



**Voortgangsrapportage
Grote Projecten PS
aug/sep/okt 2024**

Natuurpakket Westerschelde (NPW)

Algemeen

Project:	Programma Natuurpakket Westerschelde
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	aug, sep, okt 2024
Status:	Definitief
Datum:	05-11-2024
Bestuurlijk opdrachtgever:	dhr. A.R.M. Vael

Projectomschrijving

Het programma tot het realiseren van minimaal 600 ha estuariene natuur volgens het Convenant Rijk-Provincie (2005) over de uitvoering van de ontwikkelingsschets 2010.

Het Programma Natuurpakket Westerschelde omvat de volgende projecten:

- Hertogin Hedwigepolder (350 ha, gereed)
- Uitbreiding Zwin (22 ha, gereed)
- Middengebied Waterdunen (121 ha, gereed) en Perkpolder (35 ha, gereed)
- Buitendijks (5 deelprojecten 123 ha, gereed)
- Landbouw-flankerend beleid (subsidie € 8,4 miljoen en grondruilbank € 4,6 miljoen)
- Overige afspraken (Grenspark Groot Saeftinghe, impuls Hulst (afgerond), Landschapspark Zwinstreek, impuls Sluis (afgerond), bijdrage Sloe-/Tractaatweg (afgerond), monitoring).











Met het ministerie van LVVN is inmiddels vastgesteld dat het hoofddoel van het programma, het realiseren van minimaal 600 ha estuariene natuur, is gehaald.

Belangrijkste ontwikkelingen

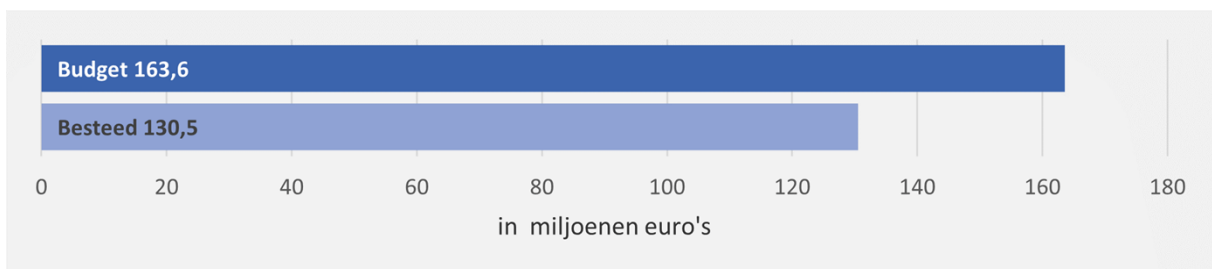
- Panoramaheuvel: De heuvel wordt op hoogte gebracht met grond uit het gronddepot in de naastliggende Prosperpolder. Inmiddels heeft de aanbestedingsprocedure voor de werkzaamheden plaatsgevonden en is een overeenkomst afgesloten tussen de Vlaamse partijen en Provincie Zeeland om dit werk gezamenlijk uit te voeren. De planning is om in november 2024 te starten met het grondtransport en de grondverwerking.
- De aanbesteding voor de realisatie van de uitkijk- en radartoren en bijbehorende aanvoerroutes en parkeerplaats is in de markt gezet. De aanbestedingsprocedure loopt nog door tot en met november.
- Besluitvorming door GS over het innovatiefonds water en klimaat (gericht op landbouw) heeft plaatsgevonden. Openstelling voor inschrijvingen was tot 31 augustus. In de 1e openstelling zijn er 2 definitieve (Nederlandse) aanvragen binnen. Beoordeling door de jury wordt verwacht voor eind oktober, waarna definitieve toekenning kan plaatsvinden. Inmiddels staat de 2e openstelling open.

- De eerste en uiteindelijk enige strekdam in het Zimmermanproject is begin oktober afgebouwd.
- Er is goede voortgang geboekt met de overdracht van het eigendom en beheer van de Hedwigepolder / het Sieperdaschor aan Het Zeeuwse Landschap. Nog dit jaar zal de overdracht plaatsvinden

Status en voortgang

Beheersaspect:	Kwaliteit	Geld	Tijd	Risico	Omgeving
Status:					
Voortgang:					

Budget



Planning (natuurherstel)



Huidige projectfase: Realisatiefase

Percentage gereed: 100% (651 van de 651 hectare waar naar toegewerkt wordt, zie voor nadere toelichting blokje 'projectomschrijving' hierboven).

Voortgang algemeen

De verschillende onderdelen van NPW bevinden zich in verschillende fasen:

- De realisatie van de natuurprojecten (realiseren minimaal 600 hectare estuariene natuur) is inmiddels afgerond. De projecten zitten nu in de nazorgfase
- In de Hedwigepolder dient nog de panoramaheuvel opgehoogd te worden en dient de geïntegreerde radar- en uitkijktoren gebouwd te worden.
- Het beheer van Waterdunen en het Zwin is overgedragen. Het beheer van de buitendijkse strekdammen (5 projecten) wordt overgedragen aan Rijkswaterstaat, eigendom en beheer van de Hedwigepolder / het Sieperdaschor wordt overdragen aan Stichting het Zeeuwse Landschap.
- Er vindt op alle projecten monitoring van de natuurontwikkeling plaats.
- Na erkenning als landschapspark Zwinstreek door de Vlaamse regering is het parkbureau (Bureau voor Groepering voor Territoriale Samenwerking) op 11 september jl. in Brugge officieel opgericht na ondertekening van de oprichtingsakte door de betrokken partijen. Naast een verdere inrichting van het bureau zijn de betrokken partners ondertussen ook begonnen met het inventariseren van welke initiatieven opgepakt kunnen worden.
- Binnen de gebiedsaanpak van het grenspark Groot Saeftinghe wordt er ook gewerkt aan de diverse initiatieven uit het ontwikkelingsprogramma van het samenwerkingsverband zoals: volhoudbare landbouw, recreatieve routes en mobiliteit, zoetwatervoorziening, participatie etc. De initiatieven worden waar mogelijk verbonden met provinciale opgaven.
- Het landbouwflankerend beleid wordt tot eind 2025 doorgezet.

De voorbereidingen worden getroffen met LVVN om het Natuurpakket Westerschelde eind 2025 af te ronden. Bij Extra Toelichting wordt op hoofdlijnen ingegaan op de afzonderlijke projecten.

Kwaliteit

Status:



Voortgang:



Het beoogde effect van het programma NPW is het ontstaan van minimaal 600 hectare estuariene natuur. Met het ministerie zijn afspraken gemaakt over de behaalde resultaten. Het spreekt voor zich dat na de inrichting van de geplande hectares in de NPW-projecten de natuur zich gedurende een langere periode zal ontwikkelen tot de gewenste kwaliteit. Deze ontwikkeling wordt

gevolgd/vastgelegd via diverse monitoringsprogramma's. Naast de realisatie van estuariene natuur worden binnen NPW ook streekprojecten en initiatieven opgepakt die gelegen zijn in de nabijheid van NPW-projecten. Voorbeelden hiervan zijn de gebiedsaanpak Grenspark Groot Saeftinghe en Landschapspark Zwinstreek. Met de grensregio's en partners wordt met een geïntegreerde aanpak grensoverschrijdend gewerkt aan onder andere maatschappelijke, economische, recreatieve, agrarische en ecologische opgaven. Op 11 september heeft de gedeputeerde namens de provincie de officiële oprichtingsakte van de BGTS ondertekend. De stukken zijn op 30 september jl. gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.

Daarnaast wordt in de vorm van Landbouw flankerend beleid samen met de ZLTO een bijdrage geleverd aan brede ontwikkeling van landbouw in Zeeland.

Geld

Status:



Voortgang:



Van het totale beschikbare NPW-budget van € 163,6 mln. was 1 oktober 2024 nog € 33,1 mln. beschikbaar voor de uitvoering in de periode oktober 2024 t/m 2025. Op 11 juni jl. heeft GS ingestemd met de geactualiseerde Meerjarenkostenraming (MJKR) voor 2024-2025 en is deze aangeboden aan het ministerie van LNV. Op 27 augustus jl. heeft de Staatssecretaris voor Visserij, Voedselzekerheid en Natuur ingestemd met de geactualiseerde MJKR.

Vanuit het ministerie is aangegeven in te stemmen met het voorstel om dit jaar definitieve afspraken te maken over de wijze van afronding van het programma NPW, inclusief de risico's en verantwoordelijkheden die hierbij horen.

Het budget, inclusief de hierin opgenomen risicoreserves, biedt de ruimte om naast het afgesproken natuurherstel via landbouwflankerend beleid, regionale impulsen en Grenspark Groot Saeftinghe diverse projecten te realiseren met een extra meerwaarde voor het gebied. Onze inzet blijft erop gericht zoveel mogelijk bij te dragen aan deze meerwaarde, zodat het gehele NPW-budget ook landt in de regio.

Tijd

Status:



Voortgang:



De Provincie Zeeland heeft in 2006 de uitvoeringstaak voor het Natuurpakket Westerschelde (NPW) in opdracht van het ministerie van LNV op zich genomen. De looptijd van het programma is vastgesteld tot en met 2022 met een afspraak over de resterende programmaperiode (2023-2025). Binnen die periode zullen de projecten worden uitgevoerd. Met het oog op de afrondingsovereenkomst met het ministerie zal in beeld worden gebracht welke activiteiten, zoals bijvoorbeeld de afronding van de panoramatoren, de monitoring en het onderhoud en beheer, na 2025 nog dienen plaats te vinden zodat hierover in het kader van de afsluiting afspraken met het ministerie van LNV kunnen worden gemaakt.

Risico

Status: 

Voortgang: 

Overeenkomstig de afspraken rond grote projecten worden ieder kwartaal de risicodossiers geactualiseerd op project- en programmaniveau. Binnen de MJKR is voldoende financiële ruimte gereserveerd voor het opvangen van de in de risicodossiers genoemde risico's.

Omgeving

Status: 

Voortgang: 

Met de omgeving van de verschillende deelprojecten wordt regelmatig overlegd. Periodiek worden er met de streekhouders binnen het Grenspark Groot Saeftinghe bijeenkomsten georganiseerd waarbij de voortgang van de diverse projecten wordt gepresenteerd en ideeën en initiatieven worden uitgewisseld. Er is een klankbordgroep die de geluiden en wensen uit de streek een plek geven aan de ronde tafel met de partners. Voor het landschapspark wordt gewerkt aan de oprichting van een adviesraad met daarin vertegenwoordiging vanuit de verschillende belangengroepen (landbouw, natuur en cultuur).

Legenda status en voortgang

 Op orde  Positieve ontwikkeling

 Er dreigen afwijkingen  Gemiddelde ontwikkeling

 Bijstelling is noodzakelijk  Negatieve ontwikkeling

Scopebeschrijving

De getijdennatuur en de vele geulen die de Westerschelde uniek maken, dreigen te verdwijnen. Als gevolg van natuurlijke processen, inpolderingen en verdiepingen ontstaat er één geul. De schorren en slikken worden kleiner met als gevolg het verdwijnen van unieke vogels en planten.

Bedoeling is om met de maatregelen in het programma bij te dragen aan herstel van de natuurwaarden van de Westerschelde. Op deze manier wordt getracht de bijzondere getijdennatuur te behouden voor de toekomst. Tevens vormt dit een bescherming tegen overstromingen.

Daarnaast wordt gezorgd voor meerwaarde voor de regio door de natuur toegankelijk te maken en door het uitvoeren van een aantal aanvullende opgaves te investeren in de regio:

- Landbouwflankerend beleid (subsidie en grondruilbank)

Overige afspraken:

- Grenspark Groot Saefthinghe,
- Regionale impuls Hulst,
- Landschapspark Zwinstreek,
- Regionale impuls Sluis,
- Sloe-/Tractaatweg,
- Monitoring en Beheer & onderhoud.

Relevante besluiten

- 7 oktober 2005 Voorstel GS invulling Schelde Estuarium.
 - Ingekomen brieven van ministerie EZ/LNV van 26 januari 2013 en 14 november 2016 inzake wijziging convenant.
GS
 - Ingekomen brief van ministerie LNV van 11 januari 2018 inzake goedkeuring van het voorstel tot herijking.
-

- Besluit 7 oktober 2005 Voorstel PS invulling Schelde Estuarium
 - PS • Besluit 30 januari 2006 Convenant Rijk en Provincie Natuurpakket Westerschelde
-

Extra toelichting

Momenteel is 651 hectare nieuwe estuariene natuur opgeleverd. Met de aanleg van de strekdam in het Zimmermanproject zijn de laatste 10 hectares gerealiseerd.

Hieronder wordt op hoofdlijnen ingegaan op de afzonderlijke projecten.

1. Hedwigeproject

Een oplevering van het werk heeft plaatsgevonden samen met de Vlaamse Waterweg NV en de

beheerders. In mei zijn de laatste werkzaamheden afgerond die tijdens de opname naar voren zijn gekomen en genoteerd voor de aannemer als nog uit te voeren restwerken. De ophoging van de panoramaheuvel gaat, zoals eerder in deze rapportage vermeld, van start in november om zo de noodzakelijke hoogte van 29,7 + NAP te kunnen realiseren voor de bouw van de radar-en uitkijktoren. Met het Zeeuwse Landschap zijn goede stappen gezet om te komen tot overname van eigendom en beheer van het gebied. De definitieve overdracht zal nog dit jaar plaatsvinden.

De effecten van het terugbrengen van eb en vloed in de Hedwigepolder op de nabijgelegen landbouwpercelen worden gemonitord. Gedurende vijf jaar zijn gegevens verzameld van het nabijgelegen gebied, welke dienen als nulmeting. Met de eigenaren en pachters van de percelen wordt geregeld overlegd gevoerd en de resultaten gedeeld van de lopend monitoring van de eventuele effecten. Er wordt hierbij nauw samengewerkt met het Waterschap en specialist Deltares, die de monitoring mede begeleiden. Naast de monitoring worden met de eigenaren en pachters tegelijkertijd ook het functioneren van het watersysteem tegen het licht gehouden. Momenteel lopen er aanvullende metingen om het watersysteem mogelijk te kunnen verbeteren. Vooralsnog blijken er nauwelijks effecten te zijn op de huidige landbouwfuncties van de nabij gelegen percelen.

2. Uitbreiding Zwin

Met het Waterschap zijn afspraken over het beheer van de dijk vastgelegd en zal de monitoring worden opgevolgd.

Er is onderzoek gedaan naar de erosie van de dijk. Hieruit blijkt dat extra maatregelen nodig zijn zoals steenbestorting. Hierover is, na bestuurlijk overleg, overeenstemming met het Waterschap bereikt. Het Waterschap neemt de uitvoeringskosten voor haar rekening. De uitvoering vindt in 2025 plaats. Bij de monitoring van de grondwaterpeilen en het zoutgehalte is gebleken dat er een opwaartse verschuiving van de overgang van zoet naar zout grondwater plaats vindt. Dit kan verzilting in de hand werken en daarom is een analyse gemaakt van de huidige situatie en zijn beheersmaatregelen uitgewerkt. Gesprekken met direct betrokken omwonenden zijn gevoerd. Mede aan de hand daarvan wordt de aanpak nu verder uitgewerkt, waarbij onderzocht wordt wat de beste oplossing is. Hiervoor is budget beschikbaar binnen de huidige MJKR.

3. Middengebied.

In het project Waterdunen zijn de laatste herstel- en aanpassingswerkzaamheden in en rond het gebied uitgevoerd en wordt na uitvoering van de laatste restpunten het werk eind oktober definitief opgeleverd. De optimalisatie van de getijdenduiker onder regie van Waterschap Scheldestromen, verloopt volgens planning en men is nu volop aan het testen en monitoren. Naar verwachting wordt de aangepaste getijdenduiker eind oktober opgeleverd.

Momenteel wordt door een extern bureau het evaluatieonderzoek uitgevoerd en wordt de laatste meetronde gedaan voor het opstellen van het adviesrapport inzake het grondwatermeetnetwerk rond Waterdunen. Het projectteam werkt ondertussen aan de verdere afronding van het project Waterdunen en de overdracht van de doorlopende taken richting de reguliere beleidsafdelingen. Alles is erop gericht om eind 2024 het grote project Waterdunen af te sluiten.

Begin oktober is door de aannemer de eerste en uiteindelijk enige strekdam in het Zimmermanproject afgerond door deze op de afgesproken hoogte te brengen. Voor het beheer en onderhoud voor vijf jaar van alle in het kader van NPW aangelegde strekdammen en de palenrij bij Ossenisse is opdracht gegeven aan de aannemer.

4. Nevenopgaven

Het NPW heeft enkele belangrijke maatschappelijke effecten in de vorm van regionale impuls voor de gemeenten Hulst en Sluis, de ontwikkeling van het Grenspark Groot Saeftinghe, het grensoverschrijdende Landschapspark Zwinsteek en de inzet van Landbouw Flankerend Beleid waarbij de inzet gericht is op volhoudbare landbouw.

4.1. Grenspark Groot Saeftinghe

In het Grenspark worden stappen gezet aan de hand van de ontwikkellijnen uit het ontwikkelingsprogramma van het Samenwerkingsverband Grenspark Groot Saeftinghe. Dit vormt tevens een onderdeel van het Zeeuws Gebiedsprogramma 2023.

Robuuste Scheldepolders

Op de openstelling van het grensoverschrijdende innovatiefonds, gericht op zoetwaterbeheersing en klimaat in het grenspark, hebben twee ondernemers ingeschreven met innovatieve ideeën.

Momenteel worden de indieningen beoordeeld door een jury met vertegenwoordigers uit de volgende organisaties: de EGTS, gemeente Hulst en Port of Antwerp/Bruges.

Met het waterschap wordt een pilot opgezet om zogenaamde "zoete stuwen" te plaatsen in het Grenspark. Getest wordt of het zout en zout water kan worden gescheiden in de kavelsloten om zo de zoetwaterbeheersing in de kavels te kunnen verbeteren. Het zoetwater blijft achter in de kavelsloten en het zoutwater wordt afgevoerd richting het gemaal. Tussen het Waterschap en de Provincie is een samenwerkingsovereenkomst ondertekend. De "zoete stuwen" worden geplaatst in het watersysteem van de Emmapolder nabij Emmadorp. Er zal enige tijd worden gemonitord om te volgen hoe de werking is. Bij een goede werking zal de zoete stuw op meerdere plaatsen in Zeeland kunnen worden ingezet. Ook deze pilot vormt een onderdeel van het landbouwflankerend beleid. De marktbenadering voor de daadwerkelijke plaatsing is gestart.

Als onderdeel van het landbouwflankerend beleid wordt ook inzet op het lokaal produceren van kwalitatieve compost. Onder begeleiding van het onderzoekscentrum ILVO is, samen met boeren uit het grenspark, verkend of er in het gebied voldoende materialen aanwezig zijn om deze kwalitatieve compost te kunnen maken om vervolgens in te kunnen zetten als bodemverbeteraar in de landbouw. Uit het onderzoek is naar voren gekomen dat die potentie in het gebied aanwezig is. Eerder is hiermee op kleine schaal al ervaring op gedaan met het zogenaamde project Zwarte Specht. Om nu de potentie te onderzoeken of dit kan worden opgeschaald richting de gangbare landbouw is een pilot gestart met drie boeren. In de praktijk worden de verzamelde materialen op het land verwerkt tot compost om vervolgens te verspreiden op het nabij gelegen perceel. Jaarlijks worden de resultaten geëvalueerd en de mogelijkheden bestudeerd om nog meer te kunnen opschalen. In september heeft er een demonstratie plaatsgevonden om ook andere boeren kennis te laten maken met het gebruik van lokale compost.

De extra natuurinclusieve maatregelen zijn door Poldernatuur en agrarische natuurvereniging Groene Oogst bij diverse deelnemende boeren weggelegd en inmiddels uitgevoerd. In totaal hebben er 25 boeren meegewerkt aan diverse experimenten met een totaal oppervlakte van circa 250 hectare. Binnenkort wordt de eerste resultaten opgeleverd. Daarnaast levert Stichting Het Zeeuwse Landschap een monitoringsrapportage op over de effecten op de vogels in de Emmapolder. Dit project vormt een onderdeel van de Regiodeal "Vernieuwing Landbouw"

Coöperatie Grenspark Groot Saeftinghe is met zijn mobiele streekproductencontainer in een afrondingsfase bezig. Er is een offerte ontvangen om de container nu daadwerkelijk te bouwen en in te richten. Diverse producenten van streekproducten uit het Grenspark krijgen de kans hun producten in de mobiele shop te koop aan te bieden.

Voor de radar- en uitkijkradartoren en de daarbij behorende aanvoerroutes en parkeerterrein is de marktbenadering gestart, die momenteel nog loopt. De uitvraag is een samenwerking tussen Rijkswaterstaat/Schelderadarketen en de Provincie Zeeland. De uiteindelijk bouw staat gepland in 2025. Voor de ophoging van de heuvel tot 29,7 m+ NAP heeft eveneens een marktbenadering plaatsgevonden. Deze is gegund en de werkzaamheden starten begin november 2024. Dit werk wordt in samenwerking verricht met Port of Antwerp/Brugges, Maatschappij Linker Scheldeoever en het departement Mobiliteit en Openbare werken. Voor de ophoging wordt grond gebruikt uit een depot gelegen in de nabij gelegen Prosperpolder.

(Be)leven en leefbaarheid

De plannen voor de plaatsen Walsoorden, Zeedorp en Emmadorp zijn ver afgerond. Met de lokale bewoners en ondernemers wordt in het najaar het gebruik afgestemd. Dit in overleg met de gemeente Hulst die het beheer en onderhoud voor zijn rekening neemt. Fase 2, de plannen voor Baalhoek worden momenteel uitgevoerd en voor Kreverhille wordt in het voorjaar van 2025, na het stormseizoen, uitgevoerd. Voor Paal is de verkenning gestart of er een erfgoeddeal of regiodeal kan worden gekoppeld voor cofinanciering. Planning is om het ontwerp in 2025 uit te voeren.

Voor het project Erfgoed Deal: Groeve Nieuw-Namen is in 2021 een schetsontwerp opgeleverd. Dit ontwerp wordt nu omgezet in een voorontwerp en definitief ontwerp om vervolgens in 2025 de uitvoering te kunnen starten. De groeve vormt een onderdeel van de Interreg-aanvraag (Be)leefbare Schelde, waarvan de uitvoering gedaan wordt onder begeleiding van het Geopark.

4.2. Regionale Impuls gemeente Hulst en gemeente Sluis

De regionale impuls gemeente Sluis en Hulst zijn beide in 2023 afgerond.

4.3. Landschapspark Zwinstreek

Na erkenning van het landschapspark door de Vlaamse regering en het vaststellen van de statuten

door de betrokken partijen is op 11 september in Brugge door de gedeputeerde Vael de oprichtingsakte mede- ondertekend. Daarmee is de BGTS opgericht. De stukken zijn gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 30 september jl. in de komende tijd zal de organisatie verder worden opgetuigd door de betrokken overheden en zal gezamenlijk, aan de hand van het operationeel plan, gekeken worden naar kansrijke projecten.

4.4. Landbouwflankerend beleid

Eén van de nevenopgaven binnen NPW is het Landbouwflankerend Beleid. Hiervoor is een bedrag geraamd van € 13 miljoen. Hiervan is € 8,4 miljoen gereserveerd voor subsidiebijdragen en € 4,6 miljoen voor de Grondbank Zeeland in combinatie met kavelruil.

Via de Grondbank Zeeland wordt ruilgrond ingezet in combinatie met het instrument kavelruil om een bijdrage te leveren in het verbeteren van de agrarische structuur. Dit vindt plaats in heel Zeeland, maar de focus ligt vooral in Oost Zeeuws-Vlaanderen. Er wordt, naast diverse kleinere ruilen gewerkt aan een grote kavelruil in de Kruispolder. Deze liggen bij de notaris ter afhandeling. Totaal liggen er vier kavelruilen bij de notaris met een totale oppervlakte van 157 hectare. Er zijn twee kavelruilen gepasseerd met een oppervlakte van 17 ha. De beschikbare voorraad ruilgrond is 278 hectare per 1 oktober 2024 en ligt grotendeels in Oost Zeeuws-Vlaanderen.

5. Monitoring en beheer & onderhoud

De feitelijke monitoringsactiviteiten vinden conform de in de overeenkomsten met het Centre of Expertise vastgestelde afspraken plaats.

De eindrapportage van de eerste monitoringsfase Knuitershoek en Baalhoek is in november 2023 opgeleverd. Het concept plan van aanpak voor de tweede monitoringsfase (2024-2029) is in april 2024 voor de tweede maal met de Stuurgroep besproken en wordt momenteel aangevuld met een werkpakket m.b.t het beheer van de data/onderzoeksgegevens. Voor de buitendijkse projecten Bath, Zimmerman en Ossensisse is eind december 2023 het eerste concept van de voortgangsrapportage over de monitoringsperiode 2022-2027 opgeleverd. Dit concept is in april 2024 met de Stuurgroep besproken.

Op dit moment vindt overleg plaats met Rijkswaterstaat over het opstellen/afronden voor het overdragen van eigendom, het beheer en onderhoud van de strekdammen Baalhoek, Knuitershoek, Bath, Ossensisse en Zimmerman. Dit zou per 01-01-2026 moeten plaatsvinden.

Traverse Kapellebrug

Algemeen

Project:	N290 Traverse Kapellebrug
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	Augustus, september en oktober 2024
Status:	Definitief
Datum:	05-11-2024
Bestuurlijk opdrachtgever:	dhr. A.J. van der Maas

Projectomschrijving

De Provinciale weg N290 is een gebiedsontsluitingsweg in Oost-Zeeuws-Vlaanderen. Een gebiedsontsluitingsweg is een weg die de schakel vormt tussen woongebied en een hoofdweg. De N290 sluit aan op de N61 en N62 ten zuiden van Terneuzen. De weg leidt via Zaamslag en Hulst naar de Nederlands-Belgische grens bij Kapellebrug.

Het project is het deel van de N290 door Kapellebrug en heet de Gentsevaart. De Gentsevaart gaat door de bebouwde kom en noemen we daarom ook wel de Traverse Kapellebrug. De weg is aan het einde van zijn levensduur. Daarom pakken we de Gentsevaart volledig aan. Er komt een nieuwe weg op de bestaande plek. We richten de weg binnen de bebouwde kom van Kapellebrug ook meteen opnieuw in.

De Gentsevaart is een drukke weg door Kapellebrug met veel woningen en bedrijven aan beide kanten. Door de verkeersdrukke en het vrachtverkeer ervaren omwonenden regelmatig hinder. Er ontstaan ook onveilige situaties voor fietsers en voetgangers. Met een nieuw ontwerp van de weg verbeteren we de verkeersveiligheid. Ook beperken we de hinder zonder dat dit ten koste gaat van de doorstroming. Bovendien zullen deze verbeteringen een positieve bijdrage leveren aan de leefbaarheid in het dorp.

Belangrijkste ontwikkelingen

In deze rapportageperiode zijn de belangrijkste ontwikkelingen:

- De grondverwerving is afgerond: de laatste percelen zijn onlangs verworven. Alle benodigde gronden zijn op minnelijke wijze aangekocht.
- De laatste werkzaamheden, voorafgaand aan de aanbesteding van de uitvoering, zijn afgerond. De aanbesteding is in de tweede helft van oktober 2024 gestart. Vanaf maart 2025 kan gestart worden met de werkzaamheden.

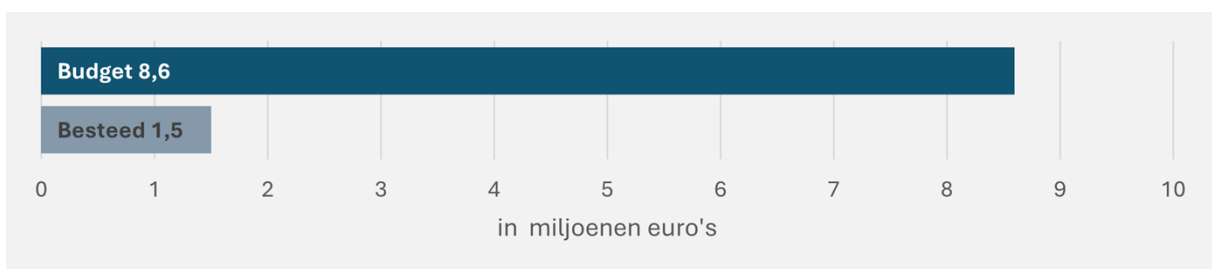
Status en voortgang

Beheersaspect: *Kwaliteit* *Geld* *Tijd* *Risico* *Omgeving*

Status:     

Voortgang:     

Budget



Planning



Huidige projectfase: Realisatiefase

Percentage gereed: 30%

Voortgang algemeen

Het project bevindt zich momenteel in de realisatiefase.

De benodigde grond is verworven. Verder zijn de netbeheerders bezig met het verleggen en vernieuwen van de kabels en leidingen. De gemeente Hulst heeft een deel van de werkzaamheden aan het riool al uitgevoerd. Daarnaast is een contract opgesteld voor de overige werkzaamheden aan het riool. Dit wordt gezamenlijk met de werkzaamheden van de Provincie aanbesteed. De laatste werkzaamheden, voorafgaand aan de aanbesteding van de uitvoering, worden momenteel afgerond.

Kwaliteit

Status:



Voortgang:



Het vastgestelde ontwerp bepaalt de kwaliteitseisen die aan het project worden gesteld. Voor de aanbesteding zijn deze kwaliteitseisen verder gespecificeerd. Daarbij is rekening gehouden met de resultaten van diverse onderzoeken naar onder andere milieu, bodem, natuur, archeologie, geluid, en trillingen. Ook de uitkomsten van de analyse voor Maatschappelijk Verantwoord Inkopen (MVI) zijn meegenomen in de kwaliteitseisen. Tijdens de uitvoering wordt toegezien op de gestelde kwaliteitseisen.

Geld

Status:



Voortgang:



Het door PS toegekende investeringskrediet voor het project is in totaal € 8,6 miljoen. Tot en met medio oktober 2024 zijn er voor € 1.537.000 kosten gemaakt en verplichtingen aangegaan. De gemeente Hulst draagt € 230.000 bij aan de reconstructie. Daarnaast zijn de kosten voor de vernieuwing van het riool voor de gemeente Hulst. De kosten van het toekomstig beheer en onderhoud (na de reconstructie) komen niet ten laste van het investeringskrediet.

Tijd

Status:



Voortgang:



De planning van het project kent de volgende mijlpalen:

- April 2024: start realisatiefase
- Oktober 2024: start aanbesteding
- Maart 2025: start uitvoerende werkzaamheden
- April 2026: oplevering projectresultaat
- April 2026: start afrondingsfase
- September 2026: einde project

De netbeheerders zijn begin april 2024 gestart met het verleggen en vernieuwen van de kabels en leidingen. Ze verwachten drie maanden uitloop van deze werkzaamheden. Omdat de werkzaamheden van DNWG zijn vertraagd is het proces van aanbesteding later gestart; dit is oktober 2024 geworden. Vanaf maart 2025 kan de aannemer starten met voorbereidende werkzaamheden en vervolgens de uitvoering. De einddatum van het project is ongewijzigd.

Onze recente ervaringen met aanbestedingen is dat er grote kans is op beperkte inschrijvingen. Dit in verband met personeelstekorten bij de aannemers.

Risico

Status:



Voortgang:



Het beheersen van de risico's doen we door regelmatig risicoanalyses uit te voeren. Dit doen we minimaal één keer per drie maanden. Hierbij horen ook de beheersmaatregelen. We bespreken die tijdens een bijeenkomst met het projectteam. Waar nodig maken we gebruik van aanvullende deskundigheid. Per beheersmaatregel is er een actiehouder. Het projectteam bewaakt de voortgang waarbij we ons vooral richten op het beheersen van de risico's met de grootste (financiële) gevolgen.

Op basis van de risicoanalyse zijn de grootste risico's:

- Tegenslagen in de aanbestedingsprocedure is momenteel een groot risico.
- Als gevolg van omleningen en langdurige afzettingen bestaat de kans dat bedrijven en belangenverenigingen door de slechte bereikbaarheid protesten uiten en/of claims indienen. Met als gevolg negatieve publiciteit, extra kosten en mogelijk langere doorlooptijd.

Een project is steeds in beweging. Onzekerheden kunnen afnemen, maar er kunnen altijd risico's optreden die gevolgen hebben voor de planning en de verschillende fases.

Omgeving

Status:



Voortgang:



Het draagvlak in de omgeving is groot. Uit informatiebijeenkomsten is gebleken dat, ondanks dat er eerder extra wensen waren ten aanzien van het project, de tevredenheid groot is over het ontwerp en de plannen voor het verbeteren van de leefbaarheid en verkeersveiligheid. De grootste zorg van de omgeving is de bereikbaarheid van het lokale bedrijfsleven en het risico op sluipverkeer tijdens de werkzaamheden.

Tijdens de uitvoering werken we met een halve wegafzetting. Hiermee blijven bedrijven en woningen tijdens de werkzaamheden bereikbaar voor bestemmingsverkeer. Het doorgaand vrachtverkeer leiden we om via de N290 naar de Tractaatweg en Expressweg en omgekeerd. Voor doorgaand personenverkeer zijn er meerdere opties.

Met regelmaat worden nieuwsbrieven verspreid onder de bewoners en bedrijven rondom de Gentsevaart. Deze nieuwsbrieven en andere relevante informatie over het project voor bewoners, bedrijven en andere belangstellenden is terug te vinden op de website www.zeeland.nl/kapellebrug. Het is ook mogelijk om contact op te nemen met vragen of opmerkingen over het project via het mailadres kapellebrug@zeeland.nl

Naar aanleiding van de wens van Provinciale Staten is in overleg met de dorpsraden van Kapellebrug en Clinge een kunstenaar en een ontwerp gekozen voor een kunstobject op de nieuwe rotonde op de kruising van de Gentsevaart en de Molenstraat. De voorbereidingen voor het realiseren van het object zijn gestart.

Legenda status en voortgang



Op orde



Positieve ontwikkeling



Er dreigen afwijkingen



Gemiddelde ontwikkeling



Bijstelling is noodzakelijk



Negatieve ontwikkeling

Scopebeschrijving

De volgende onderdelen vormen de scope van het project:

- Reconstructie van de Gentsevaart inclusief verkeersremmende maatregelen en fietsoversteken met opstelplaatsen en aan weerszijden van de rijbaan een voet- en fietspad.

- Aanleg van een rotonde met aansluitingen op de Gentsevaart, Molenstraat, parallelweg Gentsevaart en Roskamstraat.
- Dempen van de watergang en realiseren van de aansluiting Roskamstraat op de nieuwe rotonde.
- Aanpassen van de openbare verlichting, bewegwijzering, bebording en beplanting en het realiseren van aansluitingen op bestaande wegen.
- Aanpassingen kadastrale grenzen en benodigde grondaankopen.
- De bijdrage aan een vijftal Duurzame Ontwikkelingsdoelen zoals opgenomen in de MVI-ambitie van dit project.

De volgende onderdelen komen niet voor rekening van het projectbudget, maar worden door de gemeente Hulst gefinancierd:

- Aanleg van een nieuw riool voor de afvoer van hemelwater met een uitstroomvoorziening op de watergang bij de Roskamstraat, inclusief voetpad.
- Vervangen en/of verplaatsen van de gemeentelijke verlichting.
- Vervangen van een deel van het bestaande riool.

Deze laatste onderdelen worden ook opgenomen in het uitvoeringscontract dat wordt gesloten met de aannemer voor de reconstructie.

Relevante besluiten

- | | |
|----|--|
| GS | <ul style="list-style-type: none"> • 18 mei 2021: Vaststellen startnotitie 'Reconstructie Traverse Kapellebrug N290' en verzenden aan PS. • 15 februari 2022: Informeren van PS over de uitkomsten van het onderzoek naar de mogelijkheden voor de aanleg van een fietstunnel in Kapellebrug. • 29 maart 2022: Goedkeuren definitief ontwerp, projectplan en eindfasedocument definitie- en ontwerpfase en aanbieden aan PS. • 19 december 2023: Overgang naar de realisatiefase, uitvoering conform het definitief ontwerp (inclusief kleine verbeteringen) en verhoging investeringskrediet met € 3 mln. Deze punten worden via een statenvoorstel voorgelegd aan PS ter besluitvorming. |
| PS | <ul style="list-style-type: none"> • 29 mei 2020: Vaststellen voorjaarsnota 2020 en daarmee project N290 Traverse Kapellebrug benoemen als groot project. Een krediet ter hoogte van € 5,6 miljoen beschikbaar stellen. • 23 juli 2021: Instemmen met de startnotitie 'Reconstructie Traverse Kapellebrug N290' en het gelijktijdig doorlopen van zowel de definitiefase als de ontwerpfase. |
-

- 11 maart 2022 (commissie Economie): GS heeft PS geïnformeerd dat een fietstunnel niet wordt opgenomen in het definitief ontwerp. Dit naar aanleiding van onderzoek naar de mogelijkheden voor de aanleg van een fietstunnel.
 - 20 mei 2022: Goedkeuren definitief ontwerp N290 Traverse Kapellebrug en instemmen met de afronding van de definitie- en ontwerpfase van het project. Daarnaast de start van de voorbereidingsfase door goedkeuring van het eindfasedocument "definitie- en ontwerpfase N290 Traverse Kapellebrug". In dat document zijn opgenomen: de scope, looptijd en beheeraspecten uit het Projectplan N290 Traverse Kapellebrug.
 - 11 november 2022: Instemmen met voorstel in Najaarsnota 2022 om € 1,45 miljoen te reserveren in de investeringsagenda voor de verhoging van het projectkrediet.
 - 9 februari 2024: Instemmen met:
 - De afronding van de voorbereidingsfase van het project N290 Traverse Kapellebrug.
 - Start van de realisatiefase na goedkeuring van het eindfasedocument "voorbereidingsfase N290 Traverse Kapellebrug".
 - De voortzetting van het project volgens het definitieve ontwerp inclusief de daarin aangebrachte kleine verbeteringen.
 - Het beschikbaar stellen van het benodigde aanvullend projectkrediet van drie miljoen euro voor de realisatie van het project.
-

Extra toelichting

N.v.t.

Waterdunen

Algemeen

Project:	Waterdunen
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	aug, sept, okt 2024
Status:	Definitief
Datum:	05-11-2024
Bestuurlijk opdrachtgever:	dhr. A.R.M. Vael

Projectomschrijving

Het doel van Waterdunen is drieledig:

- Een oplossing voor kustveiligheid. Ter hoogte van Breskens vormden de duinen en dijken één van de Nederlandse zwakke schakels. Met de gekozen wijze van kustversterking is de veiligheid voor de komende 200 jaar gegarandeerd. (Inzichten over klimaatontwikkeling zoals zeespiegelstijging wijzigen echter voortdurend.)
- Waterdunen draagt met de aanleg en ontwikkeling van de getijdennatuur, een groot slikken- en schorrengebied, bij aan het met België afgesproken natuurherstel van de Westerschelde.
- Door de combinatie van kustversterking, (recreatieve) natuurontwikkeling en verblijfsrecreatie is er zowel voor de echte natuurkenners en vogelaars als ook voor bewoners en verblijfsrecreanten een uiterst aantrekkelijk gebied ontstaan. Voorzien is dat dit zal leiden tot een sociaal- economische impuls voor deze regio.

Belangrijkste ontwikkelingen

- - Afronding uitvoering optimalisatie getijdenduiker en start van de test en monitoringsfase onder regie van Waterschap Scheldestromen;
- Laatste meetrondes in het meetnetwerk in en rond Waterdunen inzake de grondwatermonitoring voor het eindrapport met conclusies en advies dat wordt opgesteld door Deltares;
- Start eindevaluatie door TwynstraGudde, rapport wordt eind 2024 opgeleverd;
- Laatste bestek (herstel stormschade en rand Waterdunen) gerealiseerd.

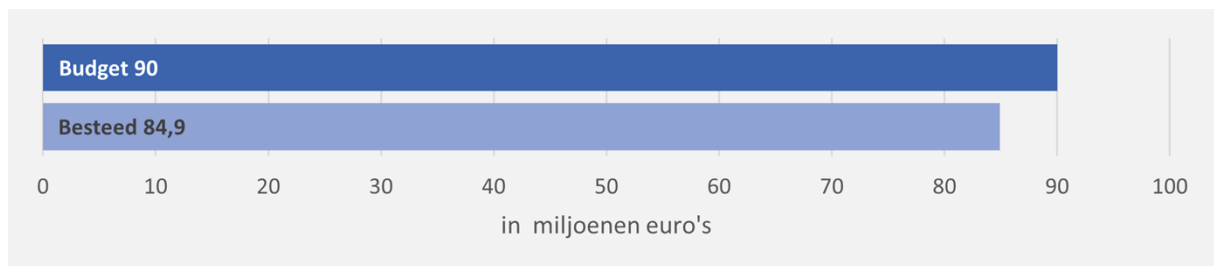
Status en voortgang

Beheersaspect: Kwaliteit Geld Tijd Risico Omgeving

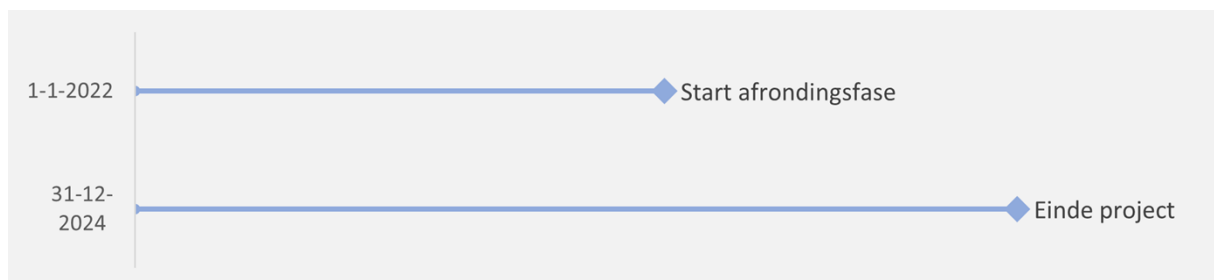
Status: 

Voortgang: 

Budget



Planning



Huidige projectfase: Afrondingsfase

Percentage gereed: 50%

Voortgang algemeen

In het project Waterdunen zijn de laatste herstel- en aanpassingswerkzaamheden in en rond het gebied uitgevoerd en is na uitvoering van de laatste restpunten het werk eind oktober definitief opgeleverd. De uitvoering van de optimalisatie van de werking van de getijdenduiker onder regie van Waterschap Scheldestromen, is volgens planning verlopen en de geoptimaliseerde bediening van de getijdenduiker is getest en gemonitord. De oplevering van de aangepaste getijdenduiker heeft eind oktober plaats gevonden.

Momenteel wordt door een extern bureau het evaluatie onderzoek uitgevoerd waarbij onder andere interne en externe betrokkenen geïnterviewd worden.

Ook wordt in oktober de laatste meetronde gedaan die nodig is voor het op te stellen adviesrapport inzake het grondwatermeetnetwerk in en rond Waterdunen. Het projectteam werkt ondertussen aan de verdere afronding van het project Waterdunen en de overdracht van de doorlopende taken richting de reguliere beleidsafdelingen. Alles is er op gericht om eind 2024 het grote project Waterdunen af te sluiten.

Kwaliteit

Status:



Voortgang:



Met de afronding van de uitvoering van de laatste werkzaamheden in Waterdunen, wordt het goed functioneren van Waterdunen geborgd.

Door middel van de optimalisering van de werking van getijdenduiker wordt het inregelen van het gedempt getij verfijnder afgestemd en beter geautomatiseerd. Naar verwachting zal dat het ecologisch functioneren en de verder (door)ontwikkeling van de estuariene natuur van Waterdunen alleen maar ten goede komen.

Geld

Status:



Voortgang:



Het meerjarig projectbudget voor de afronding van de realisatiefase en de nazorgfase is in de PS-vergadering van 17 december 2021 vastgesteld.


GS heeft op 12 september 2022 middels een brief PS geïnformeerd over de hoogte van de bijdrage van Provincie Zeeland aan de optimalisatie van de Getijdenduiker. De uitvoering van de laatste (herstel- en aanpassings)werkzaamheden in Waterdunen is zo goed als afgerond en valt binnen het daarvoor geraamde budget.

Waterschap Scheldestromen heeft in het voortgangsoverleg inzake de optimalisatie van de getijdenduiker aan de provincie gerapporteerd dat tot op heden de kosten passen binnen de begroting zodat dit onderdeel ook binnen het vastgestelde meerjarig projectbudget blijft.

Tijd

Status:



Voortgang: 


Met het besluit van PS op 17 december 2021 is de start van de nazorgfase op 1 januari 2022 vastgesteld. Waterschap Scheldestromen heeft aangegeven dat de werkzaamheden met betrekking tot de optimalisatie van de getijdenduiker op schema liggen en het gehele werk (inclusief testen en monitoren) eind oktober 2024 zal worden opgeleverd.

Het projectteam werkt aan de overdracht van de doorlopende taken (zoals bijvoorbeeld deelname aan het beheerplatform) richting de reguliere beleidsafdelingen.

De totale planning is de nazorgfase, inclusief de eindevaluatie op 31 december 2024 af te ronden.

Risico

Status: 

Voortgang: 


Voor Waterdunen worden de risico's elk kwartaal opnieuw geëvalueerd en indien nodig geactualiseerd. De risico's worden verwerkt in NARIS, het provinciaal risicomanagementsysteem. Vanuit NARIS wordt vervolgens input geleverd voor het benodigde bedrag voor de post onvoorzien in het meerjarig projectbudget. Met het vaststellen van het meerjarig projectbudget maken de risico's voor de nazorgfase onderdeel uit van het projectbudget. Daarom maken deze risico's geen onderdeel uit van het provinciale weerstandsvermogen en wordt hierover niet separaat gerapporteerd in de provinciale risicoparagraaf.

De risico's zijn begin medio oktober 2024 weer geactualiseerd. Het risico met betrekking op mogelijk onvoorziene (meer)kosten voor de uitvoering van de optimalisatie van de getijdenduiker onder regie van het waterschap is er daar één van.

In de afgelopen 3 maanden is door het naderen van het einde van de nazorgfase en het gereed komen en aflopen van diverse werkzaamheden, het risico iets naar beneden bijgesteld. De 'post onvoorzien' is (ruim) toereikend om de resterende risico's op te vangen.

Omgeving

Status: 

Voortgang: 

Met overdracht van beheer en eigendom (eind december 2022) is afgesproken dat Stichting Het Zeeuwse Landschap (HZL) aanspreekpunt is voor de omgeving en bezoekers van het natuurgebied Waterdunen. Via het beheerplatform, waar HZL voorzitter van is, houden de partners elkaar periodiek op de hoogte over de actualiteiten, ontwikkelingen en werkzaamheden.







Met het waterschap vindt ambtelijk voortgangsoverleg plaats over de werkzaamheden aan de getijdenduiker. Het waterschap heeft ook contact met HZL die, als beheerder van het gebied, de

ecologie in Waterdunen monitort.

Voor het grondwatermeetnetwerk met betrekking tot de zoutmonitoring in en rond Waterdunen zijn in oktober 2024 de laatste metingen uitgevoerd. Na deze metingen zal door Deltares een eindrapport worden opgesteld met een analyse over de resultaten en bevindingen door de jaren heen en de daaruit af te leiden conclusies en adviezen.

De evaluatie van het project Waterdunen is inmiddels ook in gang gezet. De rapportage over het onderzoek en de bevindingen wordt in het laatste kwartaal van 2024 opgesteld en afgerond.

Legenda status en voortgang

 Op orde		Positieve ontwikkeling
 Er dreigen afwijkingen		Gemiddelde ontwikkeling
 Bijstelling is noodzakelijk		Negatieve ontwikkeling

Scopebeschrijving

Provincie Zeeland had de opgave het recreatieterrein, de (recreatie)natuur en de bijbehorende infrastructuurle voorzieningen te realiseren en over te dragen aan de partijen in het gebied. Met de afronding van de uitvoeringsfase december 2022 zijn deze werkzaamheden afgerond en de gronden aan Molecaten en HZL overgedragen.

In de nazorgfase zijn nog een tweetal kleine bestekken opgenomen die zijn uitgevoerd door de provincie. De totale afronding inclusief de laatste restpunten is voorzien in oktober 2024.

Deltares gaat na de laatste metingen in het grondwatermeetnetwerk in en rond Waterdunen aan de slag met haar rapport waarin de meetreeksen zullen worden geanalyseerd, conclusies worden getrokken en een advies zal worden geformuleerd.

De evaluatie van het project Waterdunen door TwynstraGudde is gestart, dit onderzoek wordt in de nazorgfase uitgevoerd en de bevindingen en resultaten worden eind 2024 in een rapport opgeleverd.

Relevante besluiten

- | | |
|----|---|
| GS | <ul style="list-style-type: none">Op 12 september 2022 (zaaknummer 185430) heeft GS Provinciale Staten schriftelijk op de hoogte gesteld van de stand van zaken met betrekking tot de optimalisatie van de getijdenduiker en de afgesproken verdeling van de kosten daarvan tussen Waterschap Scheldestromen en de Provincie. |
|----|---|
-

PS

- In de PS vergadering van 17 december 2021 is het meerjarig projectbudget voor de resterende periode 2022 t/m 2024 vastgesteld. De start van de afrondingsfase is vastgesteld op 1 januari 2022 met afronding van de nazorgfase op 31 december 2024.
-

Extra toelichting

N.v.t.

Zanddijk

Algemeen

Project:	Zanddijk
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	aug, sept, okt 2024
Versie:	definitief
Datum:	05-11-2024
Bestuurlijk opdrachtgever:	dhr. A.J. van der Maas

Projectomschrijving

Doel van het project is het realiseren van een duurzaam veilige en onderhoudsarme ontsluiting van de kern Yerseke en de bedrijven in Yerseke (Havendijk, Burenpolder, Korringaweg, Olzendepolder) van en naar de A58, waarbij zo mogelijk ook andere belangen (waaronder spoorveiligheid, fietsveiligheid, verbetering doorstroming en de ruimtelijk-economische ontwikkeling van Reimerswaal) meegenomen worden.

Belangrijkste ontwikkelingen

Bestemmingsplanprocedure

In de vorige rapportages is aangegeven dat bij de publicatie van het bestemmingsplan sprake was van een vormfout, omdat van een digitale inzage van het plan pas vanaf 11 januari 2024 sprake was, terwijl dit op 28 december 2023 had moeten zijn. Zowel de gemeente als Zanddijk BV heeft hier een eigen juridisch advies over ingewonnen. Beide adviezen gaven aan dat de publicatie niet juist is geweest, echter waar het advies van de gemeentelijk jurist aangaf dat de bezwaren te weerleggen zijn gaf de jurist van de Zanddijk BV aan dat er gronden zijn voor het vaststellen van een vormfout, waardoor de procedure opnieuw moet worden doorlopen. Eind juni is besloten gezamenlijk een derde partij in te schakelen om beide adviezen te beoordelen en een definitieve conclusie te trekken. Als derde partij is Pels Rijcken gevraagd een onafhankelijk oordeel te geven over de eerdere juridische adviezen. De vraagstelling aan Pels Rijcken is door Zanddijk BV en de gemeente Reimerswaal in gezamenlijk opgesteld en vervolgens in een gezamenlijk startoverleg met Pels Rijcken besproken. De conclusie van Pels Rijcken was duidelijk; De kans is groot dat het bestemmingsplan zal worden vernietigd door de Afdeling bestuursrechtspraak in verband met de te late digitale publicatie. Naar

aanleiding van de conclusie van Pels Rijcken is door Zanddijk BV, in overleg met de vertegenwoordiger van de gemeente Reimerswaal, het verzoek bij het College van Burgemeester en Wethouders ingediend de procedure stop te zetten. Zodat een nieuwe procedure onder de Omgevingswet kan worden gestart.

Zanddijk BV is inmiddels gestart om de benodigde acties voor een nieuw bestemmingsplan volgens de zogenaamde TAM-IMRO procedure in gang te zetten. De maatregelen betreffen onder andere:

- Het vertalen van de toelichting en regels op het bestemmingsplan naar de TAM-IMRO;
- Het aanpassen van uitgevoerde onderzoeken, zodat deze de juiste verwijzingen naar actuele wetgeving krijgen;
- Het aanpassen of een herberekening maken van uitgevoerde onderzoeken in verband met aangepast toetsingskader als gevolg van actuele wetgeving.

Met het opstarten van de nieuwe procedure zal door de Zanddijk B.V. ook de mogelijke impact op de planning en budget worden bepaald en via de voortgangsrapportage worden gedeeld.

Grondverwerving

De status van de grondverwerving is ten opzichte van de vorige rapportage vrijwel gelijk. De gesprekken in het kader van de minnelijke grondverwerving lopen nog steeds. Er zijn in totaal 19 dossiers met particulieren/bedrijven.

- Op een drietal dossiers is overeenstemming en moeten de contracten worden afgerond.
- Voor 11 dossiers geldt dat de gesprekken lopen.
- Voor vier partijen geldt dat deze pas in gesprek willen gaan als het bestemmingsplan onherroepelijk is. Deze partijen hebben betrekking op 5 dossiers. Het betreft hier partijen die zich hebben verenigd in de groep Poldertracé.

Voor de te verwerven percelen en eventuele objecten zijn taxaties uitgevoerd. Op basis van deze gegevens worden (vervolg) gesprekken ingepland met aanwonenden om te komen tot een koopovereenkomst in het minnelijk traject. De taxaties konden niet overal even gedetailleerd worden uitgevoerd, omdat eerder genoemde partijen niet mee willen werken op dit moment.

Spoorkruising

Rondom de te maken spoorkruising vindt afstemming plaats met ProRail. Er is een Functioneel Programma van Eisen opgesteld voor de te maken ongelijkvloerse spoorkruising en de impact daarvan op het bestaande spoor en de bijbehorende voorzieningen. Deze eisen vormen in een volgende fase de basis voor het verdere ontwerp en detaillering van het viaduct. Voor de uitwerking en afstemming rondom de technische aspecten is één van de medewerkers van ProRail tweewekelijks fysiek op het kantoor van de Zanddijk BV aanwezig, zodat er een goede en integrale afstemming plaatsvindt.

Kabels en Leidingen

Afstemming en overleg met de kabel en leiding eigenaren vindt plaats. Concrete afspraken kunnen worden gemaakt, zodra er minimaal zicht is op afronding van het bestemmingsplan en de beschikbaarheid van de benodigde percelen. Er vindt

separaat overleg plaats met de eigenaren/beheerders van de buisleidingenstraat. Voor Zanddijk BV geldt dat er een overkluizing moet worden gerealiseerd over de buisleidingenstraat ten behoeve van de zgn “zwarte tak”. De gemeente Reimerswaal legt in haar deel parallel aan de buisleidingenstraat een nieuwe ontsluiting naar de Wulk aan. Met name de inpassing van deze parallel delen vraagt de nodige afstemming. Dit heeft te maken met een dubbele bestemming in het vigerend bestemmingsplan. Deze dubbele bestemming heeft verschillende grenzen. De juistheid van de grenzen moet worden vastgesteld, zodat ook duidelijk is welke rechten er op deze gebieden liggen. In de ontvangen zienswijzen wordt door de leidingbeheerders ook gewezen op de verschillende begrenzings. De vragen met betrekking tot de grenzen hebben met name invloed op het gemeentelijk deel van het ontwerp, maar moeten wel worden beantwoord in het geheel van het bestemmingsplan.











Omgeving

Zanddijk BV heeft met name contact met de omgeving in het kader van de grondverwerving. Bewoners en bedrijven die vragen hebben weten de BV te vinden. Er zijn nog steeds partijen die een ander tracé voorstaan, wat onder andere te merken is in de zienswijzen, berichtgeving in de media en schriftelijke reacties. Met het starten van een nieuwe procedure voor het Omgevingsplan wil Zanddijk BV ook kijken hoe hier met de omgeving, in het kader van de participatie, op een goede manier over gecommuniceerd gaat worden.

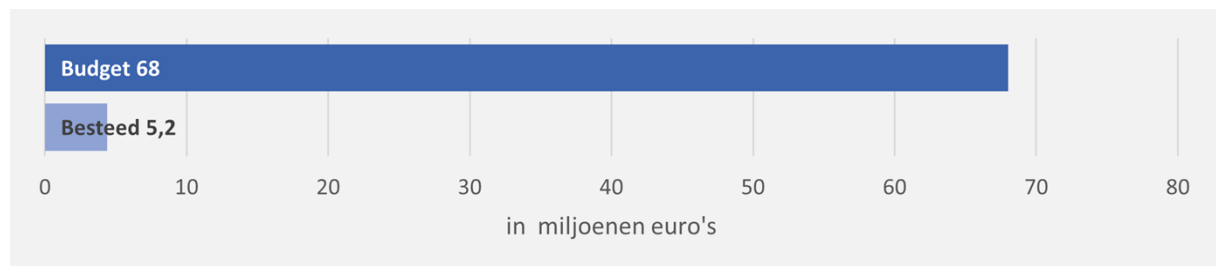
Veiligheid

Omdat de verwachting is dat een omgevingsplan nog wel even op zich zal laten wachten is evident dat er op het gebied van veiligheid wel de nodige tussentijdse maatregelen dienen te worden genomen. Zanddijk BV is hiervoor een plan aan het maken teneinde de verkeersveiligheid op korte termijn te kunnen verbeteren. Het uitgangspunt van deze maatregelen is dat deze aansluiten op de geplande aanpak van de Zanddijk.

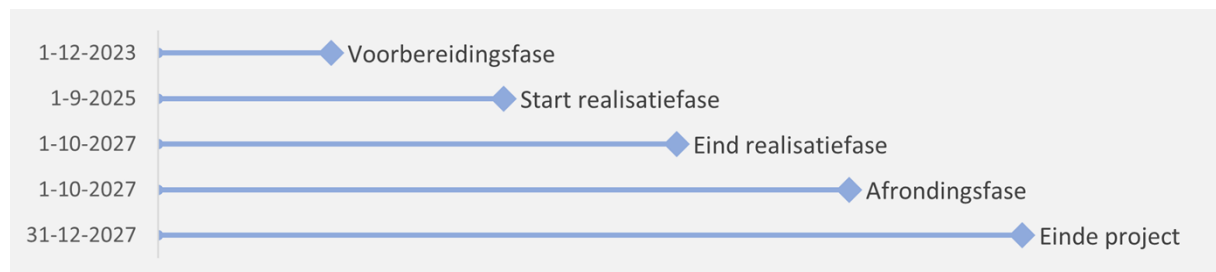
Status en voortgang

<i>Beheersaspect:</i>	<i>Kwaliteit</i>	<i>Geld</i>	<i>Tijd</i>	<i>Risico</i>	<i>Omgeving</i>
<i>Status:</i>					
<i>Voortgang:</i>					

Budget



Planning



Huidige projectfase: Vorbereidingsfase

Percentage gereed: 12%

De kans is aanwezig dat de afwikkeling van de BV zelf in 2028 plaats vindt, aangezien er bijvoorbeeld in 2028 ook nog een jaarrekening van de BV over het boekjaar 2027 door de Algemene vergadering van Aandeelhouders zal moeten worden vastgesteld.

Voortgang algemeen

De onderdelen tijd en omgeving staan op oranje. Dit heeft te maken met:

- Consequenties van de te late digitale terinzagelegging van het ontwerp bestemmingsplan zoals hiervoor beschreven;
- Ontvangen zienswijzen die teruggrijpen op de oude tracé-discussie en weerstand van een aantal belanghebbenden met daarbij het risico op lang lopende bezwaar- en beroepsprocedures.

Zanddijk B.V. is, mede op verzoek van de provincie, bezig om een en ander goed in beeld te brengen. Daarbij wordt ook gekeken naar mogelijke beheersmaatregelen om zo de gevolgen voor de planning zoveel als mogelijk te beperken.

In het kader van de voorbereiding voor het nieuwe bestemmingsplan vindt afronding plaats van de benodigde onderzoeken. Het enige onderzoek dat nog loopt is het jaarrond onderzoek Flora en Fauna. Dit onderzoek zal op tijd klaar zijn voor de planologische procedure.

Het ontwerp wordt verder uitgewerkt op het onderdeel spoorovergang. Er is door ProRail een projectteam samengesteld voor de afstemming rondom de aanpassing van de gelijkvloerse spoorovergang. Eén van de medewerkers in dit team is tweewekelijks op het kantoor van de Zanddijk aanwezig, zodat een goede en integrale afstemming kan plaatsvinden.

Kwaliteit

Status: 

Voortgang: 

Met het gekozen tracé en de uitwerking in het definitief ontwerp zijn de doelstellingen van het project; verkeersveiligheid, bereikbaarheid en onderhoudsreductie, ingevuld. Deze scope is in de Overeenkomst van Opdracht ter verantwoording aan de BV meegegeven voor de voorbereiding en realisatie van het project.

In de afgelopen periode zijn alle onderzoeken uitgevoerd in het kader van het bestemmingsplan. Uit deze onderzoeken blijkt dat de realisatie van het tracé planologisch (nog steeds) mogelijk c.q. haalbaar is.

Als gevolg van de kwestie rondom het bestemmingsplan wordt een vertraging verwacht op de start van de uitvoering (zie onderdeel tijd). Daarom onderzoekt Zanddijk BV de mogelijkheden om delen van de scope al binnen de bestaande bestemmingen en eigendomsgrenzen uit te kunnen voeren. Deze maatregelen moeten leiden tot een directe verbetering van de verkeersveiligheid conform de scope.

Geld

Status: 

Voortgang: 


Er is een totaal krediet van € 68 miljoen beschikbaar gesteld voor het project. Er is onzekerheid rondom de doorlooptijd van de bestemmingsplanprocedure hetgeen gevolgen kan hebben voor het

budget. Zanddijk B.V. brengt één en ander goed in beeld, waarbij gekeken wordt naar mogelijke beheersmaatregelen (zie ook onder 'Tijd').

Op basis van de huidige stand van zaken en voortgang van de bestedingen is de verwachting dat het budget toereikend is.

Tijd

eze Status: 

Voortgang: 


Momenteel bevindt het project zich in de voorbereidingsfase. De meest kritische onderdelen in deze fase zijn de planologische procedure en de verwerving van benodigde gronden.


Het eerder genoemde knelpunt met betrekking tot de digitale publicatie van het ontwerp bestemmingsplan heeft invloed op de planning. Het besluit om een nieuwe procedure op te starten neemt de onzekerheid van bezwaren en de bijbehorende tijd die nodig is voor een gang naar de rechter weg. De geluiden vanuit de tegenstanders op het project in de media geven overduidelijk aan dat procedures te verwachten zijn. Het opstarten van een nieuwe procedure voorkomt dit uiteraard niet maar neemt wel het tijdsrisico over het oude plan weg. Verwacht wordt dat een nieuw omgevingsplan in het eerste kwartaal van 2025 ter inzage kan worden gelegd, waarna vaststelling eind tweede, begin derde kwartaal kan plaatsvinden. De grondverwerving loopt in de komende periode door voor wat betreft het minnelijk traject. Een eventuele onteigeningsprocedure kan pas worden ingezet als er een vastgesteld en onherroepelijk bestemmingsplan is.

De procedure tijd en eventuele bezwaar en beroepsprocedure voor het nieuwe omgevingsplan en de Grondverwerving hebben gevolgen voor de planning, zowel de start van de uitvoering als de oplevering.

Zanddijk BV onderzoekt de mogelijkheden om binnen de huidige bestemmingsplan- en eigendomsgrenzen al wel delen van het werk uit te voeren, zodat er een verbetering van de verkeersveiligheid kan worden gerealiseerd. We noemen dit een fasering in het kader van de verkeersveiligheid. Door deze werkzaamheden alvast uit te voeren wordt gestreefd om het totale project zoveel mogelijk aan te sluiten op de oorspronkelijke planning. Deze informatie zal worden gedeeld met Provinciale Staten via de voortgangsrapportage en een aanvullende bijeenkomst.

Risico

Status: 

Voortgang: 

Risicobeheersing vindt plaats aan de hand van risicoanalyses die minimaal iedere drie maanden worden uitgevoerd. Met een risicoanalyse worden alle projectrisico's geactualiseerd, inclusief de

beheersmaatregelen bij deze risico's. Naarmate het project vordert kunnen de onzekerheden afnemen, maar er kunnen nog steeds risico's optreden met gevolg voor de planning en fasering. Een groot deel van de risico's in het dossier hebben betrekking op de realisatiefase.

Ten opzichte van de vorige kwartaal rapportage is het risico dossier niet gewijzigd. De ontwikkelingen in de bestemmingsplanprocedure en de houding van de tegenstanders van het tracé zijn nog steeds leidend.

Twee belangrijke beheersmaatregelen voor het planningsrisico zijn:

1. Het starten van de nieuwe procedure onder de Omgevingswet.
2. De voorbereiding en de voorgenomen uitvoering van de veiligheidsfasering.

De hierboven genoemde risico's zijn risico's die liggen bij de B.V.. Het grootste risico dat bij de Provincie ligt, is het risico dat het project niet gerealiseerd kan worden binnen de planning en het budget. Dit risico is meegenomen in het weerstandsvermogen van de Provincie.

Omgeving

Status:



Voortgang:



Zanddijk BV blijft waar mogelijk in goed overleg met de verschillende stakeholders werken aan de uitwerking van de projectdoelen. In dit verband lopen de volgende acties:

- Overleg met perceel eigenaren over de minnelijke verwerving.
- Overleg met kabel en leidingbeheerders, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen de "algemene" kabels en leidingen op en langs het tracé en de leidingen in de buisleidingenstraat.

Voor nieuwsberichten en updates rondom het project maakt ZBV gebruik van de eigen website: www.zanddijkbv.nl. De kantoorlocatie van Zanddijk BV is gevestigd op Molendijk 56 en is volledig ingericht en goed zichtbaar in het projectgebied. Omwonenden weten het kantoor te vinden.

Zanddijk BV zal de komende periode samen met haar RvC kijken naar de interne en externe communicatie en of hier nog aanpassingen in mogelijk zijn om het draagvlak van het project te vergroten.

Legenda status en voortgang



Op orde



Positieve ontwikkeling



Er dreigen afwijkingen



Gemiddelde ontwikkeling



Bijstelling is noodzakelijk

Negatieve ontwikkeling

Scopebeschrijving

De scope van het project is als volgt samen te vatten:

- Realisatie van het traject Zanddijk tussen de rotonde Nishoek en de te maken rotonde Zanddijk-Molendijk-Olzendedijk, inclusief de aansluiting van de Grintweg met een fietstunnel onderdoor de Zanddijk.
- Realisatie van de ontsluitingsweg tussen de rotonde Zanddijk en de rotonde Wulk.
- Inrichten van de Molendijk tussen de Molendijkseweg en de Zanddijk als een 60km/u zone.
- Het gedeelte van de Molendijk tussen de Zanddijk en Molendijkseweg, de nieuw aan te leggen Parallelweg aan de noordzijde van de Zanddijk, de te verleggen Grintweg, de aangepaste Kamperweg, de bestaande Parallelweg aan de zuidkant Zanddijk tussen de Olzendedijk en de Kapelleweg en het bestaande fietspad langs de Molendijk tussen de Olzendedijk en de Molendijkseweg te realiseren.
- Het gedeelte van het gedeelte van de Molendijk tussen de Molendijkseweg en de Welleweg, inclusief de bestaande Parallelweg aan de Zuidzijde te realiseren.
- Realisatie van de benodigde aanpassingen ter hoogte van de rotonde Nishoek, waarbij de fietsverbindingen ongelijkvloers worden gemaakt.
- Realisatie van de kruising van het spoor door middel van een spoorviaduct.
- Realisatie van de benodigde aanpassingen van de Weihoek inclusief de nieuwe aansluiting van de Weihoek op de Stationsweg.

De volgende onderdelen worden door de gemeente Reimerswaal uitgevoerd:

- Realisatie van de rotonde Wulk, en de aansluiting van de Krab op de Wulk, inclusief aansluitingen en de noordelijk daarvan gelegen wegen binnen de bebouwde kom (de Olzendeolderweg en de Molendijkseweg).
- Realisatie van een veilige fietsstructuur langs de Stationsweg Zuid (deel Capelleweg-Station).

Relevante besluiten

GS

- Principe definitief plan voor uitvoering van een eerste fase volgens tracé 3c is door GS op 27 september 2017 vastgesteld;
-

-
- In 2018 heeft GS besloten fase 1 vooralsnog niet uit te voeren en eerst een verdiepende studie uit te voeren naar de mogelijkheden van een totaaloplossing.
 - De eindrapportage van deze verdiepingsstudie is door GS op 21 mei 2019 vastgesteld.
 - In september 2019 heeft GS besloten om nog geen voorkeur alternatief vast te stellen maar eerst in overleg te gaan met het ministerie van IenW over cofinanciering door het Rijk.
 - Op 3 december 2019 heeft GS besloten dat alternatief Bruin het voorgenomen voorkeursalternatief is en te starten met een informele inspraakprocedure.
 - Op 9 juni 2020 heeft GS besloten om aan PS een Startnotitie voor het tracé Roze-Zwart aan te bieden.
 - Op 9 november 2021 hebben GS aan PS per brief een update gegeven over de voortgang van het project. Hierin is onder andere aangegeven dat er is gekozen om toch voor 1 bestemmingsplanprocedure te gaan en dat partners in gesprek zijn om te zorgen dat de verkeersintensiteit op de Molendijk op een gewenst niveau komt. E.e.a. is tijdens een informatiebijeenkomst voor PS op 19 november 2021 nader toegelicht.
 - Op 14 juni 2022, hebben GS het projectplan vastgesteld en aangeboden aan de Staten.
 - Op 8 november 2022 hebben GS het Definitieve Ontwerp, inclusief Kredietaanvraag aangeboden aan PS.
 - Op 24 januari 2023 hebben GS de wensen- en bedenkingprocedure gestart, middels een brief aan PS.
 - Op 23 juni 2023 is de Zanddijk BV opgericht.

-
- PS
- Beschikbaarstelling voorbereidingskrediet van € 1,1 mln. (PS 10-11-17 € 800.000 en PS 8-6-18 aanvulling met € 300.000).
 - PS hebben op 3 jul 2020 een extra Commissie Economie gehouden, om met belanghebbenden in gesprek te gaan.
 - Het onderwerp is behandeld in de Commissie Economie van 4 september 2020 en 9 oktober 2020.
 - Op 6 november 2020 is de Startnotitie voor het project vastgesteld en zijn vier moties aangenomen.
 - 5 februari 2021 hebben Provinciale Staten een voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld voor de aankoop van vastgoed. De werkzaamheden hieromtrent zijn onderdeel van de voorbereidingsfase.
-

-
- 20 mei 2022 hebben PS besloten € 0,4 miljoen van het krediet bestemd voor vastgoedaankopen “over te hevelen” naar het investeringskrediet bestemd voor voorbereidingskosten.
 - Op 22 juli 2022 hebben PS besloten om over te gaan naar de volgende fase, die in december 2022 moet resulteren in het behandelen van een kredietaanvraag voor het project. Tevens zijn 3 moties aangenomen.
 - Op 16 december 2022 hebben PS ingestemd met de afronding van de definitie- en ontwerpfasen van het project N673 Zanddijk-Molendijk en de start van de voorbereidingsfase middels goedkeuring van het eindfasedocument definitie- en ontwerpfasen N673 Zanddijk-Molendijk inclusief de daarin opgenomen scope, looptijd en beheersaspecten (inclusief financiën) van het project.
 - Op 28 maart 2023 hebben PS hun Wensen en Bedenkingenbrief aan GS vastgesteld.
-

Extra toelichting

Op 23 juni 2023 is de rechtspersoon Zanddijk BV opgericht. Zanddijk BV is een project BV, waarvan Provincie Zeeland volledig en enig aandeelhouder is. Sinds 23 juni 2023 is project N673 Zanddijk-Molendijk voortgezet onder verantwoordelijkheid van Zanddijk BV.

De voortgangsrapportage van de Zanddijk B.V, zoals gerapporteerd aan de Provincie, geldt als uitgangspunt voor de voortgangsrapportage van de Provincie zelf. Het nu voorliggende document wijkt echter op enkele punten af van de voortgangsrapportage vanuit de Zanddijk B.V. De Zanddijk B.V. heeft in haar recente voortgangsrapportage een negatievere status toegekend aan de verschillende beheersaspecten. Dit wordt met name veroorzaakt door interpretatieverschillen tussen de Zanddijk B.V. en de Provincie waar het gaat om verwachtingen naar de toekomst toe op basis van de huidige voortgang.

Deltaweg

Algemeen

Project:	Deltaweg
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	Augustus, september en oktober 2024
Status:	Definitief
Datum:	05-11-2024
Bestuurlijk opdrachtgever:	dhr. A. van der Maas

Projectomschrijving

De Deltaweg (N256) is één van de belangrijkste verkeersaders van Zeeland, welke in de zomer extra druk is door het recreatieverkeer. In 2021 en 2022 is een planstudie uitgevoerd naar de mogelijkheden voor het verbeteren van de verkeersveiligheid en doorstroming op deze weg. Het gaat hierbij om het gedeelte tussen het spoorviaduct A256 en de aansluiting van de N255, de Oost-Westweg.

Op dit moment wordt gewerkt aan een toekomstvisie voor de gehele Midden-Zeelandroute (Hellegatsplein – Zelzate). De Deltaweg is hier een schakel in. De gekozen oplossingsrichting uit de planstudie Deltaweg wordt in de definitiefase en ontwerpfase verder uitgewerkt tot een definitief ontwerp. Hierbij wordt rekening gehouden met de mogelijkheid om in de toekomst deze weg eventueel te verdubbelen.

Belangrijkste ontwikkelingen

- Momenteel loopt een Europese aanbestedingsprocedure voor de inhuur van ingenieursdiensten.
- Bij de start van de definitiefase is een uitgebreide risico-inventarisatie gehouden. Deze inventarisatie is gericht op het verkrijgen van meer inzicht in de belangrijke aandachtspunten en mogelijke obstakels voor het project in de definitie- en ontwerpfase.

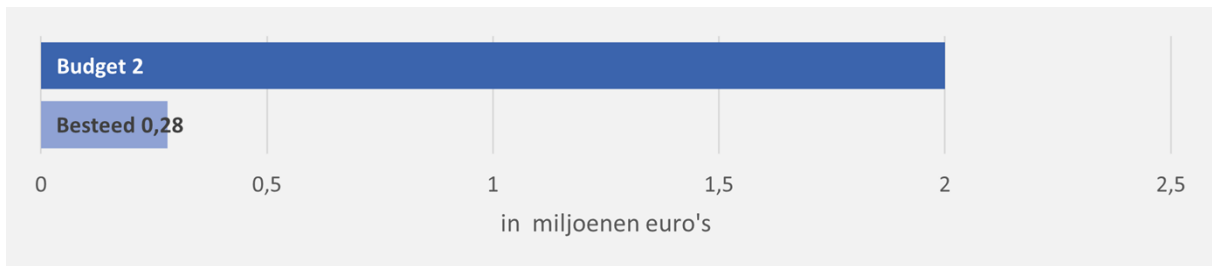
Status en voortgang

Beheersaspect: Kwaliteit Geld Tijd Risico Omgeving

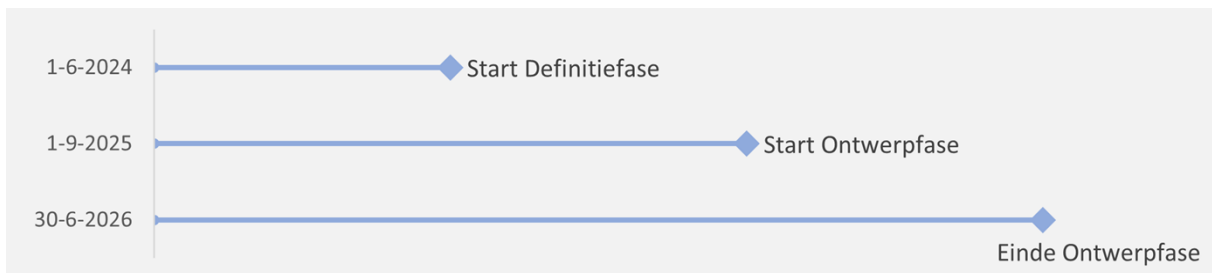
Status: 

Voortgang: 

Budget



Planning



Huidige projectfase: Definitiefase

Percentage gereed: 5%

Voortgang algemeen

Momenteel loopt een Europese aanbestedingsprocedure ten behoeve van de inhuur van ingenieursdiensten. De opdracht omvat diverse werkzaamheden met daarbij ondersteuning van het projectteam om te komen tot een voorlopig en definitief ontwerp voor het project Deltaweg. Op basis van de huidige planning zal begin november tot gunning van de opdracht worden overgegaan.

Kwaliteit

Status:



Voortgang:



Om de kwaliteit te borgen is bij de start van dit groot project gewerkt aan de samenstelling en start van het IPM- team. De benodigde disciplines in deze fase van het project zijn vertegenwoordigd. Bij de inhuur van het ingenieursbureau is ingezet op continuïteit en het verkrijgen van diensten die gericht zijn op flexibele inzet, technische expertise en de mogelijkheid om ondersteunende onderzoeken ten behoeve van het voorlopig en definitief ontwerp te kunnen uitvoeren. Daarnaast is er voor gezorgd dat de basisinformatie voor het doorlopen van de definitiefase op orde is.

Geld

Status:



Voortgang:



Door Provinciale Staten is via de voorjaarsnota 2024 voor de definitie- en ontwerpfase een voorbereidingsbudget beschikbaar gesteld van € 2 miljoen.

Tot en met medio oktober 2024 is er voor een bedrag van -afgerond- € 6.000 kosten gemaakt en voor € 276.000 aan verplichtingen aangegaan.

Het benodigde krediet voor de voorbereiding- en realisatiefase is afhankelijk van de verdere uitwerking van de benodigde maatregelen. Een kredietaanvraag voor de uitvoering van de werkzaamheden aan de weg zal plaatsvinden bij de overgang van de voorbereidingsfase naar de realisatiefase.

Tijd

Status:



Voortgang:



Met de vaststelling van de startnotitie door Provinciale Staten op 5 juli 2024 is het project opgestart. In de startnotitie is een planning op hoofdlijn voor de eerste fases (definitie- en ontwerpfase) opgenomen waarbij de einddatum juni 2026 is aangehouden. Inmiddels is deze planning op hoofdlijn nader geconcretiseerd waarbij de verwachte einddatum van de ontwerpfase ongewijzigd blijft. In de definitiefase vindt een zorgvuldig proces plaats om te komen tot de opstart van het IPM team en wordt een uitgebreide Europese aanbesteding doorlopen. Deze nadere concretisering van de planning op

hoofdlijn betekent dat voor de looptijd van de definitiefase de periode juni 2024-september 2025 wordt aangehouden en voor de ontwerpfase de periode september 2025- juni 2026.

Risico

Status:



Voortgang:



Bij de start van de definitiefase is een uitgebreide risico inventarisatie gehouden. Deze inventarisatie is gericht op het verkrijgen van meer inzicht in de belangrijke aandachtspunten en mogelijke obstakels voor het project in de definitie- en ontwerpfase. De risico's worden minimaal driemaandelijks geactualiseerd.

Voor de definitie- en ontwerpfase van het project zien we onder andere de volgende risico's:

- Als gevolg van aanvullende eisen en randvoorwaarden van derde partijen op het ontwerp bestaat de kans dat het uitwerken van het ontwerp meer tijd vraagt met als gevolg uitloop op de planning en extra kosten.
- Als gevolg van (veranderende) wet- en regelgeving bestaat de kans dat de uitwerking van het ontwerp langer duurt met als gevolg uitloop op de planning en mogelijk hogere kosten door aanvullende inhuur.
- Als gevolg van gebrek aan capaciteit bij het ingenieursbureau en de Provincie bestaat de kans dat de uitwerking van het ontwerp langer duurt met als gevolg uitloop op de planning en mogelijke hogere kosten door aanvullende inhuur.

Omgeving

Status:



Voortgang:



Met de start van het groot project is ook een omgevingsmanager aangesteld. De eerste gesprekken met stakeholders zijn gestart. De inzet is om in gesprek te gaan met alle stakeholders langs het tracé die een belang hebben bij de aanpak van de Deltaweg. Daarbij wordt ingezet op samenwerking en of afstemming met de stakeholders waaronder: Gemeente Goes en Noord-Beveland, Waterschap Scheldestromen, Rijkswaterstaat, de netbeheerders, omwonenden, ondernemingen, grondeigenaren en belangenorganisaties.

Legenda status en voortgang

 Op orde  Positieve ontwikkeling

 Er dreigen afwijkingen  Gemiddelde ontwikkeling

 Bijstelling is noodzakelijk  Negatieve ontwikkeling

Scopebeschrijving

De scope van het project betreft het uitwerken van een definitief ontwerp voor de N256, Deltaweg tussen het spoorviaduct bij Goes en het viaduct van de N255, Oost Westweg op Noord-Beveland.

Het ontwerp betreft een nadere uitwerking van oplossingsrichting B, zoals verwoord in het werkdocument van RHDHV. Tot het definitief ontwerp behoort ook het uitvoeren van de benodigde onderzoeken om de haalbaarheid en eventuele mitigerende maatregelen te beoordelen. Zoals in de startnotitie is opgenomen, dient specifiek gekeken te worden of de uitwerking van de kruisingen bij Goes en de Langeweg als ongelijkvloerse kruising de meest optimale oplossing is om aan de projectdoelstellingen van veiligheid en doorstroming te voldoen.

De oplossingsrichting gaat uit van: rijbaan 2x1, maximumsnelheid 80km/u, ruimte voor calamiteitenverkeer, een parallelstructuur voor langzaam verkeer en een vrij liggend fietspad. Specifieke aandachtspunten zijn de kruisingen bij Goes en Langeweg en de passage van de Zandkreeksluis. Het ontwerp moet voldoende flexibiliteit hebben voor eventuele toekomstige uitbreiding van de rijbaan naar 2x2 rijstroken.

Relevante besluiten

GS

- 16 april 2024: Vaststellen startnotitie 'Deltaweg', Deltaweg als groot project benoemen en verzenden aan PS.

PS:

- 7 juni 2024: Voorjaarnota 2024 vastgesteld waarin voor de voorbereiding van het project Deltaweg een investeringskrediet is vastgesteld van € 2 mln. (zaaknummer 435573).
- 5 juli 2024: Vaststellen van de startnotitie voor het project Deltaweg zodat de definitiefase van het project kan starten. Daarnaast is het project op basis van de uitkomsten van het "Adviesmodel grote projecten" bestempeld als groot project (zaaknummer 439199).

Extra toelichting

Niet van toepassing.