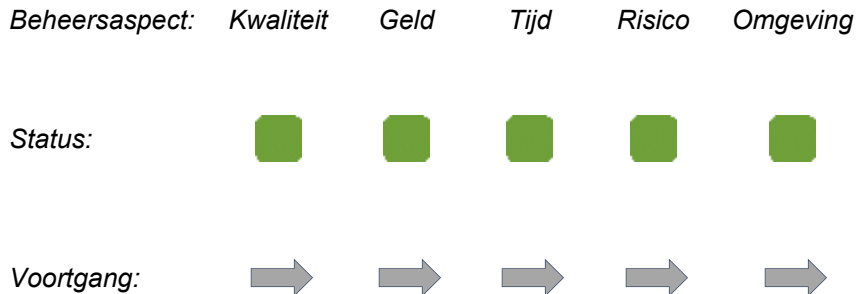
Belangrijkste ontwikkelingen

Op 9 februari 2024 hebben PS ingestemd met het statenvoorstel "Start realisatiefase". PS heeft hiermee ingestemd met de overgang van het project naar de realisatiefase, de bijbehorende kredietverhoging van € 3 miljoen en uitvoering van het project conform het definitief ontwerp inclusief kleine verbeteringen.

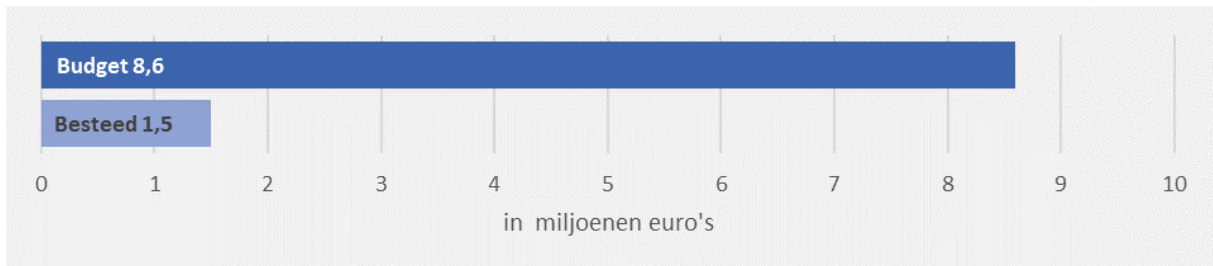
Daarnaast zijn er de volgende ontwikkelingen:

- Besluiten van de bevoegde gezagen op de aanvraag van de benodigde vergunningen.
- De netbeheerders zijn begin april gestart met het verleggen en vernieuwen van de kabels en leidingen.

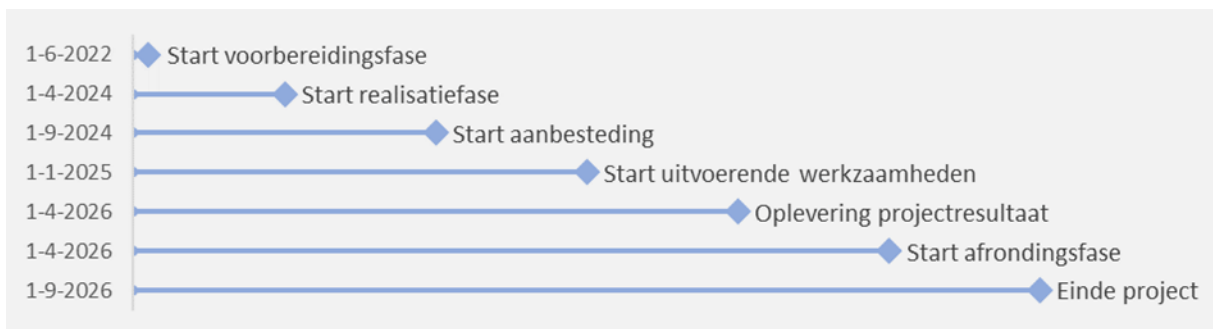
Status en voortgang



Budget



Planning



Huidige projectfase: Realisatiefase

Percentage gereed: 10%

Voortgang algemeen

Zoals hierboven al aangegeven bevindt het project zich in de realisatiefase.

In deze rapportageperiode is verder gewerkt aan het verkrijgen van de benodigde vergunningen. De aanvraag van de vergunningen is gedaan en de definitieve besluiten zijn ter inzage gelegd door de bevoegde gezagen. Er van uitgaande dat er geen langdurige bezwaar- en beroepsprocedures komen, zijn de vergunningen onherroepelijk voor de start van de uitvoerende werkzaamheden.

Ook is de benodigde grond verworven of er zijn afspraken gemaakt over de toekomstige verwerving of het gebruik van de grond. Verder zijn de netbeheerders begin april gestart met het verleggen en vernieuwen van de kabels en leidingen. De gemeente Hulst heeft een deel van de werkzaamheden aan het riool al uitgevoerd. Daarnaast is een contract opgesteld voor de overige werkzaamheden aan het riool. Dit wordt gezamenlijk met de werkzaamheden van de Provincie aanbesteed. Deze aanbesteding is inmiddels in voorbereiding met een interessepeiling. Hiermee willen we nagaan of marktpartijen belangstelling hebben om in te schrijven op de uitvoering van het werk.

Voor de uitvoering van het project zijn afspraken nodig met de gemeente Hulst. Een samenwerkingsovereenkomst legt de kaders voor de uitvoering vast en bevat de concrete verplichtingen van beide partijen om tot uitvoering van het project te komen. Deze overeenkomst is gereed en zal, kort na deze rapportageperiode, worden voorgelegd en ondertekend door de Provincie en gemeente.

Kwaliteit

Status:



Voortgang:



Het vastgestelde ontwerp bepaalt de kwaliteitseisen van het op te leveren projectresultaat. Bij de uitwerking van dit ontwerp naar een uitvoeringscontract worden de kwaliteitseisen gespecificeerd zodat er aanbesteed kan worden. Daarbij worden ook de resultaten betrokken van diverse onderzoeken naar onder andere milieu, bodem, natuur, archeologie, geluid, en trillingen. Ook de uitkomsten van de analyse voor Maatschappelijk Verantwoord Inkopen (MVI) worden betrokken bij het bepalen van de kwaliteitseisen. Bij het uitvoeren van de werkzaamheden zal worden toegezien op de gestelde kwaliteitseisen.

Geld

Status:



Voortgang:



Het door PS toegekende investeringskrediet voor het project is in totaal € 8,6 miljoen. Tot en met eind april 2024 zijn er voor € 1.489.000 kosten gemaakt en verplichtingen aangegaan. De gemeente Hulst draagt € 230.000 bij aan de reconstructie. Daarnaast zijn de kosten voor de vernieuwing van het riool voor de gemeente Hulst.

De kosten van toekomstig beheer en onderhoud (na de reconstructie) komen niet ten laste van het investeringskrediet.

Tijd

Status:



Voortgang:



De planning van het project kent de volgende mijlpalen:

- April 2024: start realisatiefase
- September 2024: start aanbesteding
- Januari 2025: start uitvoerende werkzaamheden
- April 2026: oplevering projectresultaat
- April 2026: start afrondingsfase
- September 2026: einde project

De netbeheerders zijn begin april gestart met het verleggen en vernieuwen van de kabels en leidingen en verwachten drie maanden uitloop van deze werkzaamheden. Op basis hiervan zijn bovenstaande mijlpalen ook drie maanden doorgeschoven. De einddatum van het project is ongewijzigd.

Onze recente ervaringen met aanbestedingen is dat er grote kans is op beperkte inschrijvingen in verband met personeelstekorten bij de aannemers. We houden in de planning rekening met een periode van 15 maanden voor de uitvoering van de werkzaamheden. Dit is langer dan gebruikelijk zodat de aannemer ruimte heeft om de werkzaamheden flexibeler in te plannen. Dit draagt naar verwachting bij aan een succesvolle aanbesteding.

Bovenstaande projectplanning is opgesteld en wordt met de verschillende uit te voeren acties in meer detail bijgehouden via een planningstool. Maandelijks wordt deze detailplanning van de huidige fase met het projectteam doorgenomen en waar nodig bijgesteld.

Risico

Status:



Voortgang:



Risicobeheersing vindt plaats aan de hand van regelmatig uitgevoerde risicoanalyses. De risico's worden minimaal iedere drie maanden geactualiseerd. Hierbij behoren ook de beheersmaatregelen. We bekijken de risico's tijdens een bijeenkomst met het projectteam, indien nodig met aanvullende expertise. Per beheersmaatregel wordt een actiehouder aangewezen. De voortgang/effecten van de beheersmaatregelen worden via de actielijst van het projectteam bewaakt. De inspanning zal zich vooral richten op het beheersen van de risico's met de grootste gevolgen. Een project is dynamisch en naarmate het project vordert, kunnen de onzekerheden afnemen. Daarnaast kunnen er nog steeds risico's optreden met gevolg voor het projectbudget, de planning en fasering.

Op basis van de meest recente actualisatie zijn de grootste risico's:

- Als gevolg van omlleidingen en langdurige afzettingen bestaat de kans dat bedrijven en belangenverenigingen door de slechte bereikbaarheid protesten uiten en/of claims indienen met als gevolg negatieve publiciteit, extra kosten en mogelijk langere doorlooptijd.
- Het moeten opstarten van een onteigeningsprocedure, als de gronden voor de aanleg van de rotonde niet minnelijk verworven kunnen worden. Met als gevolg een langere doorlooptijd en extra kosten.

Omgeving

Status:



Voortgang:



Het draagvlak in de omgeving is groot. Uit informatiebijeenkomsten is gebleken dat, ondanks dat er eerder extra wensen waren ten aanzien van het project, de tevredenheid groot is over het ontwerp en de plannen voor het verbeteren van de leefbaarheid en verkeersveiligheid. De grootste zorg van de omgeving is de bereikbaarheid van het lokale bedrijfsleven en het risico op sluiptverkeer tijdens de werkzaamheden.

Bij de uitvoering zullen we gaan werken met een halve wegafzetting. Hiermee blijven bedrijven en woningen tijdens de werkzaamheden bereikbaar voor bestemmingsverkeer. Het doorgaand vrachtverkeer leiden we om via de N290 naar de Tractaatweg en Expressweg en omgekeerd. Voor doorgaand personenverkeer zijn er meerdere opties.

Met regelmaat worden nieuwsbrieven verspreid onder de bewoners en bedrijven rondom de Gentsevaart. Deze nieuwsbrieven en andere relevante informatie over het project voor bewoners, bedrijven en andere belangstellenden is terug te vinden op de website www.zeeland.nl/kapellebrug. Het is ook mogelijk om contact op te nemen met vragen of opmerkingen over het project via het mailadres kapellebrug@zeeland.nl

Naar aanleiding van de wens van Provinciale Staten is in overleg met de dorpsraden van Kapellebrug en Clinge een kunstenaar en een ontwerp gekozen voor een kunstobject op de nieuwe rotonde op de kruising van de Gentsevaart en de Molenstraat. De voorbereidingen voor het realiseren van het object zijn gestart.

Legenda status en voortgang



Op orde



Positieve ontwikkeling



Er dreigen afwijkingen



Gemiddelde ontwikkeling



Bijstelling is noodzakelijk



Negatieve ontwikkeling

Scopebeschrijving

De volgende onderdelen vormen de scope van het project:

- Reconstructie van de Gentsevaart inclusief verkeer remmende maatregelen en fietsoversteken met opstelplaatsen en aan weerszijden van de rijbaan een voet- en fietspad.
- Aanleg van een rotonde met aansluitingen op de Gentsevaart, Molenstraat, parallelweg Gentsevaart en Roskamstraat.
- Dempen van de watergang en aanbrengen van de aansluiting Roskamstraat op de nieuw te leggen rotonde.
- Aanpassen van de openbare verlichting, bewegwijzering, bebording en beplanting en het realiseren van aansluitingen op bestaande wegen.
- Aanpassingen kadastrale grenzen en benodigde grondaankopen.
- De bijdrage aan een vijftal Duurzame Ontwikkelingsdoelen zoals opgenomen in de MVI-ambitie van dit project.

Onderdelen die niet voor rekening van het projectbudget komen, maar door de gemeente Hulst worden gefinancierd en wel worden opgenomen in het uitvoeringscontract dat wordt gesloten met de aannemer voor de reconstructie:

- Aanleg van een nieuw riool voor afvoer van hemelwater met een uitstroomvoorziening op de watergang bij de Roskamstraat inclusief voetpad.
- Vervangen en/of verplaatsen van de gemeentelijke verlichting.
- Vervangen van een deel van het bestaande riool.

Relevante besluiten

-
- GS
- 18 mei 2021: Vaststellen startnotitie 'Reconstructie Traverse Kapellebrug N290' en verzenden aan PS.
 - 15 februari 2022: Informeren van PS over de uitkomsten van het onderzoek naar de mogelijkheden voor de aanleg van een fietstunnel in Kapellebrug.
 - 29 maart 2022: Goedkeuren definitief ontwerp, projectplan en eindfasedocument definitie- en ontwerpfase en aanbieden aan PS.
 - 19 december 2023: Overgang naar de realisatiefase, uitvoering conform het definitief ontwerp (inclusief kleine verbeteringen) en verhoging investeringskrediet met € 3 mln. Deze punten worden via een statenvoorstel voorgelegd aan PS ter besluitvorming.

-
- PS
- 29 mei 2020: Vaststellen voorjaarsnota 2020 en daarmee project N290 Traverse Kapellebrug benoemen als groot project. Een krediet ter hoogte van € 5,6 miljoen beschikbaar stellen.
 - 23 juli 2021: Instemmen met de startnotitie 'Reconstructie Traverse Kapellebrug N290' en het gelijktijdig doorlopen van zowel de definitiefase als de ontwerpfase.
 - 11 maart 2022 (commissie Economie): GS heeft PS geïnformeerd dat een fietstunnel niet wordt opgenomen in het definitief ontwerp. Dit naar aanleiding van onderzoek naar de mogelijkheden voor de aanleg van een fietstunnel.
 - 20 mei 2022: Goedkeuren definitief ontwerp N290 Traverse Kapellebrug en instemmen met de afronding van de definitie- en ontwerpfase van het project. Daarnaast de start van de voorbereidingsfase door goedkeuring van het eindfasedocument "definitie- en ontwerpfase N290 Traverse Kapellebrug". In dat document zijn opgenomen: scope, looptijd en beheeraspecten uit het Projectplan N290 Traverse Kapellebrug.
 - 11 november 2022: Instemmen met voorstel in Najaarsnota 2022 om € 1,45 miljoen te reserveren in de investeringsagenda voor de verhoging van het projectkrediet.
 - 9 februari 2024: Instemmen met:
 - De afronding van de voorbereidingsfase van het project N290 Traverse Kapellebrug en de start van de realisatiefase middels goedkeuring van het eindfasedocument "voorbereidingsfase N290 Traverse Kapellebrug".
 - De voortzetting van het project volgens het ontwerp, zijnde het eerder door Provinciale Staten vastgestelde definitief ontwerp inclusief de daarin aangebrachte kleine verbeteringen.
 - Het aanvullend beschikbaar stellen van het benodigde projectkrediet van in totaal € 3 miljoen voor de realisatie van het project
-

Extra toelichting

N.v.t.

Waterdunen

Algemeen

Project:	Waterdunen
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	Februari, maart en april 2024
Status:	Definitief
Datum:	28-5-2024
Bestuurlijk opdrachtgever:	dhr. A.R.M. Vael

Projectomschrijving

Het doel van Waterdunen is drieledig:

- Een oplossing voor kustveiligheid. De duinen en dijken ter hoogte van Breskens vormden één van de Nederlandse zwakke schakels. Met de gekozen wijze van kustversterking is de veiligheid voor de komende 200 jaar gegarandeerd. (Inzichten over klimaatontwikkeling zoals zeespiegelstijging wijzigen echter voortdurend.)
- Met de aanleg en ontwikkeling van de getijdennatuur, een groot slikken- en schorregebied, draagt Waterdunen bij aan het met België afgesproken natuurherstel van de Westerschelde.
- Door de combinatie van kustversterking, (recreatieve) natuurontwikkeling en verblijfsrecreatie is er zowel voor de echte natuurkenners en vogelaars als ook voor bewoners en verblijfsrecreanten een uiterst aantrekkelijk gebied ontstaan. Voorzien is dat dit zal leiden tot een sociaal- economische impuls voor deze regio.

Belangrijkste ontwikkelingen

- Uitvoering optimalisatie getijdenduiker onder regie van Waterschap Scheldestromen;
- Voetgangersoversteekplaats aan Puijendijk gerealiseerd;
- Oplevering rapport sociaal economische monitoring Waterdunen door HZ Kenniscentrum Kusttoerisme;
- Uitvoering bestek herstel stormschade en rand Waterdunen.

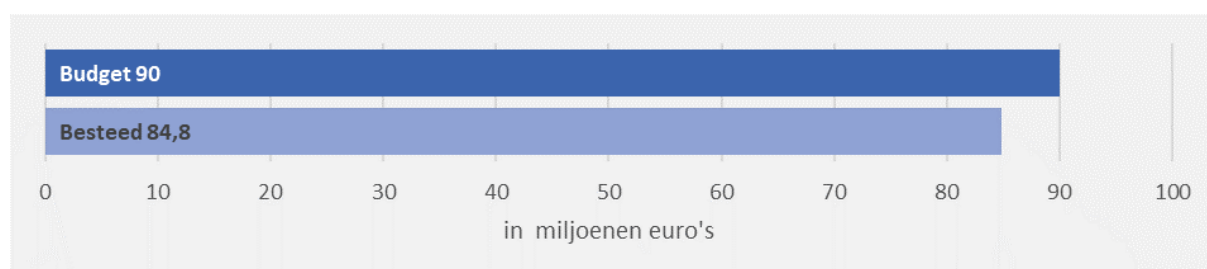
Status en voortgang

Beheersaspect: Kwaliteit Geld Tijd Risico Omgeving

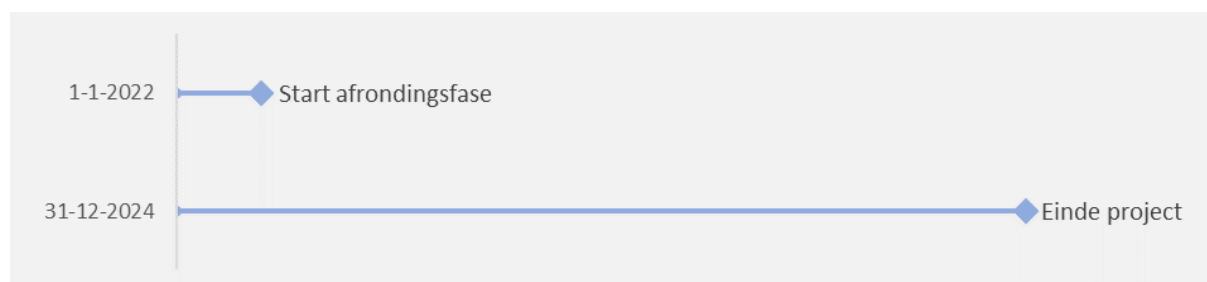
Status: 

Voortgang: 

Budget



Planning



Huidige projectfase: Afrondingsfase

Percentage gereed: 50%

Voortgang algemeen

Waterschap Scheldestromen geeft met haar aannemers uitvoering aan de optimalisatie van de getijdenduiker. Deze werkzaamheden worden, inclusief de test- en monitoringsfase, naar verwachting in september 2024 afgerond. De provincie wordt frequent door het waterschap op de hoogte gehouden van de voortgang. De aanpassingen aan de getijdenduiker worden zo georganiseerd dat het gebied en haar bezoekers hier zo min mogelijk hinder van ondervinden.

Momenteel vinden in en rond Waterdunen de laatste werkzaamheden door Provincie Zeeland plaats. De voetgangersoversteek Puijendijk is gerealiseerd. Er dienen nog wat restpunten te worden uitgevoerd. In januari 2024 is gestart met de laatste (herstel- en aanpassings)werkzaamheden in Waterdunen die tot op heden, ondanks de natte omstandigheden, conform planning verlopen en naar

verwachting in het derde kwartaal van 2024 zullen worden afgerond. Deze werkzaamheden betreffen herstel van stormschade en werkzaamheden aan de Rand van Waterdunen. Doordat de kadastrale grens uiteindelijk iets afwijkt van de eerder bepaalde 'rand' van Waterdunen, dient dit aangepast te worden en wordt de 'rand' op een aantal plaatsen enkele decimeters opgehoogd. Geen onderdeel van de provinciale uitvoering, maar vanuit de samenwerking met de partners bij het project: Recreatiebedrijf Molecaten heeft voor aanvang van de meivakantie de bouw van de 2e fase van het recreatiepark en het ontvangstgebouw kunnen afronden.

Kwaliteit

Status:



Voortgang:



Met de uitvoering van de laatste (herstel- en aanpassings)werkzaamheden in Waterdunen in het kader van de nazorg, wordt het goed functioneren van Waterdunen geborgd. Met de uitvoering van de optimalisatie van de getijdenduiker in 2023/2024 wordt het gedempt getij verder ingeregeld. Naar verwachting zal dat de verdere ontwikkeling van de estuariene natuur, die met de huidige getijdenwerking al een goede eerste ontwikkeling laat zien, verder ten goede komen. Om het ecologisch functioneren van de getijdennatuur ook tijdens de uitvoering van de werkzaamheden te waarborgen, is door RH DHV, in samenspraak met waterschap, provincie en Stichting Het Zeeuwse Landschap (HZL), een ecologisch werkprotocol opgesteld waarin eisen zijn opgenomen over de in- en uitstroom van het water in Waterdunen.

Geld

Status:



Voortgang:



In de PS-vergadering van 17 december 2021 is het meerjarig projectbudget vastgesteld voor de afronding van de realisatiefase en de nazorgfase.

GS heeft op 12 september 2022 PS middels een brief geïnformeerd over de hoogte van de bijdrage van Provincie Zeeland voor de optimalisatie van de Getijdenduiker. De werkzaamheden aan de Puijendijk worden binnen beschikbare budget afgerond. De uitvoering van de laatste (herstel- en aanpassings)werkzaamheden in Waterdunen verloopt volgens planning en valt binnen het daarvoor geraamde budget.

Uit de reguliere updates van Waterschap Scheldestromen over het verloop van de optimalisatie van de getijdenduiker blijkt tot op heden dat dit onderdeel binnen het vastgestelde meerjarig projectbudget blijft.

Tijd

Status:



Voortgang:



Met het besluit van PS op 17 december 2021 is de start van de nazorgfase op 1 januari 2022 vastgesteld. Waterschap Scheldestromen heeft aangegeven dat de technische werkzaamheden met betrekking tot de optimalisatie van de getijdenduiker in juni 2024 zullen worden afgerond en het gehele werk (inclusief testen en monitoren) in september 2024 zal worden opgeleverd. De totale planning is de nazorgfase, inclusief de eindevaluatie, op 31 december 2024 af te ronden.

Risico

Status:



Voortgang:



Voor Waterdunen worden de risico's elk kwartaal opnieuw geëvalueerd en indien nodig geactualiseerd. De risico's worden verwerkt in NARIS, het provinciaal risicomanagementsysteem. Vanuit NARIS wordt vervolgens input geleverd voor het benodigde bedrag voor de post onvoorzien in het meerjarig projectbudget. Met het vaststellen van het meerjarig projectbudget maken de risico's voor de nazorgfase onderdeel uit van het projectbudget. Daarom maken deze risico's geen onderdeel uit van het provinciale weerstandsvermogen en wordt hierover niet separaat gerapporteerd in de provinciale risicoparaagraaf.

De risico's zijn begin mei 2024 weer geactualiseerd. In de afgelopen 3 maanden zijn de risico's niet gewijzigd. De 'post onvoorzien' is (ruim) toereikend om de resterende risico's op te vangen. Het grootste resterende risico heeft betrekking op mogelijk onvoorziene (meer)kosten voor de uitvoering van de optimalisatie van de getijdenduiker onder regie van het waterschap.

Omgeving

Status:



Voortgang:









Met overdracht van beheer en eigendom (eind december 2022) is afgesproken dat Stichting Het Zeeuwse Landschap (HZL) aanspreekpunt is voor de omgeving en bezoekers van het natuurgebied Waterdunen. Via het beheerplatform houden de partners elkaar op de hoogte over de actualiteiten, ontwikkelingen en werkzaamheden.

Met het waterschap vindt periodiek ambtelijk overleg plaats over de werkzaamheden aan de getijdenduiker en de voortgang daarvan. Het waterschap heeft ook contact met HZL die, als beheerder van het gebied, de ecologie in Waterdunen monitort.

Het HZ Kenniscentrum voor Kusttoerisme heeft in het kader van de sociaal economische monitoring een afrondend onderzoek naar de toeristische-recreatieve beleving van Waterdunen uitgevoerd. Hiervoor zijn in 2012 en 2014 bij de start van het project nulmetingen uitgevoerd. De enquêtes bij bezoekers en interview met plaatselijke ondernemers en omwonenden zijn uitgevoerd en de resultaten en bevindingen zijn tot een rapport verwerkt. Dit rapport is begin april 2024 opgeleverd, op 16 april in GS besproken en ter informatie met PS gedeeld, waarna het op 17 mei 2024 in de Commissie Ruimte is behandeld.

Legenda status en voortgang

	Op orde		Positieve ontwikkeling
	Er dreigen afwijkingen		Gemiddelde ontwikkeling
	Bijstelling is noodzakelijk		Negatieve ontwikkeling

Scopebeschrijving

De provincie had de opgave het recreatieterrein, de (recreatie)natuur en de bijbehorende infrastructurele voorzieningen te realiseren en over te dragen aan de partijen in het gebied. Met de afronding van de uitvoeringsfase december 2022 zijn deze werkzaamheden afgerond. In de nazorgfase zijn nog een tweetal kleine bestekken opgenomen die worden uitgevoerd door de provincie. De voetgangersoversteek aan de Puijendijk van de parkeerplaats naar het wandelpad van Waterdunen is aangelegd. In januari 2024 is gestart met de uitvoering van de laatste (herstel- en aanpassings)werkzaamheden in Waterdunen. Ook deze zijn grotendeels afgerond maar sommige werkzaamheden (zoals bijv. inzaaien gras) kunnen i.v.m. de natte omstandigheden nog niet worden uitgevoerd. Totale afronding is voorzien in het derde kwartaal van 2024.

In de nazorgfase is de sociaal economische monitoring van Waterdunen uitgevoerd waarover het HZ Kenniscentrum Kusttoerisme eind tweede kwartaal haar rapport heeft opgeleverd. Ook de evaluatie van het project Waterdunen zal in de nazorgfase nog worden uitgevoerd.

Relevante besluiten

GS	<ul style="list-style-type: none"> Op 12 september 2022 (zaaknummer 185430) heeft GS Provinciale Staten schriftelijk op de hoogte gesteld van de stand van zaken met betrekking tot de optimalisatie van de getijdenduiker en de afgesproken verdeling van de kosten daarvan tussen Waterschap Scheldestromen en de provincie.
PS	<ul style="list-style-type: none"> In de PS vergadering van 17 december 2021 is het meerjarig projectbudget voor de resterende periode 2022 t/m 2024 vastgesteld. De start van de nazorgfase is

vastgesteld op 1 januari 2022 met afronding van de nazorgfase op 31 december 2024.

Extra toelichting

N.v.t.

Zanddijk

Algemeen

Project:	Zanddijk
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	Februari, maart en april 2024
Status:	Definitief
Datum:	28-5-2024
Bestuurlijk opdrachtgever:	dhr. A.J. van der Maas

Projectomschrijving

Doel van het project is het realiseren van een duurzaam veilige en onderhoudsarme ontsluiting van de kern Yerseke en de bedrijven in Yerseke (Havendijk, Burenpolder, Korringaweg, Olzendepolder), waarbij zo mogelijk ook andere belangen (waaronder spoorveiligheid, verbetering doorstroming en de ruimtelijk-economische ontwikkeling van Reimerswaal) gediend worden.

Belangrijkste ontwikkelingen

- **Bestemmingsplanprocedure:**
Zanddijk BV heeft de laatste maanden van 2023 hard gewerkt aan het tot stand brengen van het ontwerp bestemmingsplan, zodat deze uiterlijk eind december ter inzage zou kunnen gaan. Op 27 december 2023 heeft de publicatie in het gemeenteblad plaatsgevonden. Begin januari is gebleken dat er bij de digitale publicatie door de gemeente Reimerswaal iets is misgegaan, waardoor de digitale inzage pas vanaf 11 januari 2024 mogelijk was. De eventuele gevolgen hiervan worden onderzocht en zo nodig hersteld. In totaal zijn er 11 zienswijzen binnengekomen.

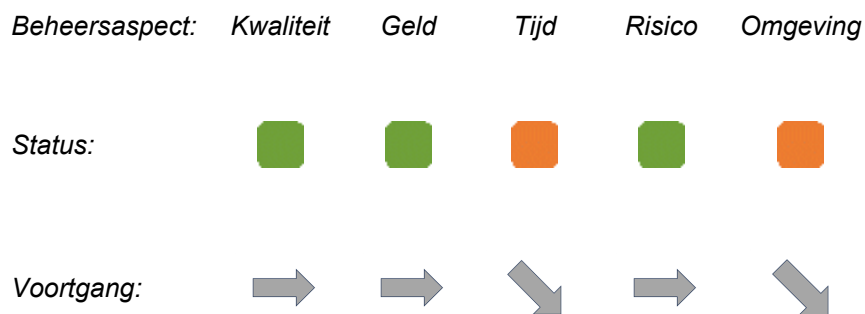
- **Omgeving:**
Omwonenden die onderdeel uitmaken van de actiegroep “Poldertracé” hebben eind maart de media opgezocht. Het beeld dat wordt geschetst heeft een negatieve invloed op het project.

Ontvangen zienswijzen op het ontwerp bestemmingsplan en duidelijke weerstand van een aantal belanghebbenden met het risico op bezwaar en beroepsprocedures

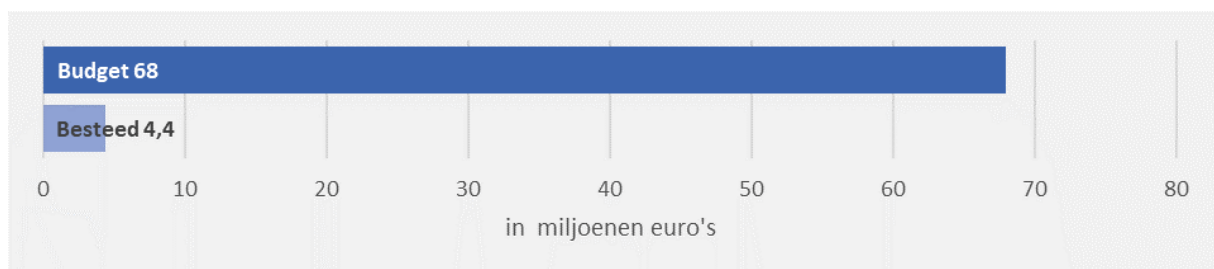
- **RVC:**
Er zijn twee nieuwe leden van de RvC aangesteld in de AVA van april 2024, dhr. Rabelink en dhr. Kloet.
De twee interim RVC leden hebben officieel gesolliciteerd op functies in de RvC, toen de aandeelhouder aan had gegeven weer permanente RvC leden aan te willen stellen. Er is een gesprek geweest naar aanleiding van de sollicitaties. Dit was een goed en plezierig gesprek. Door de

aandeelhouder is besloten beide kandidaten te benoemen als lid van de RvC. Voorlopig wordt de RvC gevormd door 2 leden. Vanuit de aandeelhouder is de vraag om binnen afzienbare termijn te kijken naar uitbreiding van de RvC naar 3 personen, zoals in de Statuten is opgenomen.

Status en voortgang

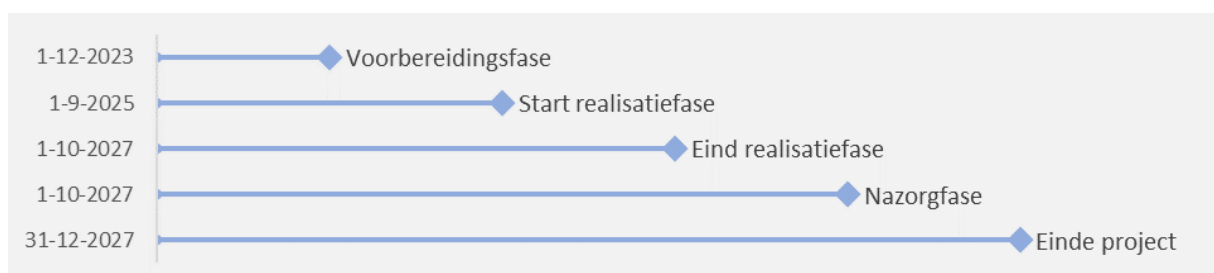


Budget



De besteding is gebaseerd op de verstrekte liquiditeitsvoorschotten aan Zanddijk BV.

Planning



Huidige projectfase: Vorbereidingsfase

Percentage gereed: 11%

De kans is aanwezig dat de afwikkeling van de BV zelf in 2028 gebeurt, omdat er bijvoorbeeld ook nog een jaarrekening over 2027 zal moeten worden vastgesteld.

Voortgang algemeen

De onderdelen tijd en omgeving staan op oranje, vanwege een negatieve ontwikkeling. Dit heeft te maken met:

- Risico's vanwege omissie bij de publicatie van het ontwerp bestemmingsplan.
- Ontvangen zienswijzen en duidelijke weerstand van een aantal belanghebbenden met het risico op bezwaar en beroepsprocedures.
- Recente negatieve media aandacht via en voor tegenstanders tracé Zanddijk-Molendijk.

Een van de belangrijkste onderdelen in de planning was het ter inzage leggen van het ontwerp bestemmingsplan vóór 1 januari 2024. Zoals hierboven aangegeven is er bij de digitale publicatie iets misgegaan. De consequenties daarvan worden onderzocht.

In het kader van de voorbereiding voor het nieuwe bestemmingsplan vindt afronding plaats van de benodigde onderzoeken. In dit kader heeft een herziening van de Aerius berekening plaatsgevonden, welke een positiever beeld gaf in de berekende depositie (geen depositie als gevolg van de uitvoering en het nieuwe tracé). In het kader van de grondverwerving is voor de benodigde particuliere percelen inmiddels een waardebeoordeling gedaan, zodat de gesprekken met de eigenaren verder vorm kunnen krijgen. Hierbij wordt ook gekeken of er binnen de randvoorwaarden van het ontwerp nog kansen liggen om delen van percelen te ontzien.

Kwaliteit

Status:



Voortgang:




Met het gekozen tracé en de uitwerking in het definitief ontwerp zijn de doelstellingen van het project; verkeersveiligheid, bereikbaarheid en onderhoudsreductie, ingevuld. Deze scope is in de Overeenkomst van Opdracht ter verantwoording aan de BV meegegeven voor de voorbereiding en realisatie van het project.

In de afgelopen periode zijn onderzoeken uitgevoerd in het kader van het bestemmingsplan. Uit deze onderzoeken blijkt dat de realisatie van het tracé planologisch mogelijk c.q. haalbaar is.

Geld

Status:




Voortgang: 

Er is een totaal krediet van € 68 miljoen beschikbaar gesteld voor het project

De jaarrekening 2023, voorzien van een goedkeurende accountantsverklaring, is vastgesteld in de Aandeelhoudersvergadering van april 2024

Tijd

Status: 

Voortgang: 

Momenteel bevindt het project zich in het beginstadium van de voorbereidingsfase. De meest kritische onderdelen in deze fase zijn de planologische procedure en de verwerving van benodigde gronden. .


Het eerder genoemde knelpunt met betrekking tot de digitale publicatie van het ontwerp bestemmingsplan kan invloed hebben op de planning. De mogelijke gevolgen en eventuele maatregelen worden onderzocht.


Daarnaast geven de geluiden vanuit de tegenstanders op het project in de media aan dat procedures te verwachten zijn. Ook hier zal samen met de projectpartners worden ingezet op het beperken van de gevolgen op de planning.

In de huidige fase wordt het ontwerp op de Realisatiefase voorbereid.

De Realisatiefase start in 2025. Tenzij er vertraging optreedt vanwege onteigenings- en beroepsprocedures in de voornoemde voorbereidingsfase.

Risico

Status: 

Voortgang: 

Risicobeheersing vindt plaats aan de hand van risicoanalyses die minimaal iedere drie maanden worden uitgevoerd . Met een risicoanalyse worden alle projectrisico's geactualiseerd, inclusief de beheersmaatregelen bij deze risico's.

Naarmate het project vordert kunnen de onzekerheden afnemen, maar er kunnen nog steeds risico's optreden met gevolg voor de planning en fasering.

De risico's zijn ten opzichte van de vorige voortgangsrapportage niet gewijzigd.

Hieronder benoemen we de risico's met bijbehorende beheersmaatregelen die op basis van de periodieke risicoanalyse als groot zijn beoordeeld:

- Er worden door derden onvolledige, onjuiste en/of tegenstrijdige berichten gepubliceerd. Het is lastig een dergelijk risico te kwantificeren. ZBV merkt wel dat de negatieve aandacht effect heeft op de wijze, waarop met partijen samengewerkt kan worden.

Beheersmaatregel: samen met de partners en RvC zal worden ingezet op een heldere communicatielijn, zowel intern als naar de omgeving.

- Bezwaren op bestemmingsplan/omgevingsplan en vergunningen.

Beheersmaatregelen: Omgeving is zoveel mogelijk betrokken bij de totstandkoming van het ontwerp. Onder andere door de dialoog aan te gaan. Een aantal omwonenden is nog steeds geen voorstander van het tracé. De gevolgen hiervan zijn nu nog niet duidelijk maar er moet rekening worden gehouden met langlopende gerechtelijke procedures.

- De bodemgesteldheid is anders dan verwacht.

Beheersmaatregelen: Geohydrologisch onderzoek is uitgevoerd. Aanvullend bodemonderzoek wordt tijdens de voorbereidingsfase uitgevoerd. Op basis van bodemonderzoeken een beheersplan opstellen.

- Bij de aanbesteding komen hogere inschrijvingen binnen dan geraamd bij de kredietaanvraag.

Beheersmaatregelen: Plafondbedrag opnemen bij aanbesteding. Raming periodiek updaten o.b.v. actuele prijssituatie. In raming rekening houden met indexeringen van bouwkosten.

- De raming is onjuist of er worden kostenposten buiten beschouwing gelaten.

Beheersmaatregelen: Raming controleren en na elke fase actualiseren. Aannames meenemen in raming.

- Er ontstaat onacceptabele overlast (omrijden, geluid, stof etc.) en schade tijdens de uitvoering van het werk en er worden rechtmatige schadeclaims ingediend.

Beheersmaatregelen: Goed contact met omgeving nastreven en c.q. vertrouwensrelatie opbouwen. Samenwerking met de aannemer stimuleren en borgen in het contract.

- Gronden en opstallen zijn niet tijdig verworven.

Beheersmaatregelen: Met aanbesteden rekening houden dat aannemer pas kan beginnen als de gronden beschikbaar zijn.

- Kabels en leidingen zijn niet tijdig verlegd.

Beheersmaatregelen: Tijdig verzoek tot aanpassing doen en projectovereenstemming vaststellen. Tijdig overleg voeren met leidingbeheerders.

- Conflicten met de aannemer over onder andere de voorwaarden in het contract, meerwerk en kwaliteit van opgeleverde producten.

Beheersmaatregelen: Deskundig contractmanagement. Goed juridisch contract opstellen en kwaliteitseisen goed omschrijven.

Het hierboven genoemde tweede risico heeft effect op paragraaf 'tijd'.

De hierboven genoemde risico's zijn risico's die liggen bij de BV.

Het hoogste risico dat bij de Provincie ligt, is het risico dat het project niet gerealiseerd kan worden binnen planning en budget. Dit risico is meegenomen in het weerstandsvermogen van de provincie.

Omgeving

Status:



Voortgang:



In deze rapportage is het onderdeel omgeving op oranje gezet. Dit heeft met name te maken met de negatieve (media) aandacht en de effecten daarvan.

Zanddijk BV blijft waar mogelijk in goed overleg met de verschillende stakeholders werken aan de uitwerking van de projectdoelen. In dit verband lopen de volgende acties:

- Overleg met perceel eigenaren over de minnelijke verwerving
- Overleg met kabel en leidingbeheerders, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen de "algemene" kabels en leidingen op- en langs het tracé en de leidingen in de buisleidingenstraat.

Voor nieuwsberichten en updates rondom het project maakt ZBV gebruik van de eigen website: www.zanddijkbv.nl

De kantoorlocatie op Molendijk 56 is Zanddijk BV volledig ingericht en goed zichtbaar in het projectgebied. Omwonenden weten het kantoor ook te vinden.

Legenda status en voortgang



Op orde



Positieve ontwikkeling



Er dreigen afwijkingen



Gemiddelde ontwikkeling



Bijstelling is noodzakelijk



Negatieve ontwikkeling

Scopebeschrijving

De scope van het project is als volgt samen te vatten:

- Realisatie van het traject Zanddijk tussen de rotonde Nishoek en de te maken rotonde Zanddijk-Molendijk-Olzendedijk, inclusief de aansluiting van de Grintweg met een fietstunnel onder door de Zanddijk.
- Realisatie van de ontsluitingsweg tussen de rotonde Zanddijk en de rotonde Wulk.
- Inrichten van de Molendijk tussen de Molendijkseweg en de Zanddijk als een 60km/u zone.

- Het gedeelte van de Molendijk tussen de Zanddijk en Molendijkseweg, de nieuw aan te leggen Parallelweg aan de noordzijde van de Zanddijk, de te verleggen Grintweg, de aangepaste Kamperweg, de bestaande Parallelweg aan de zuidkant Zanddijk tussen de Olzendedijk en de Kapelleweg en het bestaande fietspad langs de Molendijk tussen de Olzendedijk en de Molendijkseweg te realiseren.
- Het gedeelte van het gedeelte van de Molendijk tussen de Molendijkseweg en de Welleweg, inclusief de bestaande Parallelweg aan de Zuidzijde te realiseren
- Realisatie van de benodigde aanpassingen ter hoogte van de rotonde Nishoek, waarbij de fietsverbindingen ongelijkvloers worden gemaakt.
- Realisatie van de kruising van het spoor door middel van een spoorviaduct.
- Realisatie van de benodigde aanpassingen van de Weihoek inclusief de nieuwe aansluiting van de Weihoek op de Stationsweg.

De volgende onderdelen worden door de gemeente Reimerswaal gedaan:

- Realisatie van de rotonde Wulk, en de aansluiting van de Krab op de Wulk, inclusief aansluitingen en de noordelijk daarvan gelegen wegen binnen de bebouwde kom (de Olzendorpolderweg en de Molendijkseweg).
- Realisatie van een veilige fietsstructuur langs de Stationsweg Zuid (deel Capelleweg-Station).

Relevante besluiten

- Principe definitief plan voor uitvoering van een eerste fase volgens tracé 3c is door GS op 27 september 2017 vastgesteld;
 - In 2018 heeft GS besloten fase 1 vooralsnog niet uit te voeren en eerst een verdiepende studie uit te voeren naar de mogelijkheden van een totaaloplossing.
 - De eindrapportage van deze verdiepingsstudie is door GS op 21 mei 2019 vastgesteld.
 - In september 2019 heeft GS besloten om nog geen voorkeur alternatief vast te stellen maar eerst in overleg te gaan met het ministerie van IenW over cofinanciering door het Rijk.
- GS
- Op 3 december 2019 heeft GS besloten dat alternatief Bruin het voorgenomen voorkeursalternatief is en te starten met een informele inspraakprocedure.
 - Op 9 juni 2020 heeft GS besloten om aan PS een Startnotitie voor het tracé Roze-Zwart aan te bieden.
 - Op 9 november 2021 hebben GS aan PS per brief een update gegeven over de voortgang van het project. Hierin is onder andere aangegeven dat er is gekozen om toch voor 1 bestemmingsplanprocedure te gaan en dat partners in gesprek zijn om te zorgen dat de verkeersintensiteit op de Molendijk op een gewenst niveau komt. E.e.a. is tijdens een informatiebijeenkomst voor PS op 19 november 2021 nader toegelicht.
-

-
- Op 14 juni 2022, hebben GS het projectplan vastgesteld en aangeboden aan de Staten.
 - Op 8 november 2022 hebben GS het Definitieve Ontwerp, inclusief Kredietaanvraag aangeboden aan PS.
 - Op 24 januari 2023 hebben GS de wensen- en bedenkingprocedure gestart, middels een brief aan PS.

-
- Beschikbaarstelling voorbereidingskrediet van € 1,1 mln. (PS 10-11-17 € 800.000 en PS 8-6-18 aanvulling met € 300.000)
 - PS hebben op 3 jul 2020 een extra Commissie Economie gehouden, om met belanghebbenden in gesprek te gaan.
 - Het onderwerp is behandeld in de Commissie Economie van 4 september 2020 en 9 oktober 2020.
 - Op 6 november 2020 is de Startnotitie voor het project vastgesteld en zijn vier moties aangenomen.
 - 5 februari 2021 hebben Provinciale Staten een voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld voor de aankoop van vastgoed. De werkzaamheden hieromtrent zijn onderdeel van de voorbereidingsfase.

PS

- 20 mei 2022 hebben PS besloten € 0,4 miljoen van het krediet bestemd voor vastgoedaankopen “over te hevelen” naar het investeringskrediet bestemd voor voorbereidingskosten.
- Op 22 juli 2022 hebben PS besloten om over te gaan naar de volgende fase, die in december 2022 moet resulteren in het behandelen van een kredietaanvraag voor het project. Tevens zijn 3 moties aangenomen.
- Op 16 december 2022 hebben PS ingestemd met de afronding van de definitie- en ontwerpfasen van het project N673 Zanddijk-Molendijk en de start van de voorbereidingsfase middels goedkeuring van het einafsluitingsdocument definitie- en ontwerpfasen N673 Zanddijk-Molendijk inclusief de daarin opgenomen scope, looptijd en beheersaspecten (inclusief financiën) van het project.
- Op 28 maart 2023 hebben PS hun Wensen en Bedenkingenbrief aan GS vastgesteld

Extra toelichting

Tenzij anders aangegeven, gaat het in dit document over de voortgang zoals door Zanddijk BV aan de provincie is gerapporteerd.

Zanddijk BV rapporteert aan de provincie over de reguliere kwartalen (voor de huidige periode dus januari - februari - maart 2024).

Daarmee wordt bereikt dat de voortgangsrapportage vanuit de BV kan worden verwerkt in de voortgangsrapportage van de provincie zelf (in dit geval de periode februari – maart – april 2024).