



**Voortgangsrapportage
Grote Projecten PS
nov/dec/jan 2024/2025**

Natuurpakket Westerschelde (NPW)

Algemeen

Project:	Programma Natuurpakket Westerschelde
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	nov, dec, jan 2024-2025
Status:	Definitief
Datum:	25-02-2025
Bestuurlijk opdrachtgever:	dhr. A.R.M. Vael

Projectomschrijving

Het programma tot het realiseren van minimaal 600 ha estuariene natuur volgens het Convenant Rijk-Provincie (2005) over de uitvoering van de ontwikkelingsschets 2010.

Het Programma Natuurpakket Westerschelde omvat de volgende projecten:

- a) Hertogin Hedwigepolder (350 ha, gereed)
- b) Uitbreiding Zwin (22 ha, gereed)
- c) Middengebied Waterdunen (121 ha, gereed) en Perkpolder (35 ha, gereed)
- d) Buitendijks (5 deelprojecten 123 ha, gereed)
- e) Landbouw-flankerend beleid (subsidie € 8,4 miljoen en grondruilbank € 4,6 miljoen)
- f) Overige afspraken (Grenspark Groot Saeftinghe, impuls Hulst (afgerond), Landschapspark Zwinstreek, impuls Sluis (afgerond), bijdrage Sloe-/Tractaatweg (afgerond), monitoring).

Met het ministerie van LNV is inmiddels vastgesteld dat het hoofddoel van het programma, het realiseren van minimaal 600 ha estuariene natuur, is gehaald.

Belangrijkste ontwikkelingen

- Panoramaheuvel: De heuvel wordt op hoogte gebracht met grond uit het gronddepot in de naastliggende Prosperpolder. Er is een overeenkomst afgesloten tussen de Vlaamse partijen en Provincie Zeeland om dit werk gezamenlijk uit te voeren. In november 2024 is gestart met het grondtransport, de heuvel groeit gestaag naar de gewenste hoogte. De ophoging wordt half februari 2025 afgerond.
- De aanbesteding voor de realisatie van de uitkijk- en radartoren en bijbehorende aanvoerroutes en parkeerplaats is afgerond. De besluitvorming voor de definitieve gunning zal begin februari plaatsvinden.
- Op 11 december 2024 is het eigendom en beheer van de Hedwigepolder / het Sieperdaschor overgedragen aan Het Zeeuwse Landschap.

Status en voortgang

Beheersaspect: *Kwaliteit* *Geld* *Tijd* *Risico* *Omgeving*

Status:     

Voortgang:     

Budget



Planning (natuurherstel)



Huidige projectfase: Realisatiefase

Percentage gereed: 100% (651 van de 651 hectare waar naar toegewerkt wordt, zie voor nadere toelichting blokje 'projectomschrijving' hierboven).

Voortgang algemeen

- De verschillende onderdelen van NPW bevinden zich in verschillende fasen:
 - De realisatie van de natuurprojecten (realiseren minimaal 600 hectare estuariene natuur) is afgerond. De projecten zitten nu in de nazorg- en monitoringsfase.
 - In de Hedwigepolder is de ophoging van de panoramaheuvel in uitvoering zodat de geïntegreerde radar- en uitkijktoren hierop in 2025 gebouwd kan worden.
 - Het beheer en onderhoud van de buitendijkse strekdammen (5 projecten) wordt uiterlijk 01-01-2026 overgedragen aan Rijkswaterstaat, eigendom en beheer van de Hedwigepolder / het Sieperdaschor is op 11 december 2024 overdragen aan Stichting het Zeeuwse Landschap. Beheer van Waterdunen en het Zwin is overgedragen.
 - De aanbesteding voor de realisatie van de uitkijk- en radartoren en bijbehorende aanvoerroutes en parkeerplaats is afgerond. De besluitvorming voor de definitieve gunning zal begin februari plaatsvinden.
 - Na erkenning als landschapspark Zwinstreek door de Vlaamse regering is het parkbureau (Bureau voor Groepering voor Territoriale Samenwerking) Zwinstreek officieel opgericht na ondertekening van de oprichtingsakte door de betrokken partijen. Naast een verdere inrichting van het bureau zijn de betrokken partners ondertussen ook begonnen met het inventariseren van welke initiatieven opgepakt kunnen worden. In de afgelopen periode is samen met Vlaamse partners onderzocht welke projecten in aanmerking komen voor een Interreg aanvraag.
 - Binnen de gebiedsaanpak van het grenspark Groot Saefthinghe wordt er ook gewerkt aan de diverse initiatieven uit het ontwikkelingsprogramma van het samenwerkingsverband zoals: volhoudbare landbouw, recreatieve routes en mobiliteit, zoetwatervoorziening, participatie etc. De initiatieven worden waar mogelijk verbonden met provinciale opgaven.
 - Het landbouw flankerend beleid wordt tot eind 2025 doorgezet.

De voorbereidingen worden getroffen met LVVN om het Natuurpakket Westerschelde eind 2025 af te ronden. Bij Extra Toelichting wordt op hoofdlijnen ingegaan op de afzonderlijke projecten.

Kwaliteit

Status:



Voortgang:



Het beoogde effect van het programma NPW is het ontstaan van minimaal 600 hectare estuariene natuur. Met het ministerie zijn afspraken gemaakt over de behaalde resultaten. Met de realisatie 651 hectare estuariene natuur is de kern van deze afspraken inmiddels behaald.

Zoals eerder aangegeven zal in de NPW-projecten de natuur zich gedurende een langere periode zich verder ontwikkelen. Deze ontwikkeling wordt onverminderd gevolgd/vastgelegd via diverse monitoringsprogramma's. Ook de streekprojecten en initiatieven opgepakt die gelegen zijn in de nabijheid van NPW-projecten worden vervolgd. Voorbeelden hiervan zijn de gebiedsaanpak

Grenspark Groot Saeftinghe en Landschapspark Zwinstreek. Met de grensregio's en partners wordt met een geïntegreerde aanpak grensoverschrijdend gewerkt aan onder andere maatschappelijke, economische, recreatieve, agrarische en ecologische opgaven.

Op 11 september heeft de gedeputeerde namens de provincie de officiële oprichtingsakte van de BGTS Zwinstreek ondertekend. De stukken zijn op 30 september jl. gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.

Daarnaast wordt in de vorm van Landbouw flankerend beleid samen met de ZLTO een bijdrage geleverd aan brede ontwikkeling van landbouw in Zeeland.

Geld

Status:



Voortgang:



Door toevoeging van creditrente en overdracht van het eigendom van de Hedwige is het beschikbare NPW-budget van € 163,6 mln. per 31 december 2024 opgehoogd met € 2,9 mln. naar € 166,5 mln. Hiervan is per 1 januari jl. nog € 36,4 mln. beschikbaar voor de resterende periode.

Op 11 juni jl. heeft GS ingestemd met de geactualiseerde Meerjarenkostenraming (MJKR) voor 2024-2025 en is deze aangeboden aan het ministerie van LVVN. Op 27 augustus jl. heeft de Staatssecretaris voor Visserij, Voedselzekerheid en Natuur ingestemd met de geactualiseerde MJKR. Vanuit het ministerie is aangegeven in te stemmen met het voorstel om dit jaar definitieve afspraken te maken over de wijze van afronding van het programma NPW, inclusief de risico's en verantwoordelijkheden die hierbij horen.

Het budget, inclusief de hierin opgenomen risicoreserves, biedt de ruimte om naast het afgesproken natuurherstel via landbouwflankerend beleid, regionale impulsen en Grenspark Groot Saeftinghe diverse projecten te realiseren met een extra meerwaarde voor het gebied. Onze inzet blijft erop gericht zoveel mogelijk bij te dragen aan deze meerwaarde, zodat het gehele NPW-budget ook landt in de regio.

Tijd

Status:



Voortgang:



De Provincie Zeeland heeft in 2006 de uitvoeringstaak voor het Natuurpakket Westerschelde (NPW) in opdracht van het ministerie van LVVN op zich genomen. De looptijd van het programma is vastgesteld tot en met 2022 met een afspraak over de resterende programmaperiode (2023-2025). Binnen die periode zullen de projecten worden uitgevoerd. In de loop van 2025 worden met LVVN afspraken gemaakt over de afronding van het NPW.

Risico

Status:



Voortgang:



Overeenkomstig de afspraken rond grote projecten worden ieder kwartaal de risicodossiers geactualiseerd op project- en programmaniveau. Binnen de MJKR is voldoende financiële ruimte gereserveerd voor het opvangen van de in de risicodossiers genoemde risico's.

Omgeving

Status:



Voortgang:



Met de omgeving van de verschillende deelprojecten wordt regelmatig overlegd. Periodiek worden er met de streekholders binnen het Grenspark Groot Saeftinghe bijeenkomsten georganiseerd waarbij de voortgang van de diverse projecten wordt gepresenteerd en ideeën en initiatieven worden uitgewisseld. Er is een klankbordgroep die de geluiden en wensen uit de streek een plek geven aan de ronde tafel met de partners. Voor het landschapspark wordt gewerkt aan de oprichting van een adviesraad met daarin vertegenwoordiging vanuit de drie belangrijkste belangengroepen (landbouw, natuur en cultuur).

Legenda status en voortgang



Op orde



Positieve ontwikkeling



Er dreigen afwijkingen



Gemiddelde ontwikkeling



Bijstelling is noodzakelijk



Negatieve ontwikkeling

Scopebeschrijving

De getijdennatuur en de vele geulen die de Westerschelde uniek maken, dreigen te verdwijnen. Als gevolg van natuurlijke processen, inpolderingen en verdiepingen ontstaat er één geul. De schorren en slikken worden kleiner met als gevolg het verdwijnen van unieke vogels en planten.

Bedoeling is om met de maatregelen in het programma bij te dragen aan herstel van de natuurwaarden van de Westerschelde. Op deze manier wordt getracht de bijzondere getijdennatuur te behouden voor de toekomst. Tevens vormt dit een bescherming tegen overstromingen. Daarnaast wordt gezorgd voor meerwaarde voor de regio door de natuur toegankelijk te maken en door het uitvoeren van een aantal aanvullende opgaves te investeren in de regio:

- Landbouwflankerend beleid (subsidie en grondruilbank)

Overige afspraken:

- Grenspark Groot Saefthinghe,
- Regionale impuls Hulst,
- Landschapspark Zwinstreek,
- Regionale impuls Sluis,
- Sloe-/Tractaatweg,
- Monitoring en Beheer & onderhoud.

Relevante besluiten

- | | |
|----|---|
| GS | <ul style="list-style-type: none">• 7 oktober 2005 Voorstel GS invulling Schelde Estuarium.• Ingekomen brieven van ministerie EZ/LNV van 26 januari 2013 en 14 november 2016 inzake wijziging convenant.• Ingekomen brief van ministerie LNV van 11 januari 2018 inzake goedkeuring van het voorstel tot herijking. |
|----|---|
-

- | | |
|----|---|
| PS | <ul style="list-style-type: none">• Besluit 7 oktober 2005 Voorstel PS invulling Schelde Estuarium• Besluit 30 januari 2006 Convenant Rijk en Provincie Natuurpakket Westerschelde |
|----|---|
-

Extra toelichting

Momenteel is 651 hectare nieuwe estuariene natuur opgeleverd. Met de aanleg van de strekdam in het Zimmermanproject zijn de laatste 10 hectares gerealiseerd.

Hieronder wordt op hoofdlijnen ingegaan op de afzonderlijke projecten.

1. *Hedwigeproject*

De overname van eigendom en beheer van het gebied naar Stichting Het Zeeuwse Landschap heeft plaatsgevonden. Hiermee is het beheer van dit gebied in de handen gebracht van een ervaren natuurbeheerder. De effecten van het terugbrengen van eb en

vloed in de Hedwigepolder op de nabijgelegen landbouwpercelen worden gemonitord. Gedurende vijf jaar zijn gegevens verzameld van het nabijgelegen gebied, welke dienen als nulmeting. Met de eigenaren en pachters van de percelen wordt geregeld overlegd gevoerd en de resultaten gedeeld van de lopende monitoring van de eventuele effecten. Er wordt hierbij nauw samengewerkt met het Waterschap en specialist Deltares, die de monitoring mede begeleiden. Vooralnog blijken er nauwelijks effecten te zijn op de huidige landbouwfuncties van de nabijgelegen percelen. Naast de monitoring worden met de eigenaren en pachters tegelijkertijd ook het functioneren van het watersysteem tegen het licht gehouden. Er zijn hiervoor aanvullende metingen verricht om het watersysteem mogelijk te kunnen verbeteren. De resultaten zijn op 10 december gepresenteerd. De geïnventariseerde maatregelen worden door het waterschap en de provincie verder uitgewerkt.

2. *Uitbreiding Zwin*

Met het Waterschap zijn afspraken over het beheer van de dijk vastgelegd en zal de monitoring worden opgevolgd.

Er is onderzoek gedaan naar de erosie van de dijk. Hieruit blijkt dat extra maatregelen nodig zijn zoals steenbestorting. Hierover is, na bestuurlijk overleg, overeenstemming met het Waterschap bereikt. Het Waterschap neemt de uitvoeringskosten voor haar rekening. De uitvoering vindt in 2025 plaats.

Bij de monitoring van de grondwaterpeilen en het zoutgehalte is gebleken dat er een opwaartse verschuiving van de overgang van zoet naar zout grondwater plaats vindt. Dit kan verzilting in de hand werken en daarom is een analyse gemaakt van de huidige situatie en zijn beheersmaatregelen uitgewerkt. Gesprekken met direct betrokken omwonenden zijn gevoerd. Mede aan de hand daarvan wordt de aanpak nu verder uitgewerkt, waarbij onderzocht wordt wat de beste oplossing is. Hiervoor is budget beschikbaar binnen de huidige MJKR.

3. *Middengebied*

In het project Waterdunen zijn de laatste herstel- en aanpassingswerkzaamheden in en rond het gebied uitgevoerd. De werkzaamheden aan de getijdenduiker zijn door Waterschap Scheldestromen en haar aannemers afgerond en het provinciale aandeel aan de rekening is in december 2024 betaald. Het evaluatieonderzoek is afgerond en opgeleverd. Op 10 december jl. heeft Twynstra Gudde deze in een GS-informatiesessie voor PS gepresenteerd. Ook de resultaten van het grondwater meetnetwerk in en rond Waterdunen is toen aan de orde gekomen. GS heeft op basis van de bevindingen en conclusies van Deltares besloten het meetnetwerk in de 1^e helft van 2025 op te ruimen. Daarmee is eind 2024 het project afgerond. Begin oktober is door de aannemer de eerste en uiteindelijk enige strekdam in het Zimmermannproject afgerond door deze op de afgesproken hoogte te brengen. Voor het beheer en onderhoud voor vijf jaar van alle in het kader van NPW aangelegde strekdammen en de palenrij bij Ossenissee is opdracht gegeven aan de aannemer.

4. *Nevenopgaven*

Het NPW heeft enkele belangrijke maatschappelijke effecten in de vorm van regionale impuls voor de gemeenten Hulst en Sluis, de ontwikkeling van het Grenspark Groot Saeftinghe, het grensoverschrijdende Landschapspark Zwinsteek en de inzet van Landbouw Flankerend Beleid waarbij de inzet gericht is op volhoudbare landbouw.

4.1 *Grenspark Groot Saeftinghe*

In het Grenspark worden stappen gezet aan de hand van de ontwikkellijnen uit het ontwikkelingsprogramma van het Samenwerkingsverband Grenspark Groot Saeftinghe. Dit vormt tevens een onderdeel van het Zeeuws Gebiedsprogramma 2023.

Robuuste Scheldepolders

Op de openstelling van het grensoverschrijdende innovatiefonds, gericht op zoetwaterbeheersing en klimaat in het grenspark, hebben twee ondernemers ingeschreven met innovatieve ideeën. Momenteel worden de indieningen beoordeeld door een jury met vertegenwoordigers uit de volgende organisaties: de EGTS, gemeente Hulst en Port of Antwerp/Bruges.

Met het waterschap is een pilot opgezet om "zoete stuwen" te plaatsen in het Grenspark. Getest wordt of het zoet en zout water kan worden gescheiden in de kavelsloten om zo de zoetwaterbeheersing in de kavels te kunnen verbeteren. Het zoetwater blijft achter in de kavelsloten en het zoutwater wordt afgevoerd richting het gemaal. Tussen het Waterschap en de Provincie is een samenwerkingsovereenkomst ondertekend. De "zoete stuwen" worden geplaatst in het watersysteem van de Emmapolder nabij Emmadorp. Er zal enige tijd worden gemonitord om te volgen hoe de werking is. Bij een goede werking zal de zoete stuw op meerdere plaatsen in Zeeland kunnen worden ingezet. Ook deze pilot vormt een onderdeel van het landbouwflankerend beleid. De gunning van de werkzaamheden staat gepland voor begin maart 2025. Daarna kunnen de stuwen worden geplaatst.

Als onderdeel van het landbouwflankerend beleid wordt ook inzet op het lokaal produceren van kwalitatieve compost. Onder begeleiding van het onderzoekscentrum ILVO is, samen met boeren uit het grenspark, verkend of er in het gebied voldoende materialen aanwezig zijn om deze kwalitatieve compost te kunnen maken om vervolgens in te kunnen zetten als bodemverbeteraar in de landbouw. Uit het onderzoek is naar voren gekomen dat die potentie in het gebied aanwezig is. In de praktijk worden de verzamelde materialen op het land verwerkt tot compost om vervolgens te verspreiden op het nabijgelegen perceel. Een pilot met 3 boeren die dit in de praktijk hebben uitgetoet is dusdanig succesvol geweest dat er een vervolg op komt. De ervaringen die zijn opgedaan worden verder uitgewerkt in een nieuw plan om de gewenste opschaling verder te kunnen brengen. Het plan wordt samen met de betrokken boeren opgesteld.

De extra natuurinclusieve maatregelen zijn door Poldernatuur en agrarische natuurvereniging Groene Oogst bij diverse deelnemende boeren weggelegd en inmiddels uitgevoerd. In totaal hebben 25 boeren meegewerkt aan diverse experimenten met een totaaloppervlakte van circa 250 hectare. De resultaten zijn opgeleverd en worden nu in rapportages uitgewerkt. De planning is om deze in januari of februari te presenteren. Dit project vormt een onderdeel van de Regiodeal "Vernieuwing Landbouw" die ook op 31 december 2024 is afgerond. De eindrapportage van de Regiodeal wordt nu opgesteld. Coöperatie Grenspark Groot Saeftinghe heeft zijn mobiele streekproductencontainer gebouwd en gaat deze nu in de praktijk uitproberen. Diverse producenten van streekproducten uit het Grenspark krijgen de kans hun producten in de mobiele shop te koop aan te bieden.

Voor de radar- en uitkijkradartoren en de daarbij behorende aanvoerroutes en parkeerterrein is de marktbenadering in een afrondingsfase gekomen. De uitraag is een samenwerking tussen Rijkswaterstaat/Schelderadarketen en de Provincie Zeeland. De uiteindelijke start van de bouw staat gepland in juni 2025. De benodigde ophoging van de heuvel tot 29,7 m+ NAP is in uitvoering gegaan in november 2024. Verwachting is dat de heuvel op hoogte is half februari 2025. Voor de ophoging wordt grond gebruikt uit een depot gelegen in de nabijgelegen Prosperpolder.

(Be)leven en leefbaarheid

De plannen voor de plaatsen Walsoorden, Zeedorp en Emmadorp zijn ver afgerond. Met de lokale bewoners en ondernemers is tijdens een bijeenkomst het gebruik door de bewoners afgestemd. Dit in overleg met de gemeente Hulst die het beheer en onderhoud voor zijn rekening neemt. Fase 2, de plannen voor Baalhoek worden momenteel uitgevoerd en voor Kreeverhille wordt in het voorjaar van 2025, na het stormseizoen, uitgevoerd. Voor Paal is de verkenning gestart of er een erfgoeddeal of regiodeal kan worden gekoppeld voor cofinanciering. Planning is om het ontwerp in 2025 uit te voeren.

Voor het project Erfgoed Deal: Groeve Nieuw-Namen is in 2021 een schetsontwerp opgeleverd. Dit ontwerp wordt nu omgezet in een voorontwerp en definitief ontwerp om vervolgens in 2025 de uitvoering te kunnen starten. De groeve vormt een onderdeel van de Interreg-aanvraag (Be)leefbare Schelde, waarvan de uitvoering gedaan wordt onder begeleiding van het Geopark.

4.2 Regionale Impuls gemeente Hulst en gemeente Sluis

De regionale impuls gemeente Sluis en Hulst zijn beide in 2023 afgerond.

4.3 Landschapspark Zwinstreek

Na erkenning van het landschapspark door de Vlaamse regering en het ondertekenen van de oprichtingsakte is de Benelux Groepering voor Territoriale Samenwerking (BGTS) Zwinstreek opgericht. In de komende periode is het de bedoeling dat er personeel geworven gaat worden en dat de organisatie verder worden opgetuigd door de betrokken overheden en zal gezamenlijk, aan de hand van het operationeel plan, gekeken worden naar kansrijke projecten.

4.4 Landbouwflankerend beleid

Eén van de nevenopgaven binnen NPW is het Landbouwflankerend Beleid. Hiervoor is een bedrag geraamd van € 13 miljoen. Hiervan is € 8,4 miljoen gereserveerd voor subsidiebijdragen en € 4,6 miljoen voor de Grondbank Zeeland in combinatie met kavelruil.

Via de Grondbank Zeeland wordt ruilgrond ingezet in combinatie met het instrument kavelruil om een bijdrage te leveren in het verbeteren van de agrarische structuur. Dit vindt plaats in heel Zeeland, maar de focus ligt vooral in Oost Zeeuws-Vlaanderen. Er wordt, naast diverse kleinere ruilen gewerkt aan een grote kavelruil in de Kruispolder. Deze liggen bij de notaris ter afhandeling. Totaal liggen er vier kavelruilen bij de notaris met een totale oppervlakte van 147 hectare. Er zijn drie kavelruilen gepasseerd met een oppervlakte van 37 ha. De beschikbare voorraad ruilgrond is 267 hectare per 31 december 2024 en ligt grotendeels in Oost Zeeuws-Vlaanderen.

5. Monitoring en beheer & onderhoud

De feitelijke monitoringsactiviteiten vinden conform de in de overeenkomsten met het Centre of Expertise vastgestelde afspraken plaats. Op 21 januari 2025 heeft GS goedkeuring gegeven voor de uitvoering van de 2^e monitoringsfase (2025-2029) voor het project Baalhoek en Knuitershoek.

Op dit moment vindt overleg plaats met Rijkswaterstaat over het overdragen van het beheer en onderhoud van de strekdammen Baalhoek, Knuitershoek, Bath, Ossensisse en Zimmerman. Dit zou per 01-01-2026 moeten plaatsvinden.

Traverse Kapellebrug

Algemeen

Project:	N290 Traverse Kapellebrug
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	November, december januari 2024/2025
Status:	Definitief
Datum:	25-02-2025
Bestuurlijk opdrachtgever:	dhr. A.J. van der Maas

Projectomschrijving

De Provinciale weg N290 is een gebiedsontsluitingsweg in Oost-Zeeuws-Vlaanderen. Een gebiedsontsluitingsweg is een weg die de schakel vormt tussen woongebied en een hoofdweg. De N290 sluit aan op de N61 en N62 ten zuiden van Terneuzen. De weg leidt via Zaamslag en Hulst naar de Nederlands-Belgische grens bij Kapellebrug.

Het project is het deel van de N290 door Kapellebrug en heet de Gentsevaart. De Gentsevaart gaat door de bebouwde kom en noemen we daarom ook wel de Traverse Kapellebrug. De weg is aan het einde van zijn levensduur. Daarom pakken we de Gentsevaart volledig aan. Er komt een nieuwe weg op de bestaande plek. We richten de weg binnen de bebouwde kom van Kapellebrug ook meteen opnieuw in.

De Gentsevaart is een drukke weg door Kapellebrug met veel woningen en bedrijven aan beide kanten. Door de verkeersdrukke en het vrachtverkeer ervaren omwonenden regelmatig hinder. Er ontstaan ook onveilige situaties voor fietsers en voetgangers. Met een nieuw ontwerp van de weg verbeteren we de verkeersveiligheid. Ook beperken we de hinder zonder dat dit ten koste gaat van de doorstroming. Bovendien zullen deze verbeteringen een positieve bijdrage leveren aan de leefbaarheid in het dorp.

Belangrijkste ontwikkelingen

In deze rapportageperiode zijn de belangrijkste ontwikkelingen:

- De grondverwerving is afgerond: de laatste percelen zijn onlangs verworven. Alle benodigde gronden zijn op minnelijke wijze aangekocht.
- De aanbesteding van de uitvoerende werkzaamheden is in de tweede helft van oktober 2024 gestart en in januari 2025 voorlopig gegund. In februari 2025 vindt definitieve gunning plaats aan de aannemer. Vanaf maart 2025 kan de aannemer starten met de werkzaamheden.

Status en voortgang

Beheersaspect: *Kwaliteit* *Geld* *Tijd* *Risico* *Omgeving*

Status:     

Voortgang:     

Budget



Planning



Huidige projectfase: Realisatiefase

Percentage gereed: 35%

Voortgang algemeen

Het project bevindt zich in de realisatiefase.

De benodigde grond is verworven. De netbeheerders zijn bezig met het verleggen en vernieuwen van de kabels en leidingen. De gemeente Hulst heeft een deel van de werkzaamheden aan het riool uitgevoerd. Daarnaast is met de gemeente een contract opgesteld voor de overige werkzaamheden aan het riool. Dit is gezamenlijk met de werkzaamheden van de Provincie aanbesteed en wordt in februari 2025 definitief gegund aan de aannemer.

Kwaliteit

Status:



Voortgang:



Het vastgestelde ontwerp bepaalt de kwaliteitseisen die aan het project worden gesteld. Voor de aanbesteding zijn deze kwaliteitseisen verder gespecificeerd. Daarbij is rekening gehouden met de resultaten van diverse onderzoeken naar onder andere milieu, bodem, natuur, archeologie, geluid, en trillingen. Ook de uitkomsten van de analyse voor Maatschappelijk Verantwoord Inkopen (MVI) zijn meegenomen in de kwaliteitseisen. Tijdens de uitvoering wordt toegezien op de gestelde kwaliteitseisen.

Geld

Status:



Voortgang:



Het door Provinciale Staten toegekende investeringskrediet voor het project is in totaal € 8,6 miljoen. Tot en met medio januari 2025 is hiervan een bedrag van € 1.323.000 besteed. Daarnaast is voor een bedrag van € 497.000 verplichtingen aangegaan.

De gemeente Hulst draagt € 230.000 bij aan de reconstructie. Daarnaast zijn de kosten voor de vernieuwing van het riool voor de gemeente Hulst. De kosten van het toekomstig beheer en onderhoud (na de reconstructie) komen niet ten laste van het investeringskrediet.

Tijd

Status:



Voortgang:



De planning van het project kent de volgende mijlpalen:

- Maart 2025: Start uitvoerende werkzaamheden
- April 2026: Oplevering projectresultaat
- April 2026: Start afrondingsfase
- September 2026: Einde project

De netbeheerders zijn begin april 2024 gestart met het verleggen en vernieuwen van de kabels en leidingen. Ze verwachten drie maanden uitloop van deze werkzaamheden. Omdat de werkzaamheden van DNWG zijn vertraagd is het proces van aanbesteding later gestart; dit is oktober 2024 geworden. In januari is voorlopig gegund en in februari vindt definitieve gunning plaats aan de aannemer. Vanaf maart 2025 kan de aannemer starten met de werkzaamheden.

Vanaf maart 2025 kan de aannemer starten met voorbereidende werkzaamheden en vervolgens de uitvoering. De einddatum van het project is ongewijzigd.

Risico

Status:



Voortgang:



Het beheersen van de risico's doen we door regelmatig risicoanalyses uit te voeren. Dit doen we minimaal één keer per drie maanden. Hierbij horen ook de beheersmaatregelen. We bespreken die tijdens een bijeenkomst met het projectteam. Waar nodig maken we gebruik van aanvullende deskundigheid. Per beheersmaatregel is er een actiehouder. Het projectteam bewaakt de voortgang waarbij we ons vooral richten op het beheersen van de risico's met de grootste (financiële) gevolgen.

Op basis van de risicoanalyse zijn de grootste risico's:

- Als gevolg van marktontwikkelingen bestaat de kans dat prijzen stijgen nadat het projectkrediet beschikbaar is gesteld met als gevolg hogere kosten en lange doorlooptijd indien het krediet verhoogd moet worden.
- Als gevolg van omleningen en langdurige afzettingen bestaat de kans dat bedrijven en belangenverenigingen door de slechte bereikbaarheid protesten uiten en/of claims indienen. Met als gevolg negatieve publiciteit, extra kosten en mogelijk langere doorlooptijd.

Een project is steeds in beweging. Onzekerheden kunnen afnemen, maar er kunnen altijd risico's optreden die gevolgen hebben voor de planning en de verschillende fases.

Omgeving

Status:



Voortgang:



Het draagvlak in de omgeving is groot. Uit informatiebijeenkomsten is gebleken dat, ondanks dat er eerder extra wensen waren ten aanzien van het project, de tevredenheid groot is over het ontwerp en de plannen voor het verbeteren van de leefbaarheid en verkeersveiligheid. De grootste zorg van de omgeving is de bereikbaarheid van het lokale bedrijfsleven en het risico op sluipverkeer tijdens de werkzaamheden.

Tijdens de uitvoering werken we met een halve wegafzetting. Hiermee blijven bedrijven en woningen tijdens de werkzaamheden bereikbaar voor bestemmingsverkeer. Het doorgaand vrachtverkeer leiden we om via de N290 naar de Tractaatweg en Expressweg en omgekeerd. Voor doorgaand personenverkeer zijn er meerdere opties.

Met regelmaat worden nieuwsbrieven verspreid onder de bewoners en bedrijven rondom de Gentsevaart. Deze nieuwsbrieven en andere relevante informatie over het project voor bewoners, bedrijven en andere belangstellenden is terug te vinden op de website www.zeeland.nl/kapellebrug. Het is ook mogelijk om contact op te nemen met vragen of opmerkingen over het project via het mailadres kapellebrug@zeeland.nl

Naar aanleiding van de wens van Provinciale Staten is in overleg met de dorpsraden van Kapellebrug en Clinge een kunstenaar en een ontwerp gekozen voor een kunstobject op de nieuwe rotonde op de kruising van de Gentsevaart en de Molenstraat. Het kunstwerk is inmiddels gereed en in afwachting van definitieve plaatsing.

Legenda status en voortgang



Op orde



Positieve ontwikkeling



Er dreigen afwijkingen



Gemiddelde ontwikkeling



Bijstelling is noodzakelijk



Negatieve ontwikkeling

Scopebeschrijving

De volgende onderdelen vormen de scope van het project:

- Reconstructie van de Gentsevaart inclusief verkeersremmende maatregelen en fietsoversteken met opstelplaatsen en aan weerszijden van de rijbaan een voet- en fietspad.
- Aanleg van een rotonde met aansluitingen op de Gentsevaart, Molenstraat, parallelweg Gentsevaart en Roskamstraat.
- Dempen van de watergang en realiseren van de aansluiting Roskamstraat op de nieuwe rotonde.
- Aanpassen van de openbare verlichting, bewegwijzering, bebording en beplanting en het realiseren van aansluitingen op bestaande wegen.
- Aanpassingen kadastrale grenzen en benodigde grondaankopen.
- De bijdrage aan een vijftal Duurzame Ontwikkelingsdoelen zoals opgenomen in de MVI-ambitie van dit project.

De volgende onderdelen komen niet voor rekening van het projectbudget, maar worden door de gemeente Hulst gefinancierd:

- Aanleg van een nieuw riool voor de afvoer van hemelwater met een uitstroomvoorziening op de watergang bij de Roskamstraat, inclusief voetpad.
- Vervangen en/of verplaatsen van de gemeentelijke verlichting.
- Vervangen van een deel van het bestaande riool.

Deze laatste onderdelen zijn opgenomen in het uitvoeringscontract dat wordt gesloten met de aannemer voor de reconstructie.

Relevante besluiten

- | | |
|----|--|
| GS | <ul style="list-style-type: none"> • 18 mei 2021: Vaststellen startnotitie 'Reconstructie Traverse Kapellebrug N290' en verzenden aan PS. • 15 februari 2022: Informeren van PS over de uitkomsten van het onderzoek naar de mogelijkheden voor de aanleg van een fietstunnel in Kapellebrug. • 29 maart 2022: Goedkeuren definitief ontwerp, projectplan en eindfasedocument definitie- en ontwerpfase en aanbieden aan PS. • 19 december 2023: Overgang naar de realisatiefase, uitvoering conform het definitief ontwerp (inclusief kleine verbeteringen) en verhoging investeringskrediet met € 3 mln. Deze punten worden via een statenvoorstel voorgelegd aan PS ter besluitvorming. |
| PS | <ul style="list-style-type: none"> • 29 mei 2020: Vaststellen voorjaarsnota 2020 en daarmee project N290 Traverse Kapellebrug benoemen als groot project. Een krediet ter hoogte van € 5,6 miljoen beschikbaar stellen. |
-

- 23 juli 2021: Instemmen met de startnotitie 'Reconstructie Traverse Kapellebrug N290' en het gelijktijdig doorlopen van zowel de definitiefase als de ontwerpfase.
 - 11 maart 2022 (commissie Economie): GS heeft PS geïnformeerd dat een fietstunnel niet wordt opgenomen in het definitief ontwerp. Dit naar aanleiding van onderzoek naar de mogelijkheden voor de aanleg van een fietstunnel.
 - 20 mei 2022: Goedkeuren definitief ontwerp N290 Traverse Kapellebrug en instemmen met de afronding van de definitie- en ontwerpfase van het project. Daarnaast de start van de voorbereidingsfase door goedkeuring van het eindfasedocument "definitie- en ontwerpfase N290 Traverse Kapellebrug". In dat document zijn opgenomen: de scope, looptijd en beheeraspecten uit het Projectplan N290 Traverse Kapellebrug.
 - 11 november 2022: Instemmen met voorstel in Najaarsnota 2022 om € 1,45 miljoen te reserveren in de investeringsagenda voor de verhoging van het projectkrediet.
 - 9 februari 2024: Instemmen met:
 - De afronding van de voorbereidingsfase van het project N290 Traverse Kapellebrug.
 - Start van de realisatiefase na goedkeuring van het eindfasedocument "voorbereidingsfase N290 Traverse Kapellebrug".
 - De voortzetting van het project volgens het definitieve ontwerp inclusief de daarin aangebrachte kleine verbeteringen.
 - Het beschikbaar stellen van het benodigde aanvullend projectkrediet van drie miljoen euro voor de realisatie van het project.
-

Extra toelichting

N.v.t.

Zanddijk

Algemeen

Project:	Zanddijk
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	nov, dec, jan 2024
Versie:	definitief
Datum:	25-02-2025
Bestuurlijk opdrachtgever:	dhr. A.J. van der Maas

Projectomschrijving

Het doel van project Zanddijk-Molendijk (N673) is het realiseren van een veilige en duurzame ontsluiting van de kern Yerseke en haar bedrijventerreinen (Havendijk, Burenpolder, Korringaweg, Olzendepolder) van en naar de A58. Hierin worden ook andere belangen zoals spoorveiligheid, fietsveiligheid, verbetering van de doorstroming en de ruimtelijk-economische ontwikkeling van Reimerswaal meegenomen.

Belangrijkste ontwikkelingen

Het project Zanddijk bevindt zich momenteel in de voorbereidingsfase.

Bestemmingsplanprocedure en vergunningen

Zoals eerder gerapporteerd is de Zanddijk B.V. via een tijdelijke maatregel (TAM-IMRO) een nieuwe bestemmingsplanprocedure gestart. Hiervoor moesten onderzoeken en rapporten naar de nieuwe Omgevingswet geactualiseerd worden. De Aeries rapportage (stikstof) is opnieuw doorgerekend maar gezien de recente jurisprudentie (eind 2024) zal het toetsingskader wijzigen. Momenteel wordt in kaart gebracht of aanvullend onderzoek nodig is. Verwachting is dat deze werkzaamheden, samen met de uitwerking van het projectontwerp, in het eerste kwartaal van 2025 kunnen worden afgerond, waarna publicatie en inspraak kan plaatsvinden. Afhankelijk van de reacties die dan komen, kan een goede inschatting van het vervolg worden gegeven. Inzet is in ieder geval om het omgevingsplan dit jaar vast te kunnen laten stellen.

Grondverwerving

De status van de grondverwerving is ten opzichte van de vorige rapportage vrijwel gelijk. De gesprekken in het kader van de minnelijke grondverwerving lopen. Er zijn totaal 18 dossiers met particulieren/bedrijven. Op een drietal dossiers is overeenstemming en worden de contracten afgerond. Voor 11 dossiers geldt dat de gesprekken lopen. Voor vier partijen geldt dat deze pas in

gesprek willen gaan als het omgevingsplan onherroepelijk is. Het betreft partijen die zich hebben verenigd in de groep 'Poldertracé'.

Tevens is met ProRail de verkenningsfase, met betrekking tot het ontwerp van het spoorviaduct, afgerond. Vanaf begin 2025 zal de fase Planning en Studies starten, waarin een nadere uitwerking van het viaduct zal worden gedaan. Zanddijk B.V. kan nog niet overleggen met de eigenaren van de gronden die nodig zijn voor realisatie van het spoorviaduct. Deze zijn verenigd in de groep 'Poldertracé'.

Uitwerking projectontwerp: versnelling en verbetering

Wetende dat een omgevingsplan nog enige tijd op zich zal laten wachten, zijn wij van mening dat het van belang is om (waar mogelijk) te starten met onderdelen van het project. In het kader van verkeersveiligheid en wegonderhoud is het langer uitstellen van werkzaamheden niet gewenst. De Provincie heeft de Zanddijk B.V. verzocht om versnellingsopties in kaart te brengen en hierbij ook de zienswijzen te betrekken die al ingediend zijn. Vanzelfsprekend geldt dat ook voor ingediende moties vanuit Provinciale Staten.

De Zanddijk B.V. heeft inmiddels een eerste plan uitgewerkt. De inzet is om in het kader van versnelling alvast delen van het projectplan naar voren te halen. Dat richt zich op het zogenaamde middenstuk, d.w.z. de verbreding van de Zanddijk. Hiervoor zal dan wel een speciale procedure doorlopen moeten worden (BOPA, d.w.z. buitenplanse omgevingsplanactiviteit).

In de eerste contouren van de uitwerking van het ontwerp zit ook een verbetering van de fietsstructuur. Het streven is dat het fietsverkeer zoveel mogelijk over vrijliggende fietspaden of verkeersluwe routes rijdt, met zo min mogelijk gevaarlijke kruisingen. Daar is nog een plus te behalen ten opzichte van het oorspronkelijke plan. De nieuwe inzichten op de fietsstructuur geven ook aanleiding tot een nadere beschouwing op de noordelijke parallelweg bij de Zanddijk. De inzet is om deze zodanig te realiseren dat er nauwelijks gronden van derden nodig zijn. Hiermee wordt de impact van het project op de omgeving verminderd. Met het toepassen van deze maatregelen is de Zanddijk B.V. van mening dat goed gehoor wordt gegeven aan de reacties uit de omgeving en dat projectrisico's verkleind worden.

Deze zogenaamde versnellingsopties zijn informatief besproken met GS en de gemeente Reimerswaal en positief ontvangen. Binnenkort worden deze formeel voorgelegd aan ons college. Vervolgens zullen wij deze versnellingsopties delen met Provinciale Staten.

Status en voortgang

Beheersaspect: Kwaliteit Geld Tijd Risico Omgeving

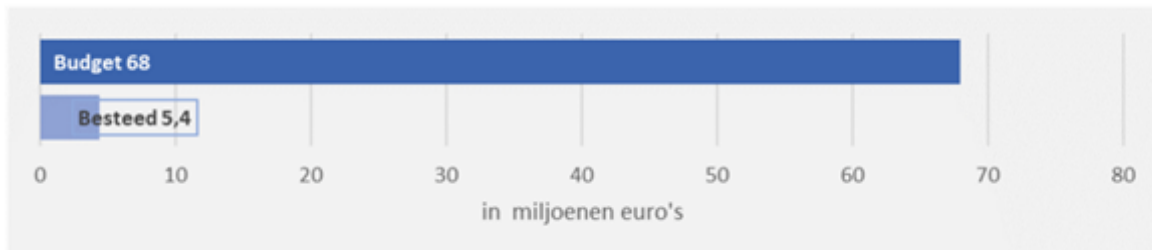
Status:



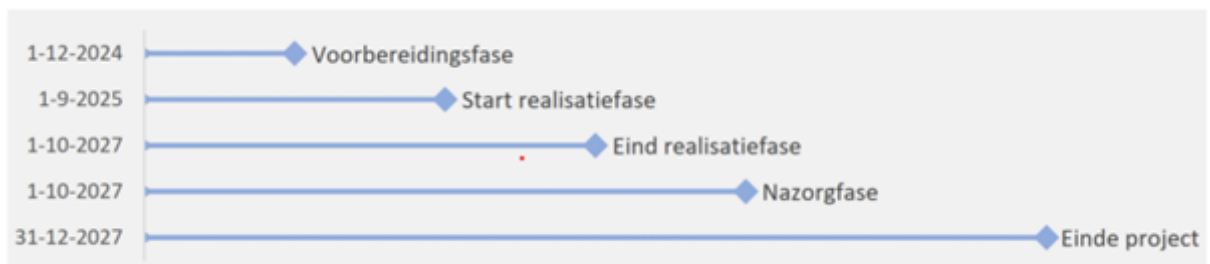
Voortgang:



Budget



Planning



Huidige projectfase: Voorbereidingsfase


Percentage gereed: 13%

Voortgang algemeen

Kwaliteit

Status:



Voortgang: 

Voor het bereiken van de gewenste kwaliteit is het van belang dat er goed wordt gekeken naar de doelstellingen van het project en dat de maatregelen hierop worden afgestemd. Onderzoeken en adviezen moeten worden afgestemd op de haalbaarheid van het project en het juist invullen van de doelstellingen.

In de afgelopen periode zijn alle onderzoeken uitgevoerd in het kader van het bestemmingsplan. Uit deze onderzoeken blijkt dat de realisatie van het tracé planologisch (nog steeds) mogelijk c.q. haalbaar is.


Met het gekozen tracé en de uitwerking in het definitief ontwerp zijn de doelstellingen van het project; verkeersveiligheid, bereikbaarheid en onderhoudsreductie, ingevuld. Deze scope is in de Overeenkomst van Opdracht (OvO) aan de B.V. meegegeven voor de voorbereiding en realisatie van het project.

In deze OvO is ook opgenomen dat bij de detaillering verbetervoorstellen en optimalisaties kunnen worden besproken. Zanddijk B.V. ziet binnen de doelstellingen van het project nog een aantal verbetermogelijkheden in de kwaliteit van het project. Deze hebben te maken met de fietsstructuur en de noordelijke parallelweg. Deze verbeteringen zijn ingegeven door ontvangen zienswijzen van onder andere Fietsersbond en ZLTO. Daarnaast is ook gekeken naar eerder ontvangen reacties in het participatietraject maar ook bijvoorbeeld ingediende en aangenomen moties tijdens de definitie- en ontwerpfase. Deze hebben gemeen dat er naast het realiseren van een veilige doorstroomroute voor het autoverkeer tussen Yerseke en de A58 ook veel aandacht wordt gevraagd voor fietsverkeer. Na afstemming binnen de Stuurgroep zullen deze voorstellen naar de besturen worden gebracht.

Met deze voorgestelde maatregelen vermindert ook de impact op de omgeving. De maatregelen vragen namelijk aanzienlijk minder te verwerven perceeloppervlak.


Geld


Status: 

Voortgang: 

Er is een totaal krediet van € 68 miljoen beschikbaar gesteld voor het project. In 2025 gaat Zanddijk B.V., uitgaande van de voortgang van het project, werken aan een verdere verfijning van de begroting. In de meerjarenbegroting van het ondernemingsplan is al een eerste verdeling van het budget over de komende jaren opgenomen. Op basis van de huidige stand van zaken en voortgang van de bestedingen is de verwachting dat het budget toereikend is. De onder 'Kwaliteit' genoemde maatregelen kunnen binnen het huidige budget ook worden uitgevoerd. Ten opzichte van de vorige rapportage zijn er op dit onderdeel dan ook geen grote wijzigingen te melden.

Tijd

Status: 

Voortgang: 


Momenteel bevindt het project zich in de voorbereidingsfase. De meest kritische onderdelen in deze fase zijn de planologische procedure en de verwerving van benodigde gronden.


Zoals benoemd in de vorige kwartaalrapportage is door een vormfout een nieuwe bestemmingsplanprocedure gestart. Het besluit om een nieuwe procedure op te starten neemt de onzekerheid van bezwaren en de bijbehorende tijd die nodig is voor een gang naar de rechter weg. De geluiden vanuit de tegenstanders op het project in de media gaven immers duidelijk aan dat procedures te verwachten waren. Het opstarten van een nieuwe procedure voorkomt dit uiteraard niet geheel maar neemt wel het tijdsrisico van het oude plan weg.

De uitwerking en vaststelling van het Omgevingsplan heeft invloed op de planning. De huidige verwachting is dat een nieuw Omgevingsplan dit jaar kan worden vastgesteld. Vooralsnog is het realistisch dat er bezwaren worden ingediend welke voor (aanzienlijke) vertraging kunnen zorgen totdat het Omgevingsplan definitief is en dus wanneer ingezet kan worden op de uitvoering van het gehele project.

Door in te zetten op het versnellingsplan kan een deel van de realisatie zoveel mogelijk binnen de oorspronkelijke planning blijven. De resterende werkzaamheden kunnen vervolgens aansluitend worden opgestart als het omgevingsplan is vastgesteld en de benodigde gronden zijn verworven.

Risico

Status: 

Voortgang: 


Risicobeheersing vindt bij de Provincie Zeeland plaats aan de hand van risicoanalyses die minimaal iedere drie maanden worden uitgevoerd c.q. geactualiseerd. Met een risicoanalyse worden alle projectrisico's geactualiseerd, inclusief de beheersmaatregelen bij deze risico's. Naarmate het project vordert kunnen de onzekerheden afnemen, maar er kunnen nog steeds risico's optreden met gevolg voor de planning en fasering.

De belangrijkste risico's die de Zanddijk B.V. per eind 2024 identificeert zijn voor de Provincie Zeeland ook de belangrijkste risico's. Deze worden door de Provincie Zeeland afgedekt middels het provinciale weerstandsvermogen.

Risico	Beheersmaatregel	Status

<p><i>Bezwaar BOPA:</i> Zanddijk B.V. is voornemens om delen van het tracé vooruitlopend op het vaststellen van het omgevingsplan in uitvoering te nemen. Dit betreft de delen die passen binnen huidige bestemmingen en grondeigendommen. Hiertoe dient wel een zgn. BOPA-procedure doorlopen te worden. Hier kan bezwaar op worden gemaakt.</p>	<p>Goede communicatie naar stakeholders, beginnend bij de SOK partners, daarnaast draagvlak creëren door individuele gesprekken, zoals Fietzersbond en ZLTO.</p>	<p>Lopend</p>
<p><i>Bezwaar omgevingsplan:</i> Bezwaren op het omgevingsplan blijven een risico, ondanks dat door het opstarten van een nieuwe procedure het risico op twee beroepsprocedures is weggenomen ziet de Zanddijk B.V. ook het risico op bezwaren op het omgevingsplan.</p>	<p>Door te blijven zoeken naar optimalisaties op het ontwerp om de impact op de omgeving zoveel mogelijk te beperken kan dit risico mogelijk afnemen. Goede communicatie naar stakeholders, beginnend bij de SOK partners, daarnaast draagvlak creëren door individuele gesprekken, zoals Fietzersbond en ZLTO.</p>	<p>Lopend</p>
<p><i>Kabels en leidingen:</i> het tijdig verleggen van kabels en leidingen is een belangrijk aandachtspunt om de overige werkzaamheden uit te kunnen voeren. Daarnaast is er ook een risico ten aanzien van onduidelijke bestemmingen van de buisleidingenstraat in het vigerend bestemmingsplan. De exacte ligging van de buisleidingenstraat en de bijbehorende maatregelen moeten goed en tijdig worden afgestemd met de eigenaren.</p>	<p>Zanddijk B.V. voert, waar mogelijk proefsleuven onderzoek uit om de juiste ligging van kabels en leidingen vast te stellen en de benodigde maatregelen tijdig te bespreken met de nutsbedrijven. Met betrekking tot de buisleidingenstraat loopt overleg met de leidingeigenaren, gemeente Reimerswaal en Zanddijk B.V.</p>	<p>Lopend</p>
<p><i>Grondverwerving 1:</i> het tijdig verwerven van percelen blijft een belangrijk aandachtspunt. Er is op een aantal dossiers overeenstemming. Echter hebben een aantal perceeleigenaren aangegeven pas in gesprek te willen na vaststelling van het omgevingsplan.</p> <p><i>Grondverwerving 2:</i> doordat de gemeente en Zanddijk B.V. gronden moeten verwerven bij dezelfde partijen is het noodzakelijk om hier een goed onderscheid te maken tussen, wie en waarvoor de gronden worden verworven. Als dit niet voldoende duidelijk is, is het risico op complexwaarde groot en werkt dit kostenverhogend voor alle te verwerven percelen</p>	<p>Blijven zoeken naar optimalisaties om impact op omgeving te beperken en overleggen met stakeholders waar mogelijk.</p> <p>Duidelijke verdeling afspreken met gemeente ten aanzien van verwerving en verantwoordelijkheden.</p>	<p>Lopend</p>
<p><i>Stikstofdepositie:</i> Voor het project is een Aerius berekening gemaakt. Recente uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in de zaken Amercentrale en Rendac heeft ook gevolgen voor het intern salderen bij het Zanddijk project, waardoor nader onderzoek en vergunningaanvraag nodig is.</p>	<p>Beheersmaatregel: afstemming met vergunningverlening ten aanzien van te nemen maatregelen en benodigde onderbouwing.</p>	<p>Start januari 2025</p>

Omgeving

Status: 

Voortgang: 







Waar mogelijk vindt overleg en afstemming plaats met de omgeving. Zanddijk B.V. heeft met name contact met de omgeving in het kader van de grondvererving. Bewoners en bedrijven die vragen hebben weten de B.V. te vinden. Er zijn nog steeds partijen die een ander tracé voorstaan, wat onder andere te merken is in de zienswijzen, berichtgeving in de media en schriftelijke reacties. Met het starten van een nieuwe procedure voor het Omgevingsplan wil Zanddijk B.V. ook kijken hoe hier met de omgeving, op een goede manier over gecommuniceerd gaat worden. Vooral nog is momenteel niet te voorspellen wat de mogelijke impact is van bezwaren op het Omgevingsplan.

Goed overleg met de omgeving resulteert ook in een aantal mooie stappen in de grondvererving. De afgelopen periode heeft er tevens een goede samenwerking plaatsgevonden met de omgeving rondom de zoetwaterbel die aan de noordzijde van de Zanddijk ligt en waar werkzaamheden van derden voor verstoring konden zorgen.

Voor nieuwsberichten en updates rondom het project maakt ZANDDIJK B.V. gebruik van de eigen website: www.zanddijkbv.nl.

De kantoorlocatie op Molendijk 56 is Zanddijk B.V. volledig ingericht en goed zichtbaar in het projectgebied. Omwonenden weten het kantoor ook te vinden. Zanddijk B.V. blijft, samen met haar RvC, kijken naar de interne en externe communicatie en of hier nog aanpassingen in mogelijk zijn om het draagvlak van het project te vergroten.

Legenda status en voortgang

 Op orde		Positieve ontwikkeling
 Er dreigen afwijkingen		Gemiddelde ontwikkeling
 Bijstelling is noodzakelijk		Negatieve ontwikkeling

Scopebeschrijving

- De realisatie van het traject Zanddijk tussen de rotonde Nishoek en de te maken rotonde Zanddijk-Molendijk-Olzendedijk.
- Realisatie van de nieuwe ontsluitingsweg tussen de rotonde Zanddijk en de rotonde Wulk.
- Inrichten van de Molendijk tussen de Molendijkseweg en de Zanddijk als een 60km/u zone.
- Realisatie van een parallelweg aan de noordzijde van de Zanddijk, de te verleggen Grintweg, de aangepaste Kamperweg, de bestaande Parallelweg aan de zuidkant Zanddijk tussen de Olzendedijk en de Capelleweg en het bestaande fietspad langs de Molendijk tussen de Olzendedijk en de Molendijkseweg te verbeteren.
- Het gedeelte van het gedeelte van de Molendijk tussen de Molendijkseweg en de Welleweg, inclusief de bestaande Parallelweg aan de Zuidzijde te verbeteren.
- Realisatie van de benodigde aanpassingen ter hoogte van de rotonde Nishoek, waarbij de fietsverbindingen ongelijkvloers worden gemaakt.
- Realisatie van de kruising met het spoor door middel van een spoorviaduct.
- Realisatie van de benodigde aanpassingen van de Weihoek inclusief de nieuwe aansluiting van de Weihoek op de Stationsweg.

Relevante besluiten

- Principe definitief plan voor uitvoering van een eerste fase volgens tracé 3c is door GS op 27 september 2017 vastgesteld;
 - In 2018 heeft GS besloten fase 1 vooralsnog niet uit te voeren en eerst een verdiepende studie uit te voeren naar de mogelijkheden van een totaaloplossing.
 - De eindrapportage van deze verdiepingsstudie is door GS op 21 mei 2019 vastgesteld.
 - In september 2019 heeft GS besloten om nog geen voorkeur alternatief vast te stellen maar eerst in overleg te gaan met het ministerie van IenW over cofinanciering door het Rijk.
- GS
- Op 3 december 2019 heeft GS besloten dat alternatief Bruin het voorgenomen voorkeursalternatief is en te starten met een informele inspraakprocedure.
 - Op 9 juni 2020 heeft GS besloten om aan PS een Startnotitie voor het tracé Roze-Zwart aan te bieden.
 - Op 9 november 2021 hebben GS aan PS per brief een update gegeven over de voortgang van het project. Hierin is onder andere aangegeven dat er is gekozen om toch voor 1 bestemmingsplanprocedure te gaan en dat partners in gesprek zijn om te zorgen dat de verkeersintensiteit op de Molendijk op een gewenst niveau komt. E.e.a. is tijdens een informatiebijeenkomst voor PS op 19 november 2021 nader toegelicht.
 - Op 14 juni 2022, hebben GS het projectplan vastgesteld en aangeboden aan de Staten.
-

-
- Op 8 november 2022 hebben GS het Definitieve Ontwerp, inclusief Kredietaanvraag aangeboden aan PS.
 - Op 24 januari 2023 hebben GS de wensen- en bedenkingprocedure gestart, middels een brief aan PS.
 - Op 23 juni 2023 is de Zanddijk BV opgericht.
-
- Beschikbaarstelling voorbereidingskrediet van € 1,1 mln. (PS 10-11-17 € 800.000 en PS 8-6-18 aanvulling met € 300.000).
 - PS hebben op 3 jul 2020 een extra Commissie Economie gehouden, om met belanghebbenden in gesprek te gaan.
 - Het onderwerp is behandeld in de Commissie Economie van 4 september 2020 en 9 oktober 2020.
 - Op 6 november 2020 is de Startnotitie voor het project vastgesteld en zijn vier moties aangenomen.
 - 5 februari 2021 hebben Provinciale Staten een voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld voor de aankoop van vastgoed. De werkzaamheden hieromtrent zijn onderdeel van de voorbereidingsfase.
- PS
- 20 mei 2022 hebben PS besloten € 0,4 miljoen van het krediet bestemd voor vastgoedaankopen "over te hevelen" naar het investeringskrediet bestemd voor voorbereidingskosten.
 - Op 22 juli 2022 hebben PS besloten om over te gaan naar de volgende fase, die in december 2022 moet resulteren in het behandelen van een kredietaanvraag voor het project. Tevens zijn 3 moties aangenomen.
 - Op 16 december 2022 hebben PS ingestemd met de afronding van de definitie- en ontwerpfase van het project N673 Zanddijk-Molendijk en de start van de voorbereidingsfase middels goedkeuring van het eindfasedocument definitie- en ontwerpfase N673 Zanddijk-Molendijk inclusief de daarin opgenomen scope, looptijd en beheersaspecten (inclusief financiën) van het project.
 - Op 28 maart 2023 hebben PS hun Wensen en Bedenkingenbrief aan GS vastgesteld.
-

Extra toelichting

Deltaweg

Algemeen

Project:	Deltaweg
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	November, december en januari 2024/2025
Status:	Status: Definitief
Datum:	25-02-2025
Bestuurlijk opdrachtgever:	dhr. A. van der Maas

Projectomschrijving

De Deltaweg (N256) is één van de belangrijkste verkeersaders van Zeeland, welke in de zomer extra druk is door het recreatieverkeer. In 2021 en 2022 is een planstudie uitgevoerd naar de mogelijkheden voor het verbeteren van de verkeersveiligheid en doorstroming op deze weg. Het gaat hierbij om het gedeelte tussen het spoorviaduct A256 en de aansluiting van de N255, de Oost-Westweg.

Op dit moment wordt gewerkt aan een toekomstvisie voor de gehele Midden-Zeelandroute (Hellegatsplein – Zelzate). De Deltaweg is hier een schakel. De gekozen oplossingsrichting uit de planstudie Deltaweg wordt in de definitiefase en ontwerpfase verder uitgewerkt tot een definitief ontwerp. Hierbij wordt rekening gehouden met de mogelijkheid om in de toekomst deze weg eventueel te verdubbelen.

Belangrijkste ontwikkelingen

- De Europese aanbestedingsprocedure voor de inhuur van ingenieursdiensten is afgerond en Royal Haskoning DHV is als beste partij uit de aanbesteding naar voren gekomen.
- Een eerste werksessie is georganiseerd om de functionele uitgangspunten per wegdeel te bepalen.
- Eén van de eerste ondersteunende onderzoeken, het ruimtelijk kwaliteitskader, is opgesteld. Daarnaast zijn twee onderzoeken uitgevraagd: een onderzoek naar Flora en Fauna en Ontploffbare Oorlogsresten.
- Er heeft bestuurlijk overleg met de betrokken gemeenten Noord-Beveland en Goes plaatsgevonden.
- Begin februari 2025 zijn twee inloopavonden in Kats en Goes georganiseerd. De inloopavonden zijn bedoeld om geïnteresseerden te informeren over onder andere de stand van zaken en planning van het project.

Status en voortgang

Beheersaspect: *Kwaliteit* *Geld* *Tijd* *Risico* *Omgeving*

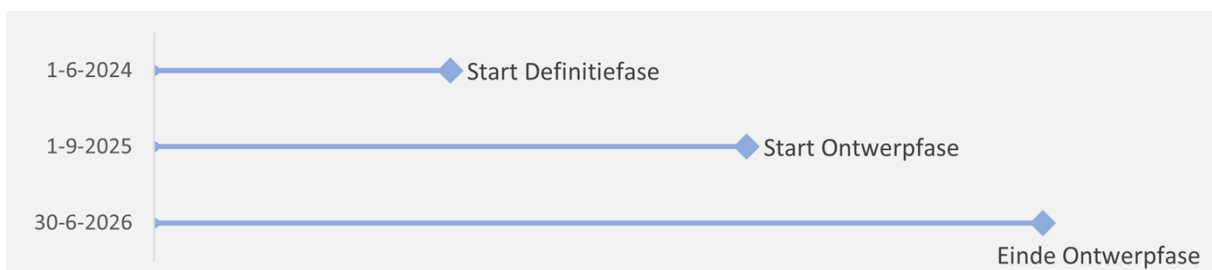
Status:     

Voortgang:     

Budget



Planning



Huidige projectfase: Definitiefase

Percentage gereed: 25%

Voortgang algemeen

In het project Deltaweg is afgelopen periode samen met het ingenieursbureau een start gemaakt met het maken van een uitgebreide planning voor aankomend jaar. Een eerste werksessie is georganiseerd met specialisten en een groot gedeelte van de stakeholders zijn benaderd door de omgevingsmanager. Met de betrokken gemeenten Goes en Noord-Beveland heeft een eerste bestuurlijk overleg plaatsgevonden en is de eerste nieuwsbrief digitaal verspreid. Eind december en januari hebben de voorbereidingen plaatsgevonden voor twee inloopavonden die begin februari worden georganiseerd.

Kwaliteit

Status:



Voortgang:



Om de kwaliteit te borgen is bij de start van dit groot project gewerkt aan de samenstelling en start van het IPM- team. De benodigde disciplines in deze fase van het project zijn vertegenwoordigd. Bij de inhuur van het ingenieursbureau is ingezet op continuïteit en het verkrijgen van diensten die gericht zijn op flexibele inzet, technische expertise en mogelijkheid om ondersteunende onderzoeken ten behoeve van het voorlopig en definitief ontwerp te kunnen uitvoeren. Daarnaast is er voor gezorgd dat de basisinformatie voor het doorlopen van de definitiefase op orde is. Omdat de planning onder druk staat wordt op dit moment gezocht naar aanvullende ondersteuning van het kernteam.

Geld

Status:





Voortgang:



Door Provinciale Staten is via de voorjaarsnota 2024 voor de definitie- en ontwerpfase een voorbereidingsbudget beschikbaar gesteld van € 2 miljoen. Tot en met medio januari 2025 is er voor een bedrag van afgerond € 92.000 uitgegeven en voor € 656.000 aan verplichtingen aangegaan.

Het benodigde krediet voor de voorbereiding- en realisatiefase is afhankelijk van de verdere uitwerking van de benodigde maatregelen. Een kredietaanvraag voor de uitvoering van de werkzaamheden aan de weg zal plaatsvinden bij de overgang van de voorbereidingsfase naar de realisatiefase.



Tijd

Status:	
Voortgang:	

Met de vaststelling van de startnotitie door Provinciale Staten op 5 juli 2024 is het project opgestart en dit is het begin van de definitiefase. Aan het einde van de definitiefase wordt het projectplan opgeleverd.

Voor de looptijd van de definitiefase wordt de periode juni 2024-september 2025 aangehouden en voor de ontwerpfase de periode september 2025- juni 2026. Hiervoor wordt met het betrokken ingenieursbureau een detailplanning bijgehouden. Deze planning wordt regelmatig doorgenomen. De huidige detailplanning laat zien dat er weinig speling zit in de planning. Zowel bij het ingenieursbureau als bij de provinciale team zit er druk op het team om alles op tijd af te krijgen.

Risico

Status:	
Voortgang:	



Bij de start van de definitiefase is een uitgebreide risico inventarisatie gehouden. Deze inventarisatie is gericht op het verkrijgen van meer inzicht in de belangrijke aandachtspunten en mogelijke obstakels voor het project in de definitie- en ontwerpfase. De risico's worden minimaal driemaandelijks geactualiseerd.

Na de laatste risicoactualisatie van medio januari 2025 zijn de belangrijkste risico's voor de definitie- en ontwerpfase:

- Als gevolg van onvoldoende capaciteit bij de provincie en/of het ingenieursbureau bestaat de kans dat de projectorganisatie onvoldoende bemenst kan worden met als gevolg dat de werkzaamheden langer duren of van onvoldoende kwaliteit zijn.

- Als gevolg van druk uit de omgeving bestaat de kans dat er na besluitvorming door PS aanpassingen aan het definitief ontwerp moeten worden aangebracht met als gevolg dat het verstrekte krediet ontoereikend is en de uitvoeringstijd langer duurt.







Omgeving

Status:	
Voortgang:	

In de afgelopen periode heeft het overgrote deel van de 1 op 1 gesprekken met stakeholders plaatsgevonden. De uitkomsten van o.a. deze gesprekken en de komende inloopavonden en werksessies vormen input voor de stakeholdersanalyse die aan het einde van de definitiefase wordt opgeleverd.

In december is een nieuwsbrief uitgestuurd en is er met een selecte groep specialisten gesproken over de functionaliteiten van de verschillende wegdelen van de Deltaweg. Voor 4 en 6 februari is een inloopavond georganiseerd in Kats en Goes. Doel van deze inloopavond is het informeren en inventariseren van ideeën en zorgen en beantwoorden van vragen die bij omwonenden en geïnteresseerden leven.

Legenda status en voortgang

 Op orde	 Positieve ontwikkeling
 Er dreigen afwijkingen	 Gemiddelde ontwikkeling
 Bijstelling is noodzakelijk	 Negatieve ontwikkeling

Scopebeschrijving

De scope van het project betreft het uitwerken van een definitief ontwerp voor de N256, Deltaweg tussen het spoorviaduct bij Goes en het viaduct van de N255, Oost Westweg op Noord-Beveland.

Het ontwerp betreft een nadere uitwerking van oplossingsrichting B, zoals verwoord in het werkdocument van RHDHV. Tot het definitief ontwerp behoort ook het uitvoeren van de benodigde onderzoeken om de haalbaarheid en eventuele mitigerende maatregelen te beoordelen. Zoals in de startnotitie is opgenomen, dient specifiek gekeken te worden of de uitwerking van de kruisingen bij

Goes en de Langeweg als ongelijkvloerse kruising de meest optimale oplossing is om aan de projectdoelstellingen van veiligheid en doorstroming te voldoen, waarbij ook de kostenconsequenties in beeld worden gebracht.

De oplossingsrichting gaat uit van: rijbaan 2x1, maximumsnelheid 80km/u, ruimte voor calamiteitenverkeer, een parallelstructuur voor langzaam verkeer en een vrij liggend fietspad. Specifieke aandachtspunten zijn de kruisingen bij Goes en Langeweg en de passage van de Zandkreeksluis. Het ontwerp moet voldoende flexibiliteit hebben voor eventuele toekomstige uitbreiding van de rijbaan naar 2x2 rijstroken.

Relevante besluiten

GS

- Op 16 april 2024 hebben Gedeputeerde Staten de startnotitie 'Deltaweg' aangeboden aan Provinciale Staten.

PS:

- Op 7 juni 2024 hebben Provinciale Staten de Voorjaarnota 2024 vastgesteld waarin voor de voorbereiding van het project Deltaweg een investeringskrediet is vastgesteld van € 2 mln.
- Op 5 juli 2024 hebben Provinciale Staten de startnotitie voor het project Deltaweg vastgesteld zodat de definitiefase van het project kan starten. Daarbij is het project op basis van de uitkomsten van het adviesmodel grote projecten bestempeld als groot project.

Extra toelichting

n.v.t.

Vervanging schepen Westerschelde Ferry

Algemeen

Project:	Vervanging schepen WSF
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	Nov, dec jan 2024- 2025
Versie:	Definitief
Datum:	25-02-2025
Bestuurlijk opdrachtgever:	dhr. A.J. van der Maas

Projectomschrijving

De huidige schepen voor de fiets-/voetveerverbinding Breskens-Vlissingen zijn aan het einde van hun levensduur, wat leidt tot stijgende onderhoudskosten en verhoogd uitvalrisico. Daarnaast is het dieselverbruik hoog, wat, door de gestegen brandstofprijzen, invloed heeft op het exploitatieresultaat van de Westerschelde Ferry BV. Het doel is een duurzame vloot te realiseren die de verbinding toekomstbestendig maakt voor diverse reizigersgroepen (forenzen, scholieren, studenten en toeristen). Dit omvat de vervanging van de schepen, de realisatie van aanlandingsvoorzieningen (inclusief laadinfrastructuur) en het herbestemmen van de huidige schepen.

Belangrijkste ontwikkelingen

Belangrijkste ontwikkelingen

- Uitbreiden van het projectteam en het opzetten van overlegstructuren binnen de organisatie;
- Verdere concretisering van de projectscope;
- Opstellen van een gedetailleerde projectplanning voor de Definitiefase;
- Ontwikkeling van een conceptprogramma van eisen voor een duurzame fiets-/voetveerverbinding.

Status en voortgang

Beheersaspect: Kwaliteit Geld Tijd Risico Omgeving

Status: 

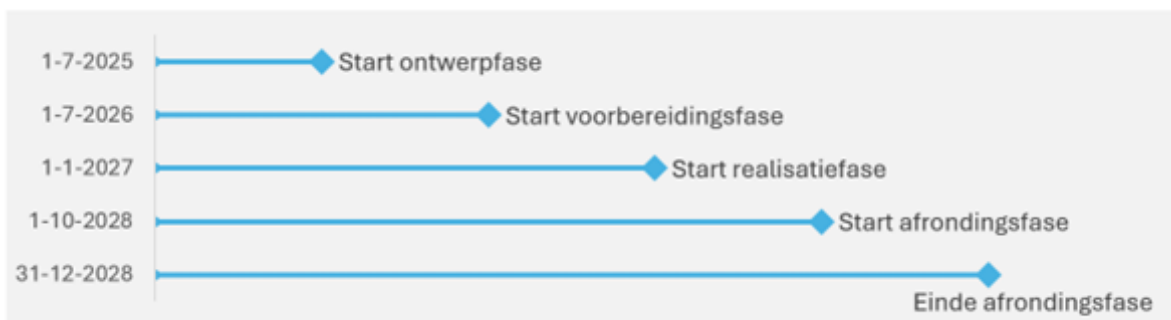
Voortgang: 

Budget



Provinciale Staten hebben € 9,4 miljoen gereserveerd uit de ZEH-dividenden voor de “Zero emissie schepen WSF”. Hiervan is € 1,5 miljoen toegevoegd aan de dekkingreserve als voorbereidingskrediet voor de Definitie- en Ontwerpfase. Tot januari 2025 is € 29.000 besteed, met verplichtingen van € 175.000. De grootste verplichting betreft de aanvraag bij Stedin voor verzwaarde netaansluitingen in Breskens en Vlissingen.

Planning



Huidige projectfase: Definitiefase

Percentage gereed: 25%

Voortgang algemeen

De Startnotitie is op 15 november 2024 goedgekeurd door Provinciale Staten, waarmee de Definitiefase officieel is gestart. Deze fase loopt tot 1 juli 2025. Het resultaat van de Definitiefase is de oplevering van het projectplan, waarin het programma van eisen voor de duurzame veerverbinding is opgenomen. Op basis van dit programma van eisen wordt in de Ontwerpfase de samenstelling van de vloot en de aandrijfvorm verder uitgewerkt.

Het project verloopt zowel qua budget als tijd op schema. De scope en het eindresultaat is helder gedefinieerd. Op basis van de risicoanalyse is voor de netcongestie een aanvraag bij Stedin ingediend voor de benodigde zwaardere vermogensafname bij accu-elektrische aandrijving in zowel Breskens als Vlissingen. Met deze aanvraag is Provincie Zeeland voor beide locaties op de wachtlijst geplaatst

Kwaliteit

Status:



Voortgang:



Het definitieve ontwerp van de vloot, gebaseerd op het programma van eisen voor de veerverbinding, vormt de basis voor de kwaliteitsnormen van het project. Tijdens de uitwerking naar de aanbestedingsdocumenten worden de kwaliteitseisen verder gedetailleerd.

Momenteel wordt gewerkt aan het programma van eisen voor de veerverbinding, dat aan het einde van de definitiefase, samen met het plan van aanpak, ter goedkeuring aan Provinciale Staten wordt voorgelegd.

Geld

Status:



Voortgang:



Provinciale Staten hebben uit de ZEH-dividenden een bestemmingsreserve van € 9,4 miljoen gevormd voor de "Zero emissie schepen WSF". Hiervan is € 1,5 miljoen toegevoegd aan de dekingsreserve voor de voorbereiding van de Definitie- en Ontwerpfase. Tot januari 2025 is € 29.000 besteed, met aangegane verplichtingen voor een totaalbedrag van € 175.000. De grootste verplichting betreft de aanvraag bij Stedin voor verzwaarde netaansluitingen in Breskens en Vlissingen. Door tijdig een aansluiting aan te vragen, wordt het risico op het niet verkrijgen van het benodigde vermogen voor het opladen van de schepen verkleind. Mocht later blijken dat een verzwaarde netaansluiting niet nodig is, kan de aanvraag worden geannuleerd.

Tijd

Status:



Voortgang:



De Definitiefase is gestart met de vaststelling van de Startnotitie door Provinciale Staten op 15 november 2024. De afronding van deze fase is gepland voor 1 juli 2025. Het projectplan wordt vervolgens behandeld in de GS-vergadering van 1 juli 2025 en de PS-vergadering van 19 september 2025. De planning van de werkzaamheden in de Definitiefase is erop gericht deze besluitvormingsmomenten haalbaar te maken.

In januari werden er verschillende scheepsbouwers bezocht. Een van de doelstellingen van deze bezoeken was om meer inzicht te krijgen in de doorlooptijden van het ontwerp, de aanbesteding en de bouw van de schepen. De bevindingen bevestigen dat de planning, zoals gepresenteerd in de Startnotitie, ambitieus is, maar haalbaar zou moeten zijn.

Risico

Status:



Voortgang:



Bij de start van de Definitiefase is een uitgebreide risico-inventarisatie uitgevoerd. Deze richtte zich op de belangrijkste aandachtspunten en mogelijke obstakels die de uitkomst van het project kunnen beïnvloeden. Risico's worden minimaal driemaandelijks geanalyseerd en geactualiseerd. De belangrijkste risico's op dit moment zijn:

- Wijzigingen in wet- en regelgeving, die kunnen leiden tot noodzakelijke alternatieve oplossingsrichtingen en een langere doorlooptijd van het project;
- Beperkte capaciteit bij scheepswerven, wat de bouwtijd kan verlengen;
- Beperkingen in de interne capaciteit binnen de provinciale organisatie in latere fases van het project, wat de voortgang kan beïnvloeden. Externe inhuur van expertise kan dit risico mitigeren.

Voor alle risico's zijn beheersmaatregelen vastgesteld. Van de genoemde risico's zijn de eerste twee meer afhankelijk van externe factoren, waardoor ze moeilijker te beheersen zijn dan het derde risico.

Omgeving

Status:









Voortgang:



-
- Met de start van het project is een omgevingsmanager (IPM-rol) aangesteld. De belangrijkste stakeholders zijn geïdentificeerd en de eerste gesprekken zijn gestart. Er wordt actief gewerkt aan het betrekken van stakeholders bij het project en het informeren over de voortgang hiervan.

Legenda status en voortgang

	Op orde		Positieve ontwikkeling
	Er dreigen afwijkingen		Gemiddelde ontwikkeling
	Bijstelling is noodzakelijk		Negatieve ontwikkeling

Scopebeschrijving

Het project richt zich op de vervanging van de schepen en de realisatie van de bijbehorende infrastructuur. Belangrijke onderdelen van de scope zijn onder meer:

- Het bepalen van het gewenste veerconcept (aantal en type schepen) dat tegemoetkomt aan de behoeften van verschillende doelgroepen;
- Het opstellen van eisen voor de nieuwe schepen om een toekomstbestendige verbinding en vaar zekerheid te garanderen, rekening houdend met fluctuaties in bezoekersaantallen, energietransitie, wettelijke eisen en toekomstige technologieën;
- Het afwegen van de kosten (kapitaalkosten en operationele kosten) voor de vloot samenstelling;
- Het bepalen van de noodzakelijke aanpassingen aan de faciliteiten (aanlandingsvoorzieningen en laadinfrastructuur);
- De aanbesteding van de schepen (contractvorm);
- Onderzoek naar mogelijke Europese subsidiemogelijkheden;
- Het proces voor het ontwerp van de schepen op basis van kaders en eisen;
- Het herbestemmen van de huidige schepen.

De lopende exploitatie van de huidige concessie door de Westerschelde Ferry B.V. maakt geen deel uit van dit project. Ook de terminals en veerpleinen in Vlissingen en Breskens vallen buiten de scope.

Relevante besluiten

GS:

- Brief van 4 juli 2024 van GS aan PS over Zero Emissie schepen, met voornemen groot project voor te bereiden en handhaving van de status als Dienst van Algemeen Economisch Belang voor de exploitatie.
- 17 september 2024: Vaststellen Startnotitie "Vervanging schepen Westerschelde Ferry"; het Statenvoorstel "Vervanging schepen Westerschelde Ferry" verzenden naar Provinciale Staten om voor het project "Vervanging schepen Westerschelde Ferry" de Startnotitie vast te stellen en als Groot Project te benoemen. (Zaaknummer 408150)

PS:

- 27 september 2024: Statenvoorstel "Inzet ZEH dividend 2024" vastgesteld inclusief het instellen van een nieuwe bestemmingsreserve "Zero emissie schepen WSF" en het toevoegen hieraan van het vrije deel van het ZEH-dividend van € 9,4 mln. (zaaknummer 477644).
- 15 november 2024: Vaststellen van de Startnotitie voor het project "Vervanging schepen WSF" zodat de Definitiefase van het project kan starten. Daarnaast is het project op basis van de uitkomsten van het adviesmodel grote projecten bestempeld als groot project en is € 1.5 mln. onttrokken aan de bestemmingsreserve "Zero emissie schepen WSF" en toegevoegd aan de nieuwe dekkingsreserve ZE-schepen als voorbereidingskrediet ten behoeve van de definitie- en ontwerpfase (zaaknummer 519821).

Extra toelichting

n.v.t.