



Voortgangsrapportage Grote Projecten PS aug/sep/okt 2025

Natuurpakket Westerschelde (NPW)

Algemeen

Project:	Programma Natuurpakket Westerschelde
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	Augustus, september en oktober 2025
Status:	Definitief
Datum:	1-11-2025
Bestuurlijk opdrachtgever: dhr. A.R.M. Vael	

Projectomschrijving

Het programma tot het realiseren van minimaal 600 ha estuariene natuur volgens het Convenant Rijk-Provincie (2005) over de uitvoering van de ontwikkelingsschets 2010.

Het Programma Natuurpakket Westerschelde omvat de volgende projecten:

- Hertogin Hedwigepolder (350 ha, gereed)
- Uitbreiding Zwin (22 ha, gereed)
- Middengebied Waterdunen (121 ha, gereed) en Perkpolder (35 ha, gereed)
- Buitendijks (5 deelprojecten 123 ha, gereed)
- Landbouw-flankerend beleid (subsidie € 8,4 miljoen en grondruilbank € 4,6 miljoen)
- Overige afspraken (Grenspark Groot Saeftinghe, impuls Hulst (afgerond), Landschapspark Zwinstreek, impuls Sluis (afgerond), bijdrage Sloe-/Tractaatweg (afgerond), monitoring).

Met het ministerie van LNV is inmiddels vastgesteld dat het hoofddoel van het programma, het realiseren van minimaal 600 ha estuariene natuur, is gehaald.

Belangrijkste ontwikkelingen

- Na realisatie van ruim 600 ha estuariene natuur heeft het Ministerie onder voorbehoud decharge gegeven aan het NPW-programma per 1 januari 2026.
- De bouw van de geïntegreerde radar- en uitkijktoren is gestart.
- De voorbereidingen worden getroffen om de aanbestedingsprocedure voor de exploitatie en het eigendom van de uitkijktoren te starten.

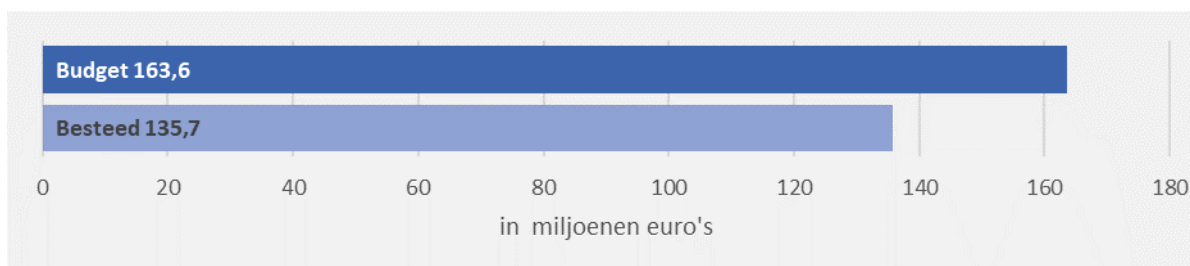
Status en voortgang

Beheersaspect: *Kwaliteit* *Geld* *Tijd* *Risico* *Omgeving*

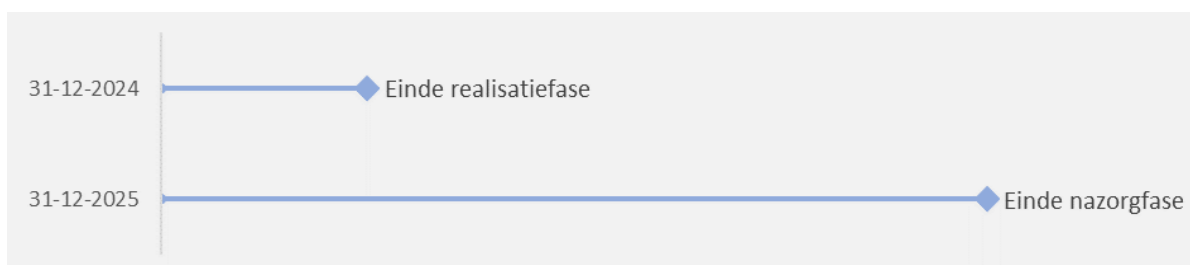
Status:     

Voortgang:     

Budget



Planning (natuurherstel)



Huidige projectfase:

Nazorgfase

Percentage gereed:

100% (651 van de 651 hectare waar naar toegewerkt wordt, zie voor nadere toelichting blokje 'projectomschrijving' hierboven).

Voortgang algemeen

De verschillende onderdelen van NPW bevinden zich in de volgende fasen:

- De realisatie van de natuurprojecten (realiseren minimaal 600 hectare estuariene natuur) is afgerond. De projecten zitten nu in de nazorgfase.
- Het Rijk heeft op basis van deze realisatie ingestemd met decharge per 31 december 2025 (conform einde looptijd convenant met het Rijk), onder de volgende voorwaarden:
 - Nakomen lopende verplichtingen voor de afronding van de bouw van een radar- en uitkijktoren op de Panoramaheuvel in de Hedwigepolder, (natuur)monitoring op de NPW-projecten, afronding projecten 'Groeve Nieuw Namen' en 'Versterk de Scheldekust'.
 - Resterende rijksmiddelen NPW worden via een bestemmingsreserve verantwoord.
 - Eventueel resterende rijksmiddelen kunnen worden ingezet voor verdere projecten voor natuurontwikkeling, natuurbeheer en gebiedenaanpak (Grenspark Groot Saeftinghe, Landschapspark Zwinstreek) in en rond het NPW-gebied.
- Panoramaheuvel: De overdracht naar Rijkswaterstaat heeft plaatsgevonden. Provincie Zeeland behoudt recht van opstal met het oog op exploitatie. De verkoopprocedure voor de exploitatie en verkoop is ver afgerond om in november te worden gepubliceerd.
- In de Hedwigepolder is de bouw van de geïntegreerde radar- en uitkijktoren gestart met de aanleg van de fundering.
- Het beheer en onderhoud van de vijf buitendijkse projecten ligt vanaf 1 januari 2026 definitief bij Rijkswaterstaat. Hedwigepolder, Waterdunen en het Zwin zijn eerder al overgedragen aan eveneens Stichting Het Zeeuwse Landschap.
- Binnen de gebiedsaanpak van het Grenspark Groot Saeftinghe wordt er doorgewerkt aan de diverse initiatieven uit het ontwikkelingsprogramma van het samenwerkingsverband zoals: volhoudbare landbouw, recreatieve routes en mobiliteit, zoetwatervoorziening, participatie etc. De initiatieven worden waar mogelijk verbonden met provinciale, landelijke en lokale publieke opgaven. Het openlucht labo draait op volle toeren.
- Het landbouwflankerend beleid wordt, in de huidige vorm, tot 31 december 2025 voortgezet.

Bij Extra Toelichting wordt op hoofdlijnen ingegaan op de afzonderlijke projecten.

Kwaliteit

Status:



Voortgang:



Het beoogde effect van het programma NPW is het ontstaan van minimaal 600 hectare estuariene natuur. Met het ministerie zijn afspraken gemaakt over de behaalde resultaten. Met de realisatie 651 hectare estuariene natuur is de kern van deze afspraken behaald.

Zoals eerder aangegeven zal in de NPW-projecten de natuur zich gedurende een langere periode verder ontwikkelen. Deze ontwikkeling wordt gevolgd/vastgelegd via diverse monitoringsprogramma's. Ook de streekprojecten en initiatieven die gelegen zijn in de nabijheid van NPW-projecten worden vervolgd. Voorbeelden hiervan zijn de gebiedsaanpak Grenspark Groot Saeftinghe en Landschapspark Zwinstreek. Met de grensregio's en partners wordt met een geïntegreerde aanpak grensoverschrijdend gewerkt aan onder andere maatschappelijke, economische, recreatieve, agrarische en ecologische opgaven.

Daarnaast is in de vorm van Landbouwflankerend beleid samen met de ZLTO een bijdrage geleverd aan brede ontwikkeling van landbouw in Zeeland. Er is een beweging met de streek in gang gezet die zich niet beperkt tot NPW-middelen. Inmiddels maakt de gebiedsaanpak vast onderdeel uit van onze uitvoering. Ook worden andere instrumenten zoals subsidies ingezet voor een volhoudbare landbouw en leefbaarheid in de streek. Eind 2025 zal dit onderdeel, conform afspraak, worden afgerond.

Geld

Status:



Voortgang:



Van het totale beschikbare NPW-budget van € 163,6 mln. was op 30 september jl. nog € 26,8 mln. beschikbaar voor de uitvoering. Op 8 april jl. heeft GS ingestemd met de geactualiseerde Meerjarenkostenraming (MJKR) voor 2025 en is deze aangeboden aan het ministerie voor LNVN. In de brief zijn tevens voorstellen ten aanzien van de afronding van het NPW programma gedaan. Op 2 juni jl. heeft de Staatssecretaris voor Visserij, Voedselzekerheid en Natuur ingestemd met de geactualiseerde MJKR en tevens, onder voorwaarden, decharge verleend voor de uitvoering van het NPW-programma.

Het budget, inclusief de hierin opgenomen risicoreserveringen, biedt de ruimte om, naast het gerealiseerde natuurherstel en de monitoringsverplichtingen, via landbouwflankerend beleid, regionale impulsen, Grenspark Groot Saeftinghe en Landschapspark Zwinstreek diverse projecten te realiseren met een meerwaarde voor het gebied. Onze inzet blijft erop gericht zoveel mogelijk bij te dragen aan deze meerwaarde.

Tijd

Status:



Voortgang:



De Provincie Zeeland heeft in 2006 de uitvoeringstaak voor het Natuurpakket Westerschelde (NPW) in opdracht van het ministerie van LNVN op zich genomen. De looptijd van het programma is vastgesteld tot en met 2022 met een afspraak over de resterende programmaperiode (2023-2025). Binnen die periode zijn de projecten uitgevoerd.

Het Rijk heeft op basis van deze realisatie ingestemd met decharge per 31 december 2025 (conform einde looptijd convenant met het Rijk), onder de volgende voorwaarden, zoals vermeld onder 'algemeen'. De Staten blijven via deze rapportage voor grote projecten geïnformeerd over de voortgang. Medio 2026 zal, op basis van voortgang op openstaande zaken, toegewerkt worden naar afronding van het NPW als groot project.

Risico

Status:



Voortgang:



Overeenkomstig de afspraken rond grote projecten worden ieder kwartaal de risicodossiers geactualiseerd op project- en programmaniveau.

Binnen de MJKR is voldoende financiële ruimte gereserveerd voor het opvangen van de in de risicodossiers genoemde risico's.

Omgeving

Status:



Voortgang:



Met de omgeving van de verschillende deelprojecten wordt regelmatig overlegd. Periodiek worden er met de streekhouders binnen het Grenspark Groot Saeftinghe bijeenkomsten georganiseerd waarbij de voortgang van de diverse projecten wordt gepresenteerd en ideeën en initiatieven worden uitgewisseld. Er is een klankbordgroep die de geluiden en wensen uit de streek een plek geven aan de ronde tafel met de partners. Binnen het landschapspark wordt samengewerkt met een adviesraad met daarin vertegenwoordiging vanuit de drie belangrijkste belangengroepen (landbouw, natuur en cultuur).

Legenda status en voortgang



Op orde



Positieve ontwikkeling



Er dreigen afwijkingen



Gemiddelde ontwikkeling



Bijstelling is noodzakelijk



Negatieve ontwikkeling

Scopebeschrijving

De getijdennatuur en de vele geulen die de Westerschelde uniek maken, dreigen te verdwijnen. Als gevolg van natuurlijke processen, inpolderingen en verdiepingen ontstaat er één geul. De schorren en slikken worden kleiner met als gevolg het verdwijnen van unieke vogels en planten.

Bedoeling is om met de maatregelen in het programma bij te dragen aan herstel van de natuurwaarden van de Westerschelde. Op deze manier wordt getracht de bijzondere getijdennatuur te behouden voor de toekomst. Tevens vormt dit een bescherming tegen overstromingen.

Daarnaast wordt gezorgd voor meerwaarde voor de regio door de natuur toegankelijk te maken en door het uitvoeren van een aantal aanvullende opgaves te investeren in de regio:

- Landbouwflankerend beleid (subsidie en grondruilbank)

Overige afspraken:

- Grenspark Groot Saeftinghe,
- Regionale impuls Hulst,
- Landschapspark Zwinstreek,
- Regionale impuls Sluis,
- Sloe-/Tractaatweg,
- Monitoring en Beheer & onderhoud

Relevante besluiten

	• 7 oktober 2005 Voorstel GS invulling Schelde Estuarium.
GS	• Ingekomen brieven van ministerie EZ/LNV van 26 januari 2013 en 14 november 2016 inzake wijziging convenant. • Ingekomen brief van ministerie LNV van 11 januari 2018 inzake goedkeuring van het voorstel tot herijking.

	• Besluit 7 oktober 2005 Voorstel PS invulling Schelde Estuarium
PS	• Besluit 30 januari 2006 Convenant Rijk en Provincie Natuurpakket Westerschelde

Extra toelichting

Momenteel is 651 hectare nieuwe estuariene natuur opgeleverd..
Hieronder wordt op hoofdlijnen ingegaan op de afzonderlijke projecten.

1. *Hedwigeproject*

De overname van eigendom en beheer van het gebied naar Stichting Het Zeeuwse Landschap heeft plaatsgevonden. Hiermee is het beheer van dit gebied in de handen gebracht van een ervaren natuurbeheerder. De effecten van het terugbrengen van eb en vloed in de Hedwigepolder op de nabijgelegen landbouwpercelen worden gemonitord. Gedurende vijf jaar zijn gegevens verzameld van het nabijgelegen gebied, welke dienen als nulmeting. Met de eigenaren en pachters van de percelen wordt geregeld overlegd gevoerd en de resultaten gedeeld van de lopende monitoring van de eventuele effecten. Er wordt hierbij nauw samengewerkt met het Waterschap en specialist Deltares, die de monitoring mede begeleiden. Vooralsnog blijken er nauwelijks effecten te zijn op de huidige landbouwfuncties van de nabijgelegen percelen.

Naast de monitoring worden met de eigenaren en pachters tegelijkertijd ook het functioneren van het watersysteem tegen het licht gehouden. Er zijn hiervoor aanvullende metingen verricht om het watersysteem mogelijk te kunnen verbeteren. De eerste volgende serie resultaten worden in december 2025 gepresenteerd. De geïnterviewde maatregelen worden door het waterschap en de provincie verder uitgewerkt.

2. *Uitbreiding Zwin*

Met het Waterschap zijn afspraken over het beheer van de dijk vastgelegd en zal de monitoring worden opgevolgd.

Er is onderzoek gedaan naar de erosie van de dijk. Hieruit bleek dat extra maatregelen nodig waren zoals steenbestorting. Het Waterschap neemt de uitvoeringskosten voor haar rekening en is eind augustus begonnen met de uitvoering. Begin oktober zijn de werkzaamheden afgerond. Bij de monitoring van de grondwaterpeilen en het zoutgehalte is gebleken dat er een opwaartse verschuiving van de overgang van zoet naar zout grondwater plaats vindt. Dit kan verzilting in de hand werken. Aan een van de omwonende is aanbod verstuurd ter finale kwijting. Deze omwonende heeft hierop niet gereageerd binnen, of na de in het voorstel aangegeven uiterste reactieperiode. Hiermee wordt dit punt als afgehandeld beschouwd.

3. *Middengebied*

De realisatie van de natuurprojecten (realiseren minimaal 600 hectare estuariene natuur) is afgerond. De projecten zitten nu in de nazorgfase.

4. Nevenopgaven

Het NPW heeft enkele belangrijke maatschappelijke effecten in de vorm van regionale impuls voor de gemeenten Hulst en Sluis, de ontwikkeling van het Grenspark Groot Saeftinghe, het grensoverschrijdende Landschapspark Zwinsteek en de inzet van Landbouw Flankerend Beleid waarbij de inzet gericht is op volhoudbare landbouw.

4.1 Grenspark Groot Saeftinghe

In het Grenspark blijven stappen worden gezet aan de hand van de ontwikkellijnen uit het ontwikkelingsprogramma van het Samenwerkingsverband Grenspark Groot Saeftinghe. Diverse opgaven van de Provincie Zeeland worden daarin meegenomen, zoals koplopers maatregelen t.b.v. stikstof en natuurherstel, vernieuwing en volhoudbare landbouw, circulaire landschap en brede welvaart. Een integrale aanpak met en voor de Zeeuwen.

Innovatiefonds

Op de openstelling van het grensoverschrijdende innovatiefonds, gericht op zoetwaterbeheersing en klimaat in het Grenspark, lopen onder andere de volgende Nederlandse initiatieven die zijn goedgekeurd:

- Klimaatbestendige teelt van zaaiuien, door efficiëntere en effectievere watergift;
- Onderzoek naar duurzaam watermanagement op zoute kwelbodems;
- Stuwtesplan Hooglandpolder.

Momenteel staat de laatste call voor het fonds open. Er lopen nog gesprekken met mogelijke aanvragers.

Zoete stuwen

De pilot "zoete stuwen" in het Grenspark is een project van het Waterschap en het Grenspark. Getest wordt of het zoet en zout water kan worden gescheiden in de kavelsloten om zo de zoetwaterbeheersing in de kavels te kunnen verbeteren. Het zoetwater blijft achter in de kavelsloten en het zoutwater wordt afgevoerd richting het gemaal. De "zoete stuwen" zijn geplaatst in het watersysteem van de Emmapolder nabij Emmadorp en worden nu tot minimaal 31 december 2026 gemonitord. Bij een goede werking kan de zoete stuw op meerdere plaatsen in Zeeland worden ingezet. De pilot vormt een onderdeel van het landbouwflankerend beleid en is een Koplopersmaatregel.

Compostering

Als onderdeel van het landbouwflankerend beleid wordt ook ingezet op het lokaal produceren van kwalitatieve compost. Een initiatief ontstaan vanuit de boeren in de streek. Door het onderzoekscentrum ILVO is aangetoond dat er in het gebied voldoende organisch materiaal aanwezig is om deze kwalitatieve compost te kunnen maken om deze vervolgens te kunnen inzetten als bodemverbeteraar in de landbouw. Volgens het onderzoek is er voldoende potentie in het gebied aanwezig om dit ook duurzaam en kostenefficiënt te organiseren is. Hiervoor moeten afspraken worden gemaakt met (terrein)beheerders in het gebied, zoals Staatsbosbeheer, Waterschap Scheldestromen en Het Zeeuwse Landschap. In de praktijk worden de verzamelde materialen op het land verwerkt tot compost om vervolgens te verspreiden op het nabijgelegen perceel waardoor de bodemkwaliteit verbetert, de (bodem)biodiversiteit toeneemt en de watervasthoudendheid versterkt wordt. Een pilot met drie boeren die dit in de praktijk hebben uitgetest is dusdanig succesvol geweest dat er een vervolg is gestart. Een plan is uitgewerkt en de gewenste opschaling vindt plaats bij tien andere boeren. Het grenspark en experts zorgen voor de ondersteuning en verbinding met de betrokkenen en benodigde stakeholders. Streven is om te komen tot een coöperatieve en duurzame vorm van circulair landschapsbeheer.

Natuurinclusief Zeeuws Bouwplan

In de afgelopen jaren zijn er in overleg met de boeren laagdrempelige (eenvoudig toepasbaar) natuurinclusieve maatregelen uitgetest. De extra natuurinclusieve maatregelen zijn door Poldernatuur en agrarische natuurvereniging Groene Oogst bij diverse deelnemende boeren weggelegd en inmiddels uitgevoerd. In totaal hebben 25 boeren meegewerkt aan diverse experimenten met een totaaloppervlakte van circa 250 hectare. Interesse van (deelnemende) boeren in de regio neemt toe. Uit monitoring van akkervogels en insecten blijkt dat de maatregelen een positief effect hebben op de biodiversiteit. De doorontwikkeling van een Natuurinclusief Zeeuws Bouwplan wordt nu verder uitgewerkt in een opzet voor Robuuste Scheldepolders. Samen met de boeren, Poldernatuur Zeeland en ANV Groene Oogst werken we nu verder aan een toekomstbestendig geïntegreerd bouwplan met een verdienmodel voor de boer (o.a. bier- en bakketen, biobased bouwmaterialen en Carbon Farming+), en plaats voor meer biodiversiteit in het landschap, een circulair landschap, een betere zoetwaterbeheersing en grondverbetering met lokale compost.

Mobiele streekproductencontainer

Coöperatie Grenspark Groot Saeftinghe probeert zijn mobiele streekproductencontainer al weer enige tijd in de praktijk uit. Diverse producenten van streekproducten uit het Grenspark bieden hun producten in de mobiele shop te koop aan. Met de gemeente Hulst wordt gezocht naar geschikte plekken voor de shop.

Radar- en uitkijktoren

De bouw van de radar- en uitkijktoren en de daarbij behorende aanvoerroutes en parkeerterrein is gestart. De opdracht voor de bouw is een samenwerking tussen Rijkswaterstaat/Schelderadarketen en de Provincie Zeeland. De sonderingen zijn verricht en de benodigde fundering is berekend en vormgegeven. In september is de fundering aangelegd. In de afgelopen periode is de aanbestedingsprocedure gestart voor de selectie van een koper en exploitant voor de uitkijktoren.

(Be)leven en leefbaarheid

De plannen voor Kreverhille staan gepland voor het voorjaar van 2026. Voor Paal, is samen met de gemeente Hulst, een erfgoeddeal aangevraagd en toegezegd met een bijdrage van € 800.000. De intentie is om tegelijkertijd met de uitvoering van het ontwerp van het project Versterk de Scheldekust ook de getijdehaven aan te pakken. Hier dient de infrastructuur te worden aangepakt, zoals het vervangen van de palen en steigers. Planning is nu om het ontwerp in 2026 verder uit te werken en te starten met de uitvoering eind 2026.

Groeve Nieuw Namen

Voor het project Erfgoed Deal: Groeve Nieuw-Namen is er een definitief schetsontwerp opgeleverd. Dit ontwerp wordt nu omgezet in een definitief ontwerp om vervolgens in eind 2026 de uitvoering te kunnen starten. Het definitief schetsontwerp is goed ontvangen door de dorpsbewoners.

4.2 Regionale Impuls gemeente Hulst en gemeente Sluis

De regionale impuls gemeente Sluis en Hulst zijn beide in 2023 afgerond.

4.3 Landschapspark Zwinstreek

Het projectteamprojectteam van de BGTS Zwinstreek krijgt steeds meer vorm. Begin september is een projectleider begonnen die zich richt op werkzaamheden in het Nederlandse deel van het Landschapspark.

in de afgelopen periode lag de focus voornamelijk op de indiening van het Interregproject ZwinQuest. Na goedkeuring van het projectconcept op 17 juni 2025 werd het concept verder uitgewerkt tot een volwaardig projectdossier. Dat is op 8 oktober 2025 ingediend. Een definitieve beslissing volgt eind januari 2026. Provincie Zeeland zet binnen het ZwinQuest in op de vernieuwing van het Veerplein in Breskens, een netwerk van rust- en beleefpunten rond de Staats-Spaanse Linies in en rond Oostburg en de uitbouw van een regionale foodhub in Cadzand. Zij voorziet hiervoor een uitgave budget van ca. € 700.000 (waarvan de helft betaald wordt door Europa). Ter aanvulling op het projectdossier werden met de betrokken stakeholders binnen deze projecten diverse intentieverklaringen opgesteld die de taken en verantwoordelijkheden van de diverse partijen vastleggen. Voor deze activiteiten is ook cofinanciering bij het rijk aangevraagd. Bij goedkeuring wordt tot maximaal 15% van het budget gefinancierd.

Naast ZwinQuest is ook werk gemaakt van de projectaanvraag Zwintrail. Onder regie van de West-Vlaamse toeristische organisatie Westtoer werkt Provincie Zeeland mee aan de realisatie van een langeafstand wandelroute door het Landschapspark. Provincie Zeeland stelt hiervoor een beperkt budget ter beschikking. De grote meerwaarde voor de provincie zit erin dat op deze manier mee het traject bepaald wordt op Zeeuws grond gebied, en op die manier de koppeling maken met bestaande en nieuwe trajecten.

Op het vlak van waterkwaliteit werd, in samenspraak met specialisten van Provincie Zeeland en West-Vlaanderen en onderzoeksinstituten Deltares en Hogeschool Zeeland (HZ), afgetast in hoeverre een grensoverschrijdend netwerk rond meting van zoutgehalte in oppervlaktewater opgezet zou kunnen worden. Als eerste stap wordt hiervoor een grensoverschrijdende meetcampagne opgezet door HZ in het kader van een velstudieweek. Contacten worden gelegd met HoGent, die langs de Vlaamse kant tegelijkertijd een gelijkaardige meetcampagne uitvoert in het kader van project WijWater. Bedoeling is om op basis van deze meetcampagnes te komen tot een grensoverschrijdend netwerk van vaste meetpunten.

Na de oprichting van de Benelux Groepering voor Territoriale Samenwerking (BGTS) Zwinstreek is in de afgelopen periode voor het projectbureau een projectleider voor het Nederlands gedeelte aangesteld.

4.4 Landbouwflankerend beleid

Eén van de nevenopgaven binnen NPW is het Landbouwflankerend Beleid. Hiervoor is een bedrag geraamd van € 13 miljoen. Hiervan is € 8,4 miljoen gereserveerd voor subsidiebijdragen en € 4,6 miljoen voor de Grondbank Zeeland in combinatie met kavelruil.

Via de Grondbank Zeeland wordt ruilgrond ingezet in combinatie met het instrument kavelruil om een bijdrage te leveren in het verbeteren van de agrarische structuur. Dit vindt plaats in heel Zeeland, maar de focus ligt vooral in Oost Zeeuws-Vlaanderen. Er wordt, naast diverse kleinere ruilen gewerkt aan een grote kavelruil in de Kruispolder. Deze liggen bij de notaris ter afhandeling. Totaal zijn er drie kavelruilen gepasseerd met een oppervlakte van 70 hectare en liggen er drie bij de notaris met een totale oppervlakte van 125 hectare. De beschikbare voorraad ruilgrond is 267 hectare per 1 oktober 2025 en ligt grotendeels in Oost Zeeuws-Vlaanderen.

5. Monitoring en beheer & onderhoud

Rijkswaterstaat heeft de in maart door GS goedgekeurde overeenkomst met Rijkswaterstaat voor het overdragen van het beheer en onderhoud van de strekdammen Baalhoek, Knuitershoek, Bath, Ossenis en Zimmerman ondertekend. Overdracht vindt plaats uiterlijk 01-01-2026 onder de voorwaarde dat er geen bijzonderheden meer worden geconstateerd in de eind 2025 nog uit te voeren najaar inspectie door de aannemer. Sinds 2015 loopt meetprogramma naar stijghoogte, grondwaterstand en zoutgehalte in en rond de Hedwigepolder, met als doel het volgen van effecten van de inrichting van de Hedwigepolder als getijdengebied. Hiervoor wordt gekeken naar de stijghoogten en grondwaterstand buiten het getijdengebied. Daarnaast wordt gekeken naar de zoet-zoutverdeling. Over de bevindingen wordt blijvend gecommuniceerd met belanghebbenden (landbouw, Vlaamse partners) om resultaten en eventuele effecten tijdig te delen en te betrekken bij ontwikkelingen, zoals de uitbreiding Dok Antwerpen en inrichting natuurgebied Prosperpolder Zuid in België.

Traverse Kapellebrug

Algemeen

Project:	N290 Traverse Kapellebrug
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	Augustus, september en oktober 2025
Status:	Definitief
Datum:	1-11-2025
Bestuurlijk opdrachtgever: dhr. A.J. van der Maas	

Projectomschrijving

De Provinciale weg N290 is een gebiedsontsluitingsweg in Oost-Zeeuws-Vlaanderen. Een gebiedsontsluitingsweg is een weg die de schakel vormt tussen woongebied en een hoofdweg. De N290 sluit aan op de N61 en N62 ten zuiden van Terneuzen. De weg leidt via Zaamslag en Hulst naar de Nederlands-Belgische grens bij Kapellebrug.

Het project is het deel van de N290 dat door Kapellebrug heen gaat. Dit deel heet de Gentsevaart. De Gentsevaart gaat door de bebouwde kom en noemen we daarom ook wel de Traverse Kapellebrug. De weg is aan het einde van zijn levensduur. Daarom pakken we de Gentsevaart volledig aan. Er komt een nieuwe weg op de bestaande plek. We richten de weg binnen de bebouwde kom van Kapellebrug ook meteen opnieuw in.

De Gentsevaart is een drukke weg door Kapellebrug met veel woningen en bedrijven aan beide kanten. Door de verkeersdrukke en het vrachtverkeer ervaren omwonenden regelmatig hinder. Er ontstaan ook onveilige situaties voor fietsers en voetgangers. Met een nieuw ontwerp van de weg verbeteren we de verkeersveiligheid. Ook beperken we de hinder zonder dat dit ten koste gaat van de doorstroming. Bovendien zullen deze verbeteringen een positieve bijdrage leveren aan de leefbaarheid in het dorp.

Belangrijkste ontwikkelingen

In deze rapportage is de belangrijkste ontwikkeling dat de rijbaan in het eerste deel van de Gentsevaart vanaf de Belgische grens tot aan de tankstations grotendeels klaar is. De rioleringswerkzaamheden aan de oostzijde van dit gedeelte zijn klaar, net als de vernieuwde fiets- en voetpaden.

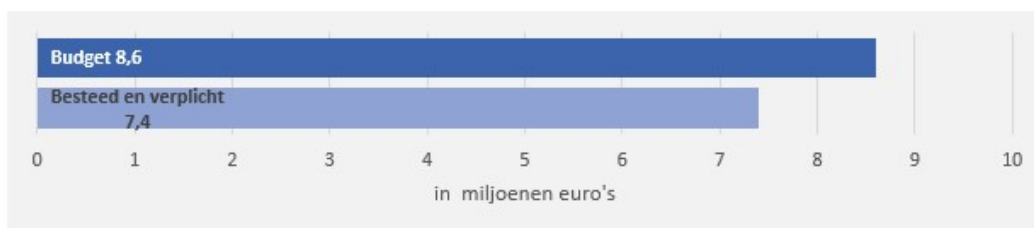
Status en voortgang

Beheersaspect: Kwaliteit Geld Tijd Risico Omgeving

Status: 

Voortgang: 

Budget



Planning



Huidige projectfase: Realisatiefase

Percentage gereed: 50%

Voortgang algemeen

Het project bevindt zich in de realisatiefase. De aannemer Boskalis is grotendeels klaar met het vernieuwen van de rijbaan in het eerste deel van de Gentsevaart vanaf de Belgische grens tot aan de tankstations. Verder is de aannemer bezig met de aanleg van een rotonde bij de Molenstraat en met de aanleg van de riolering aan de Roskamstraat-Brouwerijstraat.

Doorgaand vrachtverkeer moet gedurende het gehele project de aangegeven omleidingsroutes volgen. Autoverkeer en lokaal vrachtverkeer met een ontheffing kunnen nog steeds gebruik maken van de Gentsevaart (via een om- en om-regeling).

Kwaliteit

Status:



Voortgang:



Het vastgestelde ontwerp bepaalt de kwaliteitseisen die aan het project worden gesteld. Voor de aanbesteding zijn deze kwaliteitseisen verder gespecificeerd. Daarbij is rekening gehouden met de resultaten van diverse onderzoeken naar onder andere milieu, bodem, natuur, archeologie, geluid, en trillingen. Ook de uitkomsten van de analyse voor Maatschappelijk Verantwoord Inkopen (MVI) zijn meegenomen in de kwaliteitseisen. Tijdens de uitvoering wordt toegezien op de gestelde kwaliteitseisen.

Geld

Status:



Voortgang:



Het door PS toegekende investeringskrediet voor het project is in totaal € 8,6 miljoen. Tot en met medio oktober 2025 zijn er voor -afgerond- € 2.478.000 kosten gemaakt en voor € 4.915.000 verplichtingen aangegaan.

De gemeente Hulst draagt € 230.000 bij aan de reconstructie. Daarnaast zijn de kosten voor de vernieuwing van het riool voor de gemeente Hulst. De kosten van het toekomstig beheer en onderhoud (na de reconstructie) van het riool en de weg komen niet ten laste van het investeringskrediet.

Omdat een aantal risico's zich hebben voortgedaan zijn er kosten ontstaan die worden gedekt uit de risicoreservering.

Tijd

Status:



Voortgang:



De aannemer Boskalis is gestart met de werkzaamheden voor de herinrichting. De planning van het project kent verder de volgende mijlpalen:

- Zomer 2026: Oplevering projectresultaat
- Zomer 2026: Start afrondingsfase

- December 2026: Einde project

In de voorbereiding bleek:

- dat er meer aandacht nodig is voor het plan om verkeershinder en onveilige situaties te voorkomen;
- er onbekende materialen, kabels en leidingen in de bodem aanwezig waren.

Hierdoor is de aannemer later gestart met de herinrichting. De aannemer is gevraagd een nieuwe planning aan te leveren op basis van de nieuwe inzichten. Naar verwachting lopen de werkzaamheden door tot de zomer 2026.

Risico

Status:



Voortgang:



Het beheersen van de risico's doen we door regelmatig risicoanalyses uit te voeren. Dit doen we minimaal één keer per drie maanden. Nu gegund is en de aannemer aan het werk is wordt deze actualisatie één keer per zes maanden uitgevoerd.

Bij de risicoanalyse horen ook de beheersmaatregelen. We bespreken die tijdens een bijeenkomst met het projectteam. Waar nodig maken we gebruik van aanvullende deskundigheid. Per beheersmaatregel is er een actiehouders. Het projectteam bewaakt de voortgang waarbij we ons vooral richten op het beheersen van de risico's met de grootste (financiële) gevolgen.

Op basis van de laatste risicoanalyse zijn de grootste risico's:

1. Als gevolg van het aantreffen van, niet uit onderzoeken geconstateerde, materialen in de bodem en onbekende kabels en leidingen bestaat de kans dat extra werkzaamheden uitgevoerd moeten worden. Dit kan leiden tot extra kosten en vertraging.
2. Als gevolg van het negeren van de geslotenverklaring voor doorgaand vrachtverkeer bestaat de kans op onveilige situaties en significant meer verkeershinder en extra verkeersmaatregelen. Dit kan leiden tot extra kosten en vertraging.
3. Als gevolg van omleidingen en langdurige afzettingen bestaat de kans dat bedrijven en belangenverenigingen door de slechte bereikbaarheid protesten uiten en/of claims indienen. Dit kan leiden tot negatieve publiciteit, extra kosten en mogelijk langere doorlooptijd.
4. Als gevolg van werkzaamheden bestaat de kans dat schade aan woningen en gebouwen ontstaat die vergoed moeten worden. Dit kan leiden tot extra kosten voor vergoeding schade.

De eerste drie risico's zijn inmiddels opgetreden. De extra kosten die hierdoor zijn ontstaan worden gedekt uit de risicoreservering.

Een project is steeds in beweging. Onzekerheden kunnen afnemen, maar er kunnen altijd risico's optreden die gevolgen hebben voor de planning en de verschillende fases.

Omgeving

Status:



Voortgang:



Het draagvlak in de omgeving is groot. De grootste zorg van de omgeving is de bereikbaarheid van het lokale bedrijfsleven en het risico op sluiptverkeer tijdens de werkzaamheden. Tijdens de uitvoering kan autoverkeer en lokaal vrachtverkeer met een ontheffing via een tijdelijke rijbaan (bypass) richting Hulst en België rijden. Dit is mogelijk via een om-en-om regeling met verkeerslichten. Doorgaand vrachtverkeer moet de aangegeven omleidingsroute volgen (via N290 naar de Tractaatweg en Expressweg).

Naar aanleiding van het negeren van de geslotenverklaring voor doorgaand vrachtverkeer zijn extra verkeersregelaars ingezet. Daarnaast handhaaft de politie op ons verzoek en delen zij boetes uit. Wij monitoren dit en zijn continu in gesprek met omliggende gemeentes over de veiligheid. Met deze maatregelen proberen we de overlast voor de omgeving zo veel mogelijk te beperken.

Met regelmaat worden nieuwsbrieven verspreid onder de bewoners en bedrijven rond de Gentsevaart. Deze nieuwsbrieven en andere relevante informatie over het project is terug te vinden op de website www.zeeland.nl/kapellebrug. Het is ook mogelijk om contact op te nemen met vragen of opmerkingen over het project via het mailadres kapellebrug@zeeland.nl. Tijdens de werkzaamheden informeert de aannemer de omgeving via bewonersbrieven en de Bouwapp. Er is ook een mogelijkheid tot persoonlijk contact om klachten snel te kunnen afhandelen. Dit alles in overleg met de Provincie.

Naar aanleiding van de wens van Provinciale Staten is in overleg met de dorpsraden van Sint-Jansteen en Clinge een kunstenaar en een ontwerp gekozen voor een kunstobject op de nieuwe rotonde. Het kunstwerk is inmiddels gereed. De dorpsraden hebben het al mogen aanschouwen en zijn zeer enthousiast en in afwachting van definitieve plaatsing.

Legenda status en voortgang



Op orde



Positieve ontwikkeling



Er dreigen afwijkingen



Gemiddelde ontwikkeling



Bijstelling is noodzakelijk



Negatieve ontwikkeling

Scopebeschrijving

De volgende onderdelen vormen de scope van het project:

- Reconstructie van de Gentsevaart inclusief verkeersremmende maatregelen en fietsoversteken met opstelplaatsen en aan weerszijden van de rijbaan een voet- en fietspad.

- Aanleg van een rotonde met aansluitingen op de Gentsevaart, Molenstraat, parallelweg Gentsevaart en Roskamstraat.
- Dempen van de watergang en realiseren van de aansluiting Roskamstraat op de nieuwe rotonde.
- Aanpassen van de openbare verlichting, bewegwijzering, bebording en beplanting en het realiseren van aansluitingen op bestaande wegen.
- Aanpassingen kadastrale grenzen en benodigde grondaankopen.
- De bijdrage aan een vijftal Duurzame Ontwikkelingsdoelen zoals opgenomen in de MVI-ambitie van dit project.

De volgende onderdelen komen niet voor rekening van het projectbudget, maar worden door de gemeente Hulst gefinancierd:

- Aanleg van een nieuw riool voor de afvoer van hemelwater met een uitstroomvoorziening op de watergang bij de Roskamstraat, inclusief voetpad.
- Vervangen en/of verplaatsen van de gemeentelijke verlichting.
- Vervangen van een deel van het bestaande riool.

Deze onderdelen zijn opgenomen in het uitvoeringscontract dat is gesloten met de aannemer voorafgaand aan de reconstructie.

Relevante besluiten

GS	• 18 mei 2021: Vaststellen startnotitie 'Reconstructie Traverse Kapellebrug N290' en verzenden aan PS. • 15 februari 2022: Informeren van PS over de uitkomsten van het onderzoek naar de mogelijkheden voor de aanleg van een fietstunnel in Kapellebrug. • 29 maart 2022: Goedkeuren definitief ontwerp, projectplan en eindfasedocument definitie- en ontwerpfase en aanbieden aan PS. • 19 december 2023: Overgang naar de realisatiefase, uitvoering conform het definitief ontwerp (inclusief kleine verbeteringen) en verhoging investeringskrediet met € 3 mln. Deze punten worden via een statenvoorstel voorgelegd aan PS ter besluitvorming.
	• 29 mei 2020: Vaststellen voorjaarsnota 2020 en daarmee project N290 Traverse Kapellebrug benoemen als groot project. Een krediet ter hoogte van € 5,6 miljoen beschikbaar stellen.
	• 23 juli 2021: Instemmen met de startnotitie 'Reconstructie Traverse Kapellebrug N290' en het gelijktijdig doorlopen van zowel de definitiefase als de ontwerpfase. • 11 maart 2022 (commissie Economie): GS heeft PS geïnformeerd dat een fietstunnel niet wordt opgenomen in het definitief ontwerp. Dit naar aanleiding van onderzoek naar de mogelijkheden voor de aanleg van een fietstunnel.

-
- 20 mei 2022: Goedkeuren definitief ontwerp N290 Traverse Kapellebrug en instemmen met de afronding van de definitie- en ontwerpfase van het project. Daarnaast de start van de voorbereidingsfase door goedkeuring van het eindfasedocument "definitie- en ontwerpfase N290 Traverse Kapellebrug". In dat document zijn opgenomen: de scope, looptijd en beheeraspecten uit het Projectplan N290 Traverse Kapellebrug.
 - 11 november 2022: Instemmen met voorstel in Najaarsnota 2022 om € 1,45 miljoen te reserveren in de investeringsagenda voor de verhoging van het projectkrediet.
 - 9 februari 2024: Instemmen met:
 - De afronding van de voorbereidingsfase van het project N290 Traverse Kapellebrug.
 - Start van de realisatiefase na goedkeuring van het eindfasedocument "voorbereidingsfase N290 Traverse Kapellebrug".
 - De voortzetting van het project volgens het definitieve ontwerp inclusief de daarin aangebrachte kleine verbeteringen.
 - Het beschikbaar stellen van het benodigde aanvullend projectkrediet van drie miljoen euro voor de realisatie van het project.
-

Extra toelichting

N.v.t.

Zanddijk

Algemeen

Project:	N673 Zanddijk
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	Augustus, september en oktober 2025
Status:	Definitief
Datum:	1-11-2025
Bestuurlijk opdrachtgever: dhr. A.J. van der Maas	

Projectomschrijving

Het doel van project Zanddijk-Molendijk (N673) is het realiseren van een veilige en duurzame ontsluiting van de kern Yerseke en haar bedrijventerreinen (Havendijk, Burenpolder, Korringaweg, Olzendepolder) van en naar de A58. Hierin worden ook andere belangen zoals spoorveiligheid, fietsveiligheid, verbetering van de doorstroming en de ruimtelijk-economische ontwikkeling van Reimerswaal meegenomen.

Belangrijkste ontwikkelingen

Projectprocedure en Omgevingsvergunningen

Op dinsdag 23 september 2025 is door Gedeputeerde Staten besloten tot het starten van de verkenningsfase in het kader van het nog te nemen projectbesluit voor de aanpak van de N673-Zanddijk. In het kader van de verkenning is een kennisgeving gepubliceerd op 2 oktober 2025. Door Zanddijk BV wordt in het kader van het participatietraject, onderdeel van het projectbesluit, een aantal inloophmomenten georganiseerd. De omwonenden en andere belangstellenden kunnen dan kennis nemen van het geoptimaliseerde ontwerp. De optimalisaties gaan in op, in eerdere procedures, ontvangen zienswijzen.

Grondverwerving

Door de planoptimalisaties zijn er niet langer 18 verwerving dossiers met particulieren/bedrijven. Voor het deel grenzend aan de Zanddijk is ZBV nog in gesprek met 6 partijen. Naar aanleiding van de laatste afspraken, waarbij het vrijliggend fietspad langs de Olzendedijk wordt aangelegd, is overleg met 5 extra partijen nodig. Het gaat hier om beperkte oppervlakken langs de randen van de percelen, waar het nieuwe vrijliggende fietspad wordt gerealiseerd.

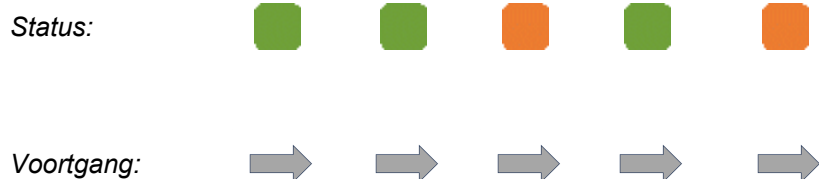
De gesprekken in het kader van de resterende minnelijke grondverwerving lopen verder gewoon door.

Omgeving

Met de vaststelling van het geoptimaliseerd ontwerp en het voornemen voor het nemen van een projectbesluit heeft ZBV opnieuw de omgeving actief benaderd. Hierbij is gestart met het uitnodigen van de direct aanwonenden om een toelichting te geven op de optimalisaties. Een drietal adressen heeft hier inmiddels gebruik van gemaakt. De overige adressen scharen zich onder de actiegroep Poldertracé en zijn niet bereid om met ZBV te praten.

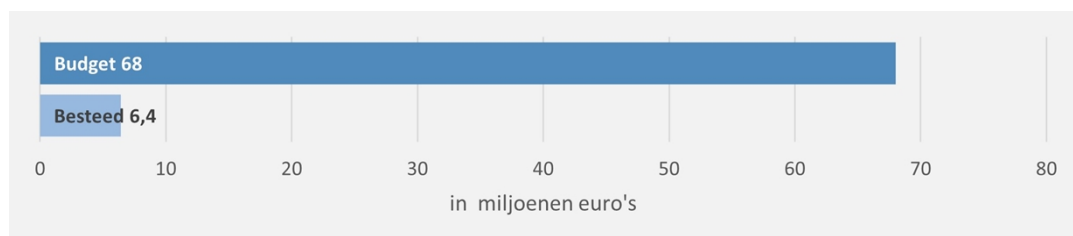
Status en voortgang

Beheersaspect: *Kwaliteit* *Geld* *Tijd* *Risico* *Omgeving*



Budget

*bij 'Besteed' is nog geen rekening gehouden met vastgelegde bijdragen van derden, die we nog moeten ontvangen.



Planning



Huidige projectfase: Voorbereidingsfase

Percentage gereed: 14%

Voortgang algemeen

Zie tekst belangrijkste ontwikkelingen.

Na afronding van de projectprocedure door GS en de nadere uitwerking van de plannen zal opnieuw naar de planning worden gekeken, omdat dan duidelijk is wat de gevolgen zijn voor het vervolg.

Kwaliteit

Status:



Voortgang:



Voor het bereiken van de gewenste kwaliteit wordt gekeken naar de doelstellingen van het project. Maatregelen worden hierop afgestemd.

Het geoptimaliseerd ontwerp draagt nog steeds bij aan de doelstellingen van het project: Een veilige en vlotte verbinding naar Yerseke

In verband met de optimalisaties en de nieuwe afspraken met de gemeente Reimerswaal en Waterschap wijzigen ook de grenzen van het plan dat ZBV in uitvoering moet brengen. Voor het projectbesluit moeten de reeds uitgevoerde onderzoeken hier ook op worden afgestemd. Vooralsnog worden hier geen knelpunten in verwacht.

In het derde kwartaal van 2025 heeft een verdere uitwerking van deze maatregelen plaatsgevonden, zodat de projectprocedure kan worden gestart in het vierde kwartaal van 2025.

Geld

Status:



Voortgang:



Er is een totaal krediet van € 68 miljoen beschikbaar gesteld voor het project.

Op basis van de inzichten is de verwachting dat het budget toereikend is. De onder Kwaliteit genoemde optimalisaties kunnen binnen het huidige budget worden uitgevoerd.

Tijd

Status:



Voortgang:



Het project is in de voorbereidingsfase. De meest kritische onderdelen in deze fase zijn de planologische procedure en grondverwerving. Eventuele bezwaren op het projectbesluit zullen van invloed zijn op de planning van het project.

Met het maken van nieuwe afspraken met gemeente Reimerswaal en Waterschap, het uitwerken van een geoptimaliseerd ontwerp en het overgaan tot een projectbesluit door de Provincie is ook de planning opnieuw bekeken. De huidige planning is hierboven te zien, onder het kopje 'Status en voortgang'.

De inzet is nog steeds om de uitvoeringswerkzaamheden eind 2027 af te kunnen ronden.

(Mits in ieder geval geen sprake is van een gerechtelijke procedure bij de Raad van State op basis van het door GS genomen projectbesluit).

Risico

Status:



Voortgang:



Risicobeheersing vindt plaats aan de hand van risicoanalyses die minimaal iedere drie maanden worden uitgevoerd c.q. geactualiseerd. Met een risicoanalyse worden alle projectrisico's geactualiseerd, inclusief de beheersmaatregelen bij deze risico's. Naarmate het project vordert kunnen de onzekerheden afnemen, maar er kunnen nog steeds risico's optreden met gevolg voor de planning en fasering.

Een deel van de risico's in het dossier hebben betrekking op de realisatiefase. Daar wordt in deze rapportage nog niet op ingegaan.

De belangrijkste risico's die de Zanddijk B.V. per eind september 2025 identificeert zijn voor de Provincie Zeeland ook de belangrijkste risico's. Deze worden door de Provincie Zeeland afgedekt middels het provinciale weerstandsvermogen.

Risico	Beheersmaatregel	Status
Beroepsprocedure projectbesluit: Beroepen door partijen op het projectbesluit blijven een risico.	Het verwerken van zienswijzen in het geoptimaliseerd ontwerp. Goede communicatie naar stakeholders, beginnend bij gemeente Reimerswaal en Waterschap, daarnaast draagvlak creëren	Lopend

	door individuele gesprekken, zoals Fietzersbond en ZLTO.	
Onjuiste berichtgeving: het verspreiden van onjuiste berichten door derden die verstorend werken.	Zanddijk BV wil met een goede, eigen communicatie dit risico zo veel mogelijk wegnemen.	Lopend
Kabels en leidingen: het tijdig verleggen van kabels en leidingen is een belangrijk aandachtspunt om de overige werkzaamheden uit te kunnen voeren.	ZBV voert, waar mogelijk proefsleuven onderzoek uit om de juiste ligging van kabels en leidingen vast te stellen en de benodigde maatregelen tijdig te bespreken met de nutsbedrijven.	Lopend
Grondverwerving: het tijdig verwerven van percelen blijft een belangrijk aandachtspunt. Er is op een aantal dossiers overeenstemming.	Verwerken zienswijzen in het ontwerp (zie geoptimaliseerd ontwerp). Belanghebbenden hierin meenemen tijdens participatie traject. Met de optimalisaties is ook de hoeveelheid benodigde grond van derden aanzienlijk verminderd.	Lopend
Bodemgesteldheid: de milieutechnische staat van de bodem is een risico voor de uitvoeringsfase. Aangezien de Zanddijk BV delen van het tracé al in uitvoering wil brengen.	Beheersmaatregel: uitvoeren onderzoek op delen waar dit al mogelijk is. Daarnaast is door de optimalisatie de hoeveelheid grondwerk ook minder, waarmee dit risico ook kleiner wordt.	Lopend
Stikstofdepositie: Voor het project is een Aerius berekening gemaakt. Recente uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de RvS in zake Amercentrale en Rendac heeft gevolgen voor intern salderen. Er is nader onderzoek nodig.	Beheersmaatregel: afstemming met vergunningverlening ten aanzien van te nemen maatregelen en benodigde onderbouwing.	Lopend

Omgeving

Status:



Voortgang:



Waar mogelijk vindt overleg en afstemming plaats met de omgeving. Goed overleg met de omgeving resulteert ook in een aantal mooie stappen in de grondverwerving.

ZBV heeft na vaststelling van het geoptimaliseerd ontwerp contact gezocht met de direct aanwonenden van de Zanddijk om deze uit te nodigen op het kantoor van de ZBV voor een nadere toelichting op het geoptimaliseerd ontwerp. Deze uitnodiging is vooruitlopend op een bredere uitnodiging naar alle stakeholders en belangstellenden in het kader van de verkenningfase als onderdeel van de projectprocedure. Een aantal omwonenden hebben gebruik gemaakt van de uitnodiging en waar bezoek aan de Zanddijk niet mogelijk was zijn medewerkers van de ZBV naar de betreffende personen gegaan. Een aantal aanwonenden is niet bereid om te komen, voordat er uitgebreid en gedetailleerd materiaal is toegezonden. Gebleken is dat deze personen zich verenigen in de actiegroep Poldertracé. ZBV is niet in alle gevallen voornemens om detailinformatie toe te zenden, omdat dit nadelig kan werken bij o.m. een komende aanbestedingsprocedure.

Er is recent een brief binnengekomen van de ondernemersvereniging. Daarop heeft ZBV nogmaals actief betrokkenen uitgenodigd, zodat zij het gesprek kunnen aangaan met de ondertekenaars en goed in verbinding met hen blijven.

In het kader van de projectprocedure heeft ZBV in de maand oktober een viertal dinsdagen het kantoor opengesteld voor belangstellenden. Op twee dinsdagen was dit op de werkdag en op twee dinsdagen was het ook mogelijk zijn om 's avonds langs te komen. Belangstellenden en belanghebbenden kunnen dan worden geïnformeerd. Eventuele suggesties (op detailniveau) kunnen dan mogelijk nog in het reeds geoptimaliseerde ontwerp worden meegenomen.

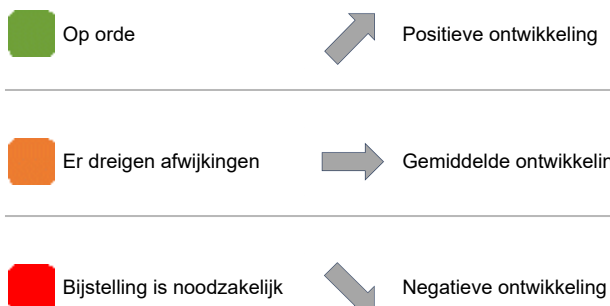
In het kader van het proces voor het Projectbesluit zal er na de publicatie van het ontwerp projectbesluit ook nog een inzagemogelijkheid en een periode voor indienen van zienswijzen volgen.

Voor nieuwsberichten en updates rondom het project maakt Zanddijk BV gebruik van de eigen website: www.zanddijkbv.nl

De kantoorlocatie op Molendijk 56 is door Zanddijk BV volledig ingericht en goed zichtbaar in het projectgebied. Omwonenden weten het kantoor ook te vinden.

Zanddijk BV blijft, samen met haar RvC, kijken naar de interne en externe communicatie en of hier nog aanpassingen in mogelijk zijn om het draagvlak van het project te vergroten.

Legenda status en voortgang



Scopebeschrijving

- De realisatie van het traject Zanddijk tussen de rotonde Nishoek en de te maken rotonde Zanddijk-Molendijk-Olzendedijk.
- Realisatie van de nieuwe ontsluitingsweg tussen de rotonde Zanddijk en de rotonde Wulk.
- Inrichten van de Molendijk tussen de Molendijkseweg en de Zanddijk als een 60km/u zone.
- Realisatie van een parallelweg aan de noordzijde van de Zanddijk, de te verleggen Grintweg, de aangepaste Kamperweg, de bestaande Parallelweg aan de zuidkant Zanddijk tussen de Olzendedijk en de Capelleweg en het bestaande fietspad langs de Molendijk tussen de Olzendedijk en de Molendijkseweg te verbeteren.
- Het gedeelte van het gedeelte van de Molendijk tussen de Molendijkseweg en de Welleweg, inclusief de bestaande Parallelweg aan de Zuidzijde te verbeteren.
- Realisatie van de benodigde aanpassingen ter hoogte van de rotonde Nishoek, waarbij de fietsverbindingen ongelijkvloers worden gemaakt.
- Realisatie van de kruising met het spoor door middel van een spoorviaduct.
- Realisatie van de benodigde aanpassingen van de Weihoek inclusief de nieuwe aansluiting van de Weihoek op de Stationsweg.

Relevante besluiten

-
- | | |
|----|--|
| GS | <ul style="list-style-type: none">• Principe definitief plan voor uitvoering van een eerste fase volgens tracé 3c is door GS op 27 september 2017 vastgesteld;• In 2018 heeft GS besloten fase 1 vooralsnog niet uit te voeren en eerst een verdiepende studie uit te voeren naar de mogelijkheden van een totaaloplossing.• De eindrapportage van deze verdiepingsstudie is door GS op 21 mei 2019 vastgesteld.• In september 2019 heeft GS besloten om nog geen voorkeur alternatief vast te stellen maar eerst in overleg te gaan met het ministerie van IenW over cofinanciering door het Rijk.• Op 3 december 2019 heeft GS besloten dat alternatief Bruin het voorgenomen voorkeursalternatief is en te starten met een informele inspraakprocedure.• Op 9 juni 2020 heeft GS besloten om aan PS een Startnotitie voor het tracé Roze-Zwart aan te bieden.• Op 9 november 2021 hebben GS aan PS per brief een update gegeven over de voortgang van het project. Hierin is onder andere aangegeven dat er is gekozen om toch voor 1 bestemmingsplanprocedure te gaan en dat partners in gesprek zijn om te zorgen dat de verkeersintensiteit op de Molendijk op een gewenst niveau komt. E.e.a. is tijdens een informatiebijeenkomst voor PS op 19 november 2021 nader toegelicht.• Op 14 juni 2022, hebben GS het projectplan vastgesteld en aangeboden aan de Staten.• Op 8 november 2022 hebben GS het Definitieve Ontwerp, inclusief Kredietaanvraag aangeboden aan PS. |
|----|--|
-

-
- Op 24 januari 2023 hebben GS de wensen- en bedenkingprocedure gestart, middels een brief aan PS.
 - Op 23 juni 2023 is de Zanddijk BV opgericht.
 - Op 17 juni 2025 hebben GS ingestemd met de nieuwe afspraken met de partners in het project.
 - Op 23 september 2025 hebben GS besloten de projectprocedure onder de Omgevingswet te starten met het voornemen tot het nemen van een projectbesluit en het daarvoor starten van de verkenning.
-
- | | |
|----|--|
| PS | <ul style="list-style-type: none">• Beschikbaarstelling voorbereidingskrediet van € 1,1 mln. (PS 10-11-17 € 800.000 en PS 8-6-18 aanvulling met € 300.000).• PS hebben op 3 jul 2020 een extra Commissie Economie gehouden, om met belanghebbenden in gesprek te gaan.• Het onderwerp is behandeld in de Commissie Economie van 4 september 2020 en 9 oktober 2020.• Op 6 november 2020 is de Startnotitie voor het project vastgesteld en zijn vier moties aangenomen.• 5 februari 2021 hebben Provinciale Staten een voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld voor de aankoop van vastgoed. De werkzaamheden hieromtrent zijn onderdeel van de voorbereidingsfase.• 20 mei 2022 hebben PS besloten € 0,4 miljoen van het krediet bestemd voor vastgoedaankopen "over te hevelen" naar het investeringskrediet bestemd voor voorbereidingskosten.• Op 22 juli 2022 hebben PS besloten om over te gaan naar de volgende fase, die in december 2022 moet resulteren in het behandelen van een kredietaanvraag voor het project. Tevens zijn 3 moties aangenomen.• Op 16 december 2022 hebben PS ingestemd met de afronding van de definitie- en ontwerpfase van het project N673 Zanddijk-Molendijk en de start van de voorbereidingsfase middels goedkeuring van het eindfasedocument definitie- en ontwerpfase N673 Zanddijk-Molendijk inclusief de daarin opgenomen scope, looptijd en beheersaspecten (inclusief financiën) van het project.• Op 28 maart 2023 hebben PS hun Wensen en Bedenkingenbrief aan GS vastgesteld. (Dit is het laatste door PS genomen besluit, per voortgangsrapportage aug-sep-okt 2025.) |
|----|--|
-

Deltaweg

Algemeen

Project:	Deltaweg
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	Augustus, september en oktober 2025
Status:	Definitief
Datum:	1-11-2025
Bestuurlijk opdrachtgever: dhr. A.J. van der Maas	

Projectomschrijving

De Deltaweg (N256) is één van de belangrijkste verkeersaders van Zeeland, welke in de zomer extra druk is door het recreatieverkeer. In 2021 en 2022 is een planstudie uitgevoerd naar de mogelijkheden voor het verbeteren van de verkeersveiligheid en doorstroming op deze weg. Het gaat hierbij om het gedeelte tussen het spoorviaduct A256 en de aansluiting van de N255, de Oost-Westweg.

In juli 2025 is het Toekomstbeeld voor de Midden-Zeelandroute (MZR) vastgesteld door Gedeputeerde Staten, met de Deltaweg als belangrijke schakel. De oplossingsrichting uit de planstudie wordt in de definitiefase en ontwerpfase uitgewerkt tot een definitief ontwerp, waarbij rekening wordt gehouden met een mogelijke toekomstige verdubbeling, zoals benoemd in de visie MZR.

Belangrijkste ontwikkelingen

- De voorkeursontwerpen zijn per wegvak uitgewerkt tot het Voorlopig Ontwerp (VO). Dit VO vormt de basis voor verdere uitwerking in de ontwerpfase en is samengevat in een ontwerpnota ter voorbereiding van de besluitvorming.
- De voorkeursontwerpen per wegvak zijn besproken met de klankbordgroep en in het bestuurlijk overleg met Gemeente Goes en Noord-Beveland.
- Ten behoeve van het projectplan en het VO zijn de resultaten van de onderzoeken op het gebied van stikstof, milieu en geluid opgeleverd.

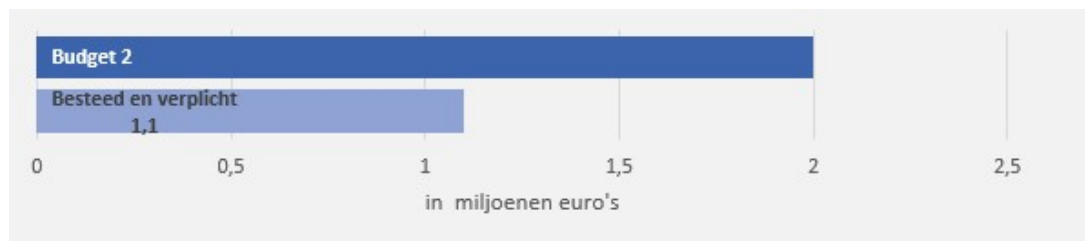
Status en voortgang

Beheersaspect: Kwaliteit Geld Tijd Risico Omgeving

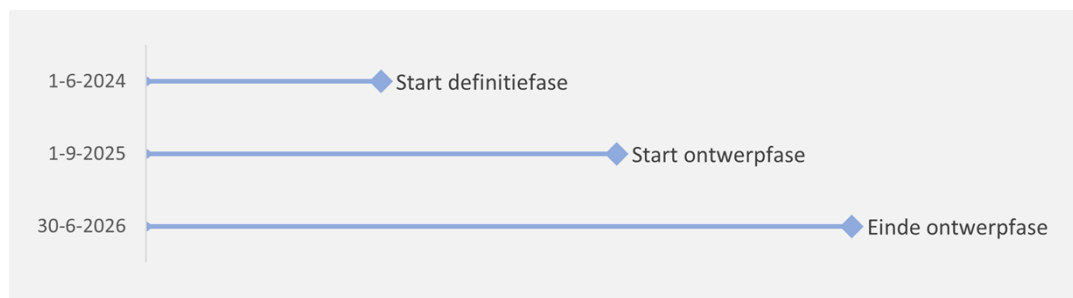
Status:     

Voortgang: → → → → →

Budget



Planning



Huidige projectfase: Definitiefase

Percentage gereed: 95%

Voortgang algemeen

In de verslagperiode is het ontwerpproces verder doorlopen. De gekozen voorkeurs-ontwerpen per wegvak zijn uitgewerkt en vormen het voorlopig ontwerp voor de Deltaweg. Ter ondersteuning van de communicatie en om de omgeving te informeren is in oktober een nieuwsbrief verspreid.

In de betreffende rapportageperiode zijn ook de nodige documenten opgesteld rondom het afronden van de definitiefase. De besluitvorming over het afsluiten van de definitiefase zal aan het einde van deze rapportageperiode starten met de behandeling van de faseovergangsdokumentten door Gedeputeerde Staten.

Kwaliteit

Status:



Voortgang:



Om de kwaliteit van dit grote project te waarborgen, is bij de start een IPM-team samengesteld. In dit team zijn de benodigde deskundigen voor deze fase van het project aanwezig. Bij de keuze voor het ingenieursbureau is bewust ingezet op continuïteit. Het bureau levert niet alleen technische expertise, maar kan ook flexibel worden ingezet en ondersteunende onderzoeken uitvoeren voor zowel het voorlopig als het definitief ontwerp.

Het project maakt gebruik van de kwaliteitsmanagementsystemen, beheerssoftware en technieken van het ingenieursbureau, naast de eigen methoden van de organisatie. Op die manier worden de kwaliteitsvereisten van het project geborgd. Ook is ervoor gezorgd dat de basisinformatie voor de definitiefase op orde is.

In kwaliteit en kwantiteit is het projectteam op volledige sterkte.

Geld

Status:



Voortgang:



Provinciale Staten hebben in de Voorjaarsnota 2024 een voorbereidingsbudget van € 2 miljoen beschikbaar gesteld voor de definitie- en ontwerpfase. Tot en met medio oktober 2025 is hiervan - afgerond - € 624.000 uitgegeven en voor € 539.000 aan verplichtingen vastgelegd.

Het uiteindelijke krediet voor de voorbereiding en uitvoering hangt af van de verdere uitwerking van de benodigde maatregelen. Een officiële kredietaanvraag voor de werkzaamheden aan de weg wordt gedaan bij de overgang van de voorbereidingsfase naar de realisatiefase.

Doorlopend wordt verkend welke externe financieringsbronnen beschikbaar zijn en hoe het investeringskrediet kan worden gedekt. Twee ontwikkelingen zijn hierbij relevant:

1. MIRT

Het Rijk heeft binnen het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) € 280 miljoen beschikbaar gesteld voor verbetering van het wegennet. Zuidwest-Nederland (Zuid-Holland en Zeeland) ontvangt daarvan € 40 miljoen. Het Rijk beoordeelt de Zeeuwse aanvraag positief en stelt een bijdrage van € 20 miljoen in het vooruitzicht, onder voorwaarde van € 20 miljoen cofinanciering door de provincie. In de Najaarsnota 2025 is voorgesteld alvast € 20 miljoen beschikbaar te stellen voor project Deltaweg. Besluitvorming over de rijksbijdrage volgt naar verwachting in november 2025 (BO MIRT).

2. WoKT

Samen met de gemeente Goes is een propositie ingediend voor de regeling Woningbouw op Korte Termijn (WoKT), gericht op ontsluiting van woningbouwlocaties, waaronder het knooppunt Langeweg. Ook hierover wordt besluitvorming verwacht in november 2025 (BO MIRT).

Tijd

Status:	
Voortgang:	

Op 5 juli 2024 hebben Provinciale Staten de startnotitie vastgesteld. Daarmee is het project officieel begonnen en de definitiefase gestart.

Aan het einde van de definitiefase worden onder andere het projectplan en het voorlopig ontwerp opgeleverd. Bij het afsluiten van de definitiefase wordt een nieuwe planning aan Provinciale Staten voorgelegd voor de aankomende fasen. Het afsluiten van de definitiefase en overgang naar de ontwerpfase staat gepland voor eind 2025.

Risico

Status:	
Voortgang:	

Tijdens het bijwerken van de risico's zijn deze voor de ontwerpfase niet substantieel gewijzigd. Met andere woorden: dezelfde risico's zijn nog steeds actueel.

Bij de start van de ontwerpfase is een uitgebreide inventarisatie van de risico's uitgevoerd. Daarmee is in kaart gebracht welke belangrijke aandachtspunten en mogelijke obstakels er voor het project bestaan. De risico's worden minimaal eens per drie maanden geactualiseerd.

Na de laatste bijwerking zijn dit de belangrijkste risico's voor de huidige ontwerpfase:

- *Onvoldoende betrokkenheid van de omgeving of stakeholders.*
Als de omgeving of betrokken partijen niet voldoende worden meegenomen, kan het ontwerp later alsnog moeten worden aangepast. Dit kan leiden tot extra kosten of vertraging. Daarom wordt in de ontwerpfase veel aandacht besteed aan het betrekken van de omgeving. Het doel is dat het ontwerp breed wordt gedragen en tijdig bekend is bij de belanghebbenden.

- *Beperkte personele capaciteit binnen de projectorganisatie.*
De projectorganisatie Deltaweg bestaat uit medewerkers van zowel de eigen organisatie als een extern ingenieursbureau. Als de beschikbare capaciteit onvoldoende is, kunnen werkzaamheden langer duren of van mindere kwaliteit zijn. Dit risico is goed in beeld. Om dit te beperken, wordt gezorgd voor extra ondersteuning en wordt bij personele wisselingen – intern en extern – actief en met prioriteit nieuw personeel geworven.

Bij beide risico's ligt de nadruk op het verkrijgen van inzicht: hoe groot is de kans dat ze optreden en welke maatregelen kunnen we vooraf nemen. Het projectteam schat de kans op het optreden van deze risico's momenteel als laag in.

In het projectplan dat ten behoeve van de faseovergang is opgesteld, en dat in december 2025 ter behandeling aan Provinciale Staten wordt voorgelegd, is gekeken naar de volledige omvang van het project. Daarbij zijn ook de risico's voor de vervolgfases benoemd en toegelicht.

Omgeving

Status:	
Voortgang:	

Er wordt actief ingezet op omgevingsmanagement. In deze periode zijn vervolggesprekken met belanghebbenden gevoerd. Deze gesprekken blijven ook in de volgende fasen een integraal onderdeel van het omgevingsmanagement.

In september heeft een bestuurlijk overleg plaatsgevonden met de gemeenten Goes en Noord-Beveland, waarin de voorkeursvariant voor het Voorlopig Ontwerp is gepresenteerd. Daarnaast is in september de laatste bijeenkomst van de klankbordgroep gehouden. Tijdens deze bijeenkomst zijn de ontwerpen toegelicht en hebben de klankbordgroep-leden per wegvak aandachtspunten en suggesties meegegeven.

De uitkomsten van het bestuurlijk overleg, de klankbordgroep en de gesprekken met belanghebbenden vormen waardevolle input voor de verdere uitwerking van het Voorlopig Ontwerp en de afronding van de definitiefase. In november vindt een inloopavond plaats waar alle belanghebbenden welkom zijn om zich te laten informeren over de ontwerpen en de verdere planning van het project.

Legenda status en voortgang

 Op orde	 Positieve ontwikkeling
 Er dreigen afwijkingen	 Gemiddelde ontwikkeling



Bijstelling is noodzakelijk



Negatieve ontwikkeling

Scopebeschrijving

De scope van het project betreft het uitvoeren van een definitief ontwerp voor de N256, Deltaweg tussen het spoorviaduct bij Goes en het viaduct van de N255, Oost Westweg op Noord-Beveland.

Het ontwerp betreft een nadere uitwerking van oplossingsrichting B, zoals verwoord in het werkdocument van RHDHV. Tot het definitief ontwerp behoort ook het uitvoeren van de benodigde onderzoeken om de haalbaarheid en eventuele mitigerende maatregelen te beoordelen. Zoals in de startnotitie is opgenomen, dient specifiek gekeken te worden of de uitwerking van de kruisingen bij Goes en de Langeweg als ongelijkvloerse kruising. De meest optimale oplossing is om aan de projectdoelstellingen van veiligheid en doorstroming te voldoen, waarbij ook de financiële consequenties in beeld worden gebracht.

De oplossingsrichting gaat uit van: rijbaan 2x1, maximumsnelheid 80km/u, ruimte voor calamiteitenverkeer, een parallelstructuur voor langzaam verkeer en een vrij-liggend fietspad. Specifieke aandachtspunten zijn de kruisingen bij Goes en Langeweg en de passage van de Zandkreeksluis. Het ontwerp moet voldoende flexibiliteit hebben voor eventuele toekomstige uitbreiding van de rijbaan naar 2x2 rijstroken.

Relevante besluiten

GS:

- 16 april 2024: Vaststellen Startnotitie Deltaweg en aanbieden aan Provinciale Staten.

PS:

- 7 juni 2024: Vaststellen van de Voorjaarnota 2024 waarin voor de voorbereiding van het project Deltaweg een investeringskrediet is vastgesteld van € 2 mln.
- 5 juli 2024: Vaststellen Startnotitie Deltaweg zodat de definitiefase van het project kan starten. Daarbij is het project, op basis van de uitkomsten van het adviesmodel grote projecten, bestempeld als groot project.

Extra toelichting

n.v.t.

Vervanging schepen Westerschelde Ferry

Algemeen

Project:	Vervanging schepen WSF
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	Augustus, september en oktober 2025
Status:	Definitief
Datum:	1-11-2025
Bestuurlijk opdrachtgever:	dhr. A.J. van der Maas

Projectomschrijving

De huidige twee schepen die gebruikt worden voor de (brom)fiets- voetveerverbinding Vlissingen-Breskens bereiken het einde van hun technische levensduur, met oplopende onderhoudskosten en grotere risico's op uitval als gevolg. Ook is het dieselverbruik en daarmee de uitstoot van de schepen relatief hoog, wat in combinatie met de gestegen brandstofprijzen, een negatieve impact heeft op het exploitatieresultaat, het milieu en de stikstofruimte.

Het project heeft als doel om voor 1 januari 2029 met een nieuwe zero-emissievloot voor de veerverbinding tussen Vlissingen en Breskens het aanbod beter af te stemmen op de behoeften van reizigers. Door de inzet van nieuwe schepen met bijbehorende aanlandvoorzieningen en laadinfrastructuur wordt gestreefd naar een betrouwbare, veilige en toekomstbestendige verbinding die ook financieel verantwoord geëxploiteerd kan worden.

Het project is verdeeld in een drietal deelprojecten en omvat:

- De vervanging van de huidige schepen door een nieuwe vloot;
- De aanleg van (tijdelijke) aanlandingsvoorzieningen, inclusief laadinfrastructuur;
- Het herbestemmen van de huidige schepen.

Belangrijkste ontwikkelingen

De rapportageperiode stond grotendeels in het teken van het afronden van de definitiefase. De nadruk lag daarbij op het opstellen van het projectplan en de bijbehorende nota van uitgangspunten voor de (brom)fiets-/voetveerverbinding, het omgevingsmanagementplan en het eindfasedocument.

Op 1 juli 2025 hebben Gedeputeerde Staten het projectplan, het eindfasedocument, de nota van uitgangspunten en de overige bijlagen vastgesteld. Vervolgens heeft Provinciale Staten op 19 september 2025 ingestemd met deze documenten, waarmee de overgang naar de ontwerpfase formeel is bekrachtigd.

Daarnaast is de adviesopdracht voor het vaststellen van de meest geschikte inkoopstrategie voor de nieuwe vloot afgerond. Geadviseerd wordt om te kiezen voor een concurrentiegericht dialogoog. Dit is een inkoopstrategie waarbij de marktpartijen met hun kennis en kunde actief betrokken worden bij het uitwerken van het vervoersconcept inclusief bijbehorende omvang, samenstelling en ontwerp van de vloot. In de ontwerpfase wordt hier verder invulling aangegeven, waarbij per projectfase go-/no-go-momenten worden ingepland.

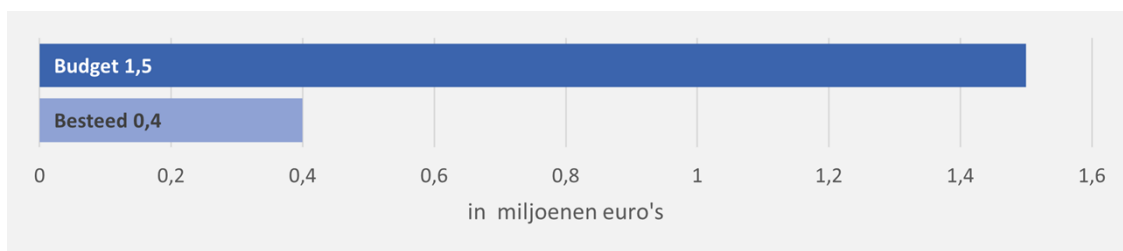
Status en voortgang

Beheersaspect: *Kwaliteit* *Geld* *Tijd* *Risico* *Omgeving*

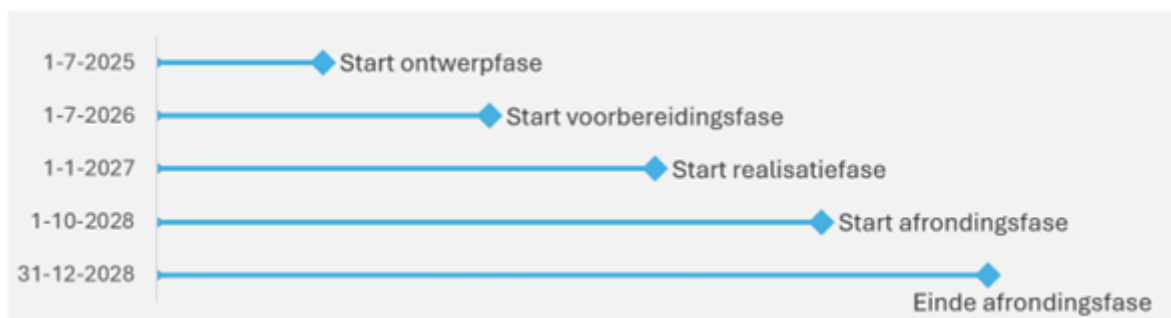
Status:     

Voortgang:     

Budget



Planning



Huidige projectfase:

Ontwerpfase

Percentage gereed:

15%

Voortgang algemeen

Het project verloopt zowel qua budget als tijd volgens de planning. De definitiefase is inmiddels afgerond; Provinciale Staten hebben op 19 september 2025 ingestemd met het bijbehorende voorstel.

De daaropvolgende ontwerpfase is daarmee gestart. In deze fase wordt, op basis van de vastgestelde nota van uitgangspunten voor de (brom)fiets-/voetveerverbinding Vlissingen–Breskens, de omvang en samenstelling van de toekomstige vloot vastgesteld. Hierbij worden tevens de functionele en technische specificaties van de vloot uitgewerkt.

Ook worden in deze fase de (tijdelijke) aanlandvoorzieningen ontworpen, inclusief de aansluiting van de laadvoorzieningen op het elektriciteitsnet. Dit gebeurt in nauwe samenwerking met het projectteam van Stedin.

Om inzicht te krijgen in de actuele waarde van de huidige vloot en de mogelijkheden voor herbestemming, is een scheepstaxateur ingeschakeld om de bestaande schepen te taxeren.

Kwaliteit

Status:



Voortgang:



De adviesopdracht voor het vaststellen van de meest geschikte inkoopstrategie voor de nieuwe vloot is afgerond. Geadviseerd wordt te kiezen voor een concurrentiegericht dialogoog, waarbij per projectfase go-/no-go-momenten worden ingepland.

Met deze aanpak wordt optimaal gebruikgemaakt van de aanwezige (technische) kennis en expertise van marktpartijen. Op basis van de vastgestelde nota van uitgangspunten voor de veerverbinding kan zo gezamenlijk worden toegewerkt naar een passend vervoersconcept, inclusief bepaling van de omvang en samenstelling van de nieuwe vloot.

Geld

Status:



Voortgang:



Provinciale Staten hebben een bestemmingsreserve van € 9,4 miljoen gevormd uit het ZEH-dividend voor het project 'Zero Emissie Schepen WSF'. Hiervan is € 1,5 miljoen beschikbaar gesteld als voorbereidingskrediet voor de definitie- en ontwerpfase.

Tot en met medio oktober 2025 zijn verplichtingen aangegaan ter waarde van -afgerond- € 438.000.

Tijd

Status:



Voortgang:



Om de doorlooptijd van de aanbestedingsfase zo kort mogelijk te houden, is het plan om het ontwerp (inclusief vervoersconcept) en de bouw van de schepen integraal als één uitvraag aan de markt uit te vragen. Een integrale uitvraag wordt gedefinieerd als een opdracht aan de markt waarbij het vervoersconcept, het ontwerp en de bouw van de schepen gezamenlijk en als één (gefaseerde) opdracht worden uitgevraagd.

Daarmee lopen de ontwerpfase en voorbereidingsfase meer in elkaar over. Het kan dus zijn dat de ene fase langer duurt en andere fase korter. De planning blijft ambitieus, maar is met de huidige informatie wel realistisch en haalbaar.

Risico

Status:



Voortgang:



De belangrijkste risico's in de ontwerpfase op dit moment voor het project zijn:

1. Het niet slagen van de integrale uitvraag en daarmee de aanbesteding.

Mitigerende maatregel

- Door de uitvraag niet te gedetailleerd te specificeren en uit te gaan van de functionele eisen zoals vastgelegd in de nota van uitgangspunten voor de veerverbinding, aangevuld met duidelijke kaders, kan de belangstelling vanuit de markt worden vergroot en daarmee de concurrentie worden bevorderd.
- Een goed ingericht extern aanbestedingsteam met ruime kennis en ervaring is een belangrijke randvoorwaarde. Daarnaast is het essentieel om het financiële kader tijdig aan de markt te communiceren.

2. Beperkte capaciteit bij scheepswerven, wat de bouwtijd kan verlengen.

Mitigerende maatregel

Door een inkoopstrategie te hanteren die gericht is op het vergroten van de interesse van een brede markt, kunnen we dit risico beperken. Dit geldt eveneens voor de beschikbaarheid van technisch personeel bij scheepswerven, aangezien deze capaciteit daarin is inbegrepen.

3. Beperkingen in de interne capaciteit binnen de provinciale organisatie wat de voortgang negatief kan beïnvloeden.

Mitigerende maatregel

Externe inhuur van expertise, waaronder bijvoorbeeld het aanbestedingsteam, kan helpen dit risico te beperken. Dit geldt eveneens voor technisch personeel.

4. Wijzigingen in wet- en regelgeving, die kunnen leiden tot noodzakelijke alternatieve oplossingsrichtingen en een langere doorlooptijd van het project.

ES-TRIN

Geen projectrisico, maar wel een belangrijk risico die druk zet op de planning van dit project is de Europese Standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor schepen (ES-TRIN). Om bij de aankomende herkeuring begin 2029 weer aan deze standaard te blijven voldoen, zijn geraamde investeringen noodzakelijk van 350k – 800k euro per schip om deze in de vaart kunnen houden.

Een bijkomend risico wat nu al gelopen wordt is vroegtijdige vervanging door onherstelbare schade van een van de motoren. Omdat vanuit de ES-TRIN het wisselen van een bestaande motor niet meer is toegestaan, zijn er geraamde investeringen van 1,45 - 3,0 mln. euro per schip voor nieuwe motoren nodig en zal ook de bovengenoemde herkeuring vervroegd moeten worden uitgevoerd met bijbehorende investering.

Om het risico en de daaruit volgende tijdsdruk te mitigeren zijn de volgende mitigaties mogelijk:

- **Plan A:** Alles in het werk stellen om de planning te halen. Dit mitigeert alleen het risico van de herkeuring 2029.

Om de doorlooptijd van de aanbestedingsfase zo kort mogelijk te houden, is het plan om het ontwerp (inclusief vervoersconcept) en de bouw van de schepen integraal als één uitvraag aan de markt uit te vragen. Een integrale uitvraag wordt gedefinieerd als een opdracht aan de markt waarbij het vervoersconcept, het ontwerp en de bouw van de schepen gezamenlijk en als één (gefaseerde) opdracht worden uitgevraagd.

Waarschijnlijkheidspercentage: 80% (vastgelegd in het risicomangementsysteem). Concreet in dit geval: Door het ontwerp en de bouw van de vloot als één uitvraag bij de markt neer te leggen, wordt de kans op het halen van de planning op 80% ingeschat.

- **Plan B:** IL&T -> dispensatie op geldende wet- en regelgeving. Dit mitigeert beide bovengenoemde risico's.

Begin november is een afspraak gepland met IL&T om de mogelijkheden te bespreken om dispensatie te verkrijgen op geldende wet- en regelgeving.

Waarschijnlijkheidspercentage: 10% (vastgelegd in het risicomangement-systeem). Concreet in dit geval: de kans wordt (conservatief) op 10% succes geschat dat IL&T werkbare mogelijkheden biedt om langer met de huidige vloot door te varen.

- **Plan C:** Tijdelijke inzet van andere schepen. Dit mitigeert beide benoemde risico's.

In samenwerking met de scheepstaxateur, die tevens ervaring heeft binnen de scheepsmakelaardij, wordt de markt continu gevolgd om inzicht te houden in de beschikbaarheid van geschikte schepen voor de veerverbinding.

Waarschijnlijkheidspercentage: 10% (vastgelegd in het risicomanagement-systeem).
Concreet in dit geval: de kans dat er andere schepen zijn die op zeer korte termijn beschikbaar zijn en geschikt zijn om tijdelijk in te zetten op de veerverbinding wordt (conservatief) ingeschat op 10%.

- **(Plan) D:** Vervangen van de motoren in de bestaande schepen door dieselmotoren die minder milieubelastend zijn. Uit een eerste onderzoek blijkt dat de investering ongeveer tussen 1,8 en 3,1 miljoen euro per schip bedraagt.

Door een bedrijf dat gespecialiseerd is in een dergelijke hermotorisering is een onderzoek opgestart naar de mogelijkheid van hermotorisering door schone dieselmotoren van de huidige vloot.

Waarschijnlijkheidspercentage: 10% (vastgelegd in het risicomanagementsysteem).
Concreet in dit geval: de kans dat hermotorisering van de vloot een passend alternatief zal zijn wordt ingeschat op 10%.

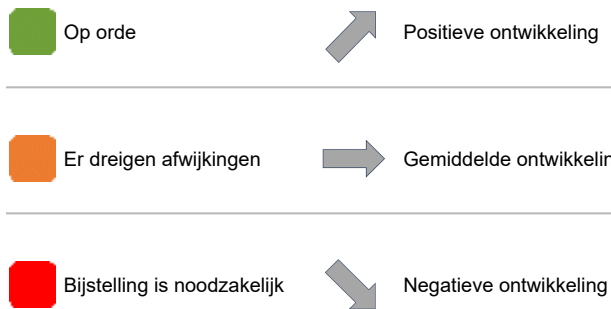
Omgeving

Status:	
Voortgang:	

Tijdens de vorige rapportageperiode lag de focus op het opstellen van het omgevingsmanagementplan. In de ontwerpfase wordt hierop voortgebouwd door het plan verder te verdiepen en de stakeholderanalyse te actualiseren. Parallel daaraan wordt een specifiek communicatieplan ontwikkeld, waarin wordt vastgelegd hoe belanghebbenden in deze fase tijdig en op passende wijze worden geïnformeerd over de voortgang van het project en de uitwerking van de ontwerpen.

De afgelopen periode stond in het teken van planvorming en verkennende activiteiten richting de omgeving. Daarmee is een solide basis gelegd voor verdere participatie en communicatie in de volgende fase.

Legenda status en voortgang



Scopebeschrijving

Het project richt zich op de vervanging van de huidige schepen en de realisatie van de bijbehorende (tijdelijke) aanlandvoorzieningen en laadinfrastructuur.

Belangrijke onderdelen binnen de scope zijn:

- het vaststellen van het gewenste veerconcept (aantal en type schepen) dat aansluit bij de behoeften van diverse doelgroepen;
- het formuleren van eisen voor de nieuwe schepen, met het oog op een toekomstbestendige, veilige en betrouwbare verbinding, inclusief vaarzekerheid bij wisselende bezoekersaantallen en rekening houdend met energietransitie, wetgeving en technologische ontwikkelingen;
- het opstellen van een kostenraming voor zowel kapitaalkosten (CAPEX) als operationele kosten (OPEX) van de nieuwe vloot;
- het uitwerken van het ontwerpproces van de schepen op basis van vastgestelde kaders en eisen;
- het bepalen van noodzakelijke aanpassingen aan de infrastructuur, waaronder aanlandvoorzieningen en laadinfrastructuur;
- het voorbereiden en uitvoeren van de aanbesteding van de schepen (conform inkoopstrategie);
- de realisatie van nieuwe aanlandvoorzieningen inclusief laadinfrastructuur;
- het onderzoek naar Europese subsidiemogelijkheden en
- de herbestemming van de huidige schepen.

Buiten de scope van dit project vallen:

- de aanpassingen van de organisatie en operatie van de deelneming Westerschelde Ferry B.V.;
- het herinrichten van de terminals en veerpleinen in Vlissingen en Breskens.

Relevante besluiten

GS:

- 4 juli 2024: Brief van GS aan PS over Zero Emissie schepen, met voornemen groot project voor te bereiden en handhaving van de status als Dienst van Algemeen Economisch Belang voor de exploitatie.
- 9 juli 2024: Instemmen met 'Inzet ZEH dividend 2024' vastgesteld inclusief het instellen van een nieuwe bestemmingsreserve 'Zero emissie schepen WSF' en het toevoegen hieraan van het vrije deel van het ZEH-dividend van € 9,4 miljoen.
- 17 september 2024: Vaststellen Startnotitie "Vervanging schepen Westerschelde Ferry"; het Statenvoorstel "Vervanging schepen Westerschelde Ferry" verzenden naar Provinciale Staten om voor het project "Vervanging schepen Westerschelde Ferry" de Startnotitie vast te stellen en als Groot Project te benoemen.
- 1 juli 2025: Goedkeuring van het Projectplan Vervanging schepen Westerschelde Ferry en het eindfasedocument definitiefase groot project Vervanging schepen Westerschelde Ferry.

PS:

- 27 september 2024: Statenvoorstel "Inzet ZEH dividend 2024" vastgesteld inclusief het instellen van een nieuwe bestemmingsreserve "Zero emissie schepen WSF" en het toevoegen hieraan van het vrije deel van het ZEH-dividend van € 9,4 mln. (zaaknummer 477644).
- 15 november 2024: Vaststellen van de Startnotitie voor het project "Vervanging schepen WSF" zodat de Definitiefase van het project kan starten. Daarnaast is het project op basis van de uitkomsten van het adviesmodel grote projecten bestempeld als groot project en is € 1.5 mln. onttrokken aan de bestemmingsreserve "Zero emissie schepen WSF" en toegevoegd aan de nieuwe dekkingsreserve ZE-schepen als voorbereidingskrediet ten behoeve van de definitie- en ontwerpfase (zaaknummer 519821).
- 19 september 2025:
 - Instemming met de afronding van de definitiefase van het project Vervanging schepen Westerschelde Ferry en de start van de ontwerpfase middels goedkeuring van het "Einde fasedocument definitiefase Vervanging schepen Westerschelde Ferry" Inclusief de daarin opgenomen scope, looptijd en beheersaspecten uit het "Projectplan Vervanging schepen Westerschelde Ferry".
 - Instemming met de Nota van uitgangspunten voor de (brom)fiets-/voetveer Veerdienst Vlissingen – Breskens.

Extra toelichting

n.v.t.